

北京新機場動工 打造區域新引擎

建7條跑道 2019年啓用

香港文匯報訊(記者 張帆 石家莊報道)投資逾800億人民幣,被譽為「中國民航史上最大工程」的北京新機場昨日開工建設。據悉,該機場位於北京市大興區榆垡鎮、禮賢鎮和河北省廊坊市廣陽區之間。北京新機場定位為大型國際航空樞紐,規劃建設7條跑道,滿足年旅客吞吐量一億人次需求,計劃於2019年竣工。北京新機場不僅會帶動當地經濟發展,改善當地百姓的工作生活環境,更重要的是將會極大地推動京津冀一體化進程,將成為區域協同發展的「新引擎」。

北京首都國際機場股份有限公司表示,北京新機場建設是京津冀協同發展中交通先行、民航率先突破的重大舉措。工程建成後,不僅能夠緩解首都機場容量飽和的運行壓力,在推動京津冀一體化發展,引導北京功能向外疏解轉移,帶動周邊區域發展中起到重要作用。

「五縱兩橫」交通網同步建成

據了解,新機場連接北京市中心快速軌道、北京至河北霸州鐵路、大廣高速北京六環至黃垡橋段(擴建)、京台高速北京五環至市界段、北京城區經新機場至霸州高速公路,以及機場北線高速公路和廊坊經新機場至保定涿州城際鐵路等「五縱兩橫」綜合交通主幹路網,將與北京新機場同步建成。

河北省黨校教授魏麗華在接受本報採訪時表示,距離上的優勢,使得與新機場緊鄰的河北迎來了難得的機遇。面對這一機遇需主動出擊,北京新機場的建設可以成為京津冀三地協同發展的一個引爆點。空港經濟是科技型、服務型的經濟發展方式,不過,與北京存在巨大經濟落差的河北需要的是真正的優質資源,來改變過去工業型、高污染型的發展方式,並最終讓該區域成為國家經濟社會發展「新常态」下的新引擎。

今年2月,京津冀協同發展上升為重大國家戰略,非首都核心功能的區域將疏解,京津冀一體化驟然升溫。北京通州、懷柔,河北保定、廊坊等6城,天津的武清、寶坻都爭當首都副中心。

建「京畿新區」成臨空經濟區

現在,隨着北京新機場的動工,有研究機構認為,在新機場區域建立首都城市副中心的條件已成熟,提出建設「京畿新區」並使其率先建成內地臨空經濟合作區、國際交往中心新高地、首都經濟圈核心增長極和現代航空大都市。他們認為對優化首都空間佈局、堅持和強化首都核心功能、治理「城市病」具有重大意義。

河北大學經濟學院院長王金營日前表示,北京新機場從設計上「站位」在北京了,所有的功能都在大興,在河北的則都是跑道,對拉動當地的建設、就業、投資等後續效應小多了。

中國社科院經濟研究所研究員徐逢賢表示,新機場可以作為北京南部地區經濟社會協調發展的推動力,也是北京南部、河北廊坊、天津武清幾個區域吸引外資的亮點,對上述區域的經濟適度繁榮以及對物流、商貿、旅遊業發展將起到一定作用。



■首都機場迎來國慶長假客流高峰。 資料圖片

新機場位置圖



各方意見不一 暫名「首都新機場」

香港文匯報訊 被視為「城市招牌」,北京新建機場的命名,曾一度成為今年北京兩會的熱議話題。「北京大興機場」、「北京廊坊機場」、「首都永定機場」等名字均被建議。

據中新網報道,期間,經濟學界馬光遠就曾在微博上打趣:「河北想叫廊坊機場,北京不同意;北京想叫大興機場,天津不同意;天津想叫武清機場,河北不同意。我建議叫武大興機場。三地都包含,又有知名度,如何?」

此番新機場開建,中國民航局副局長周來振日前向外界表示,曾經考慮過用「首都永定國際機場」,但因各方意見不統一,暫定名為「首都新機場」。

有聲音指出,地名屬於公共資源,同時承擔着「城市招牌」的功能,因此,北京的新機場命名應當計以深遠。



■北京首都機場運作情況。 資料圖片



■北京新機場工程正式開工建設。圖為奠基儀式。 資料圖片

上海自貿區將擴大 面積增逾三倍

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)在正式掛牌逾一年之後,上海自貿區將迎來擴容。據悉,浦東新區的陸家嘴金融片區、金橋開發區片區和張江高科技片區,將被納入自貿區板塊。根據相關測算,擴容後的上海自貿區面積有望達到120.72平方公里,較目前的28.78平方公里增長逾三倍。

納陸家嘴金橋張江三片區

昨日的全國人大常委會全體會議上,商務部部長高虎城透露,國務院決定推廣上海自貿區試點經驗,設立廣東、天津、福建三個自貿試驗區,並擴展上海自貿區的範圍。其中,上海自貿區的擴展區域包括了陸家嘴金融片區、金橋開發區片區和張江高科技片區。

陸家嘴、金橋、張江與外高橋,是浦東新區最早設立的四個重點開發區所在地。目前,上海自貿區包含外高橋保稅區、外高橋保稅物流園區、洋山保

稅港區和上海浦東機場綜合保稅區四個海關特殊監管區域,總面積為28.78平方公里。根據相關測算,若將陸家嘴金融片區、金橋開發區片區和張江高科技片區納入在內,上海自貿區的總面積將躍升至120.72平方公里。而浦東新區的總面積約為1210平方公里,這意味着擴容後的上海自貿區,將佔到浦東新區總面積的十分之一。

