

中國高鐵二大動脈同日通

蘭新線啟高原鐵路新時代 貴廣線南廣線築粵桂黔四小時經濟圈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、郭若溪、蘇徵兵、唐琳 廣州、貴陽、南寧連線報道) 昨日上午, 隨着蘭州至烏魯木齊、廣州至貴陽、廣州至南寧雙向始發高鐵列車開出, 蘭新、貴廣、南廣高鐵正式開通運營, 中國高鐵版圖進一步擴容, 結束了中國山區、高原地區無高速鐵路的歷史。其中, 貴廣、南廣鐵路開通, 令富饒的珠三角乃至港澳與中國兩大旅遊大省連接起來, 並暢通粵港澳與東盟貿易區之間的人流物流渠道, 形成4小時經濟圈, 華南-西南經濟發展、文化交流黃金走廊初見雛形。

蘭新、貴廣、南廣高鐵昨日正式開通。圖為動車駛過具有300多年歷史的貴州省從江縣朝利侗寨。新華社



蘭新高鐵列車上穿戴民族服飾的乘務員。記者許亞飛攝



貴廣高鐵列車抵達桂林北後, 乘客迫不及待把座位調整為相反方向。記者郭若溪攝



貴廣高鐵上身穿民俗服飾的乘務員售賣粵式早餐。記者郭若溪攝



酒泉 敦煌鳴沙山

西寧 塔爾寺

蘭新、貴廣、南廣三新線沿途景點。



貴廣、南廣高鐵是鐵路「十一五」規劃的重點項目, 前者起於貴州貴陽北站, 途經榕江、桂林、賀州、廣州南等20個車站, 全場856公里, 設計時速250公里; 後者起於廣西南寧, 途經貴港、梧州、雲浮、廣州南等13個車站, 全程574公里, 設計時速200公里。

廣州至南寧或貴陽僅需4小時

昨日早上7時35分, 由廣州南往貴陽的D2896次列車準時開車。在一號車廂, 中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華, 廣東省長朱小丹率領廣東黨代表團展開體驗和考察, 來自珠三角各地的旅行社、知識界、網絡名人代表和眾多市民共同開啟嘗鮮之旅。期間, 廣西自治區黨委書記、自治區人大常委主任彭清華, 自治區主席陳武, 以及貴州省委書記趙克志、省長陳敏爾分別於廣西桂林北站和貴州從江站上車會合, 三省區領導一起乘車前往貴陽。

貴廣高鐵是內地首條直接連接珠三角經濟區與西部地區的高鐵。高鐵開通後, 廣州至桂林和貴陽分別僅需2小時40分及4小時09分, 較原來時長分別縮短8小時和16小時以上, 而廣州至南寧亦僅需4小時。

專家指出, 廣東、廣西、貴州三省區不僅地域相連, 在經濟發展上也有很強的互補性。廣東是全球製造業基地, 廣西是重要的農業生產基地, 貴州則是能源和礦產大省, 廣西和貴州還同為勞務輸出大省。當前, 廣東正積極推進經濟轉型升級, 貴廣、南廣高鐵對於促進物流產業升級以及沿海傳統產業向內陸西南腹地梯度轉移, 對三地經濟的融合發展將產生積極影響, 同時也將有力帶動西南欠發達地區加快發展。

三省簽協議爭取納「十三五」

在貴陽, 三省區召開了貴廣經濟帶合作座談會, 廣東省省長朱小丹、廣西自治區主席陳武、貴州省省長陳敏爾在貴州簽署了《廣東省、廣西壯族自治區、貴州省人民政府關於建設

貴廣高鐵路經濟帶合作框架協議》, 其後, 朱小丹和陳武簽署了《粵桂兩省區關於建設南廣高鐵路經濟帶合作框架協議》。前者提出粵桂黔三省將共同以高鐵路為引領的綜合交通網、打造貴廣高鐵路新經濟帶, 聯手推進旅遊合作和加強經貿合作、能源合作、產業合作、對口幫扶合作、生態環保合作, 推進社會治理合作; 後者提出, 粵桂兩省區將以高鐵路為引領的綜合交通網絡, 深化產業合作, 打造南廣高鐵路新經濟帶, 並加強經貿合作、生態環保合作, 聯手推進旅遊合作, 共同推進應急管理工作。

記者了解到, 兩個協議中均提出, 將委託國內權威機構編制《貴廣高鐵路經濟帶發展規劃》、《南廣高鐵路經濟帶發展規劃》, 並作為泛珠區域合作的重要內容, 爭取納入國家「十三五」規劃。

廣州至貴陽南寧高鐵路飛機票價比較

	高鐵路	飛機
廣州-貴陽	二等 263 / 一等 316	經濟艙 290 / 商務艙 960
廣州-南寧	二等 169 / 一等 202	經濟艙 280 / 商務艙 560
深圳-貴陽	暫無直達高鐵路	經濟艙 358 / 商務艙 1,100
深圳-南寧	暫無直達高鐵路	經濟艙 540 / 商務艙 1,340

備註: 票價以2015年1月1日為例(元人民幣)
高鐵路票價恆定不變, 機票價格則浮動

■本報記者敖敏輝整理

港人廣州南站換乘買聯票無需出閘

香港文匯報訊(記者 郭若溪 廣州報道) 貴廣、南廣高鐵路開通初期, 深圳僅一趟車直達桂林北, 港人需購買廣深、貴廣(或南廣)高鐵路聯票, 在廣州南站實現無縫換乘。記者全程體驗發現, 乘客5分鐘便完成從站台到候車大廳的換乘過程。乘客下車後, 跟隨快捷換乘指示牌可直接進入候車大廳換乘, 無需出站和重複安檢。站內工作人員建議, 手持貴廣、南廣高鐵路車票的乘客應提前15分鐘就開始檢票, 攜帶較多行李的乘客購買的兩張聯票之間應預留20-30分鐘的換乘時間。

萬一沒有購買聯票的, 乘客則需要經出站口下到1層出站, 然後在乘電梯上到3層的候車大廳進行購票。

港客: 貴廣線隧道多 難見風景

2009年12月26日, 港客陳先生與同事結伴搭乘武廣高鐵路始發車。5年後的同一天, 他再次有幸參加貴廣高鐵路的首趟列車的體驗之旅。陳先生感慨, 內地鐵路網絡建設飛速, 早已是今非昔比, 登上高鐵路是悠閒開心享樂之旅。「那時搭乘武廣首發車去了武漢黃鶴樓、武漢大學等地遊玩, 當時非常激動, 提前了一個小時抵達廣州南站留影、參觀。因為是第一次享受中國高科技的便捷, 體會高鐵路時代來臨的感覺。」如今, 陳先生心情大不同。「中國已建成了很多高鐵路, 但西部鐵路還是首次開通, 非常不容易。此次與同事參加首發團心情非常愉悅和放鬆, 是享受貴州旅遊名勝之旅。」陳先生說。

大部分車程手機信號欠奉

記者與一眾旅客體驗的貴廣高鐵的快與「險」。觀察發現, 沿途隧道非常多, 5個小時的車程裡, 4個多小時都是在隧道內開行, 窗外一片漆黑, 平均每隔10秒至半分鐘就有一個隧道, 進出隧道時耳鳴感較重。直至列車行至2個小時左右的時候, 窗外才能看到廣西的山景, 約有5-8分鐘的時間。在經過貴州從江站後, 隧道數量才有所減少, 乘客紛紛舉起相機拍攝窗外風景。

由於山多隧道多, 車內手機信號較差。孫小姐則稱, 與廣深鐵路沿途可欣賞潮汕古樓相比, 貴廣無風景可看, 只能睡覺補眠, 「體驗感受與搭乘飛機無異。」

相對來說, 有搭乘南廣高鐵的乘客反映, 路程沿途多是平原, 少隧道, 動車運行較為平穩舒適, 但90%的車程沒有手機信號和網絡信號。

■記者 敖敏輝、郭若溪、蘇徵兵、唐琳

特寫



蘭州烏市朝發夕至 車程縮近半

香港文匯報訊(記者 王辛鵬、馬晶晶、許亞飛 烏魯木齊、蘭州連線報道) 昨日10時51分, 滿載乘客的D2702次(烏魯木齊南-蘭州西)蘭新高鐵路列車伴隨着嘹亮的汽笛聲緩緩駛出烏魯木齊南站, 標誌着地處西北內陸的甘肅、青海、新疆三省區開啟朝發夕至的「高鐵路生活」。由此, 從新疆烏魯木齊乘坐動車, 僅需10小時37分鐘即可到達西寧, 11時50分鐘即可到達蘭州, 比原來近20小時縮短近一半。

「鋼鐵絲路」穿越最高最低海拔區

歷時5年興建, 全長1,776公里的蘭新高鐵路, 橫跨新疆、青海、甘肅三省區, 全線共設烏魯木齊、哈密、酒泉、張掖、西寧、蘭州等21個車站, 建設標準為雙線電氣化國家I級鐵路, 