高虎城指出,擴展上海自貿區範圍,可以在較大空間範圍內更好地測試外商投資管理、服務業開放、事中事後監管等改革開放創新措施的效果,對政府管理制度改革進行更為充分的試驗,並充分發揮浦東新區優勢。

另外,內地媒體報道指,昔日傳言的廣東自貿區面積或達到930平方公里並不確切,實際面積約為116.2平方公里,而天津自貿區總面積約為119.9平方公里,福建自貿區則為118.04平方公里,這意味着上海自貿區的面積將超過粵津閩自貿區。



■上海自貿區。 資料圖片



■社科院明年樓價整體衰退。圖為山西太原民眾經過高樓林立的商品房。 資料圖片

社科院:明年樓市延續衰退

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國社科院昨日發佈《中國住房發展報告》預測,明年一二線城市房價將繼續下滑,三四線城市房價將穩中有降,內地房地產市場在雙重分化的狀態下,整體乏力,短期難以走出衰退態勢。北上廣深等城市限購政策有望在一年內全面退出。

報告分析指,2014年中國住房投資投機全面退潮,大中城市房價由全線上漲到普遍下跌;商品住宅進入相對過剩階段,成交量萎縮,庫存水平攀升。報告預計,2015年內地樓市房價以軟着陸為主,不會出現整體崩盤。

報告認為,一二線城市房價將繼續下滑,理由是市場投資屬性過高,住房空置嚴重,加之居民投資理財渠道增加,住房投資將全面退熱,單靠剛性需求或改善性需求,難以消化已有商品庫存和支持房價上漲。而三四線城市由於樓市已經過一段時間的調整,明年房價不太可能出現急速下跌,總體仍是穩中有降。

明年限購或將全面退出

報告還預測,住房限購或將全面放開。目前,仍有北京、上海、廣州、深圳四個一線城市及三亞,由於其需求結構的特殊性尚在執行限購政策。隨着房地產市場不景氣及調控政策的主方向向支持住房消費轉變,仍在堅守限購的五個城市,有望在一年內全面放開。而住房限購全面放開後,住房市場「供不應求」的假設難以立足,房價只漲不跌的神話或將完全破滅。

此外,報告認為,未來一半以上的開發商將轉行或在市場中消失,隨着相對過剩時代的來臨,商品住房銷售困難,無需再進行大規模開發。房地產市場將進入真正意義上的寡頭時代。

滬杭等16民企准辦寬頻業務



■工作人員正進行寬頻裝置。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道)繼移動通信市場之後,寬帶(港稱寬網)終於也向民營企業開放。工信部日前正式出臺《關於向民營資本開放

寬帶接入市場的通告》,鼓勵民營資本以多種模式進入寬帶接入市場。包括上海、南京、杭州等在內的16市被列入首批開放名單。據悉,多家企業已在積極籌備申請試點批文。

據該通告,民營企業可以多種模式進入寬帶接入市場:一是民營企業建設寬帶接入網業務所需的基礎設施,並以自有品牌為用戶提供寬帶上網服務;二是民營企業可以資本合作、業務代理、網絡代維等多種形式和基礎企業開展合作,分享收益;三是擁有因特網接入服

務業務(ISP)經營許可證的民營企業,可從基礎電信企業租用接入網絡資源,以自有品牌為用戶提供寬帶上網服務。

針對第一種模式,工信部制定了《寬帶接入網業務開放試點方案》,自明年3月1日起實施,首批試點包括上海、南京、青島、廣州、太原、瀋陽、哈爾濱、杭州、寧波、廈門、鄭州、武漢、長沙、深圳、重慶、成都16個城市,工信部將根據試點情況適時擴大試點範圍,試點時間為三年。

另外,內地媒體報道指,昔日傳言的廣東自貿區面積或達到930平方公里並不確切,實際面積約為116.2平方公里,而天津自貿區總面積約為119.9平方公里,福建自貿區則為118.04平方公里,這意味着上海自貿區的面積將超過粵津閩自貿區。

料顯示,美國STR創建於1944年,是世界第一家發明開發用於商業太陽能組件製造的EVA密封劑,2009年11月登陸紐約證券交易所上市。

EVA作為太陽能電池組件封裝專用材料,其黏接強度、抗紫外線強度、收縮率等技術指標,對光伏組件的發電效率、壽命起着關鍵性的作用。

中美將成引領世界經濟雙引擎

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨天發佈2015年《世界經濟黃皮書》預計,明年全球經濟復甦大幅回暖的概率較小,在美、歐、中、日四大經濟體中,中國和美國將成為引領世界經濟增長的兩大引擎。特別是中國仍極可能延續過去多年的慣性,成為對全球經濟增長貢獻最大的國家。

黃皮書認為,隨着美國退出量化寬鬆政策,是否加息就成為未來美國貨幣政策走向的關注點,美元升值對歐日出口復甦有利,但同時會引起資本向美國匯聚,從而抵銷歐日央行的寬鬆貨幣政策效果,美元匯率如果出現大幅震盪,還將引起全球資產價格和資本大規模異動;就歐洲而言,如果缺乏實體經濟相應的且有力的投資與增長支撐,歐洲經濟再次陷入衰退的可能則很難完全排除。

渝企收購美太陽能組件公司成大股東

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報道)重慶外經貿委日前傳出消息,振發重慶海外投資有限公司,歷經一年的談判最終以5,000萬美元成功收購美國上市公司STR Holdings(簡稱「STR」),以51%的股權份額成為STR的最大股東。

在該筆收購案中,被振發「收入囊中」的STR其背景亦頗為深厚。公開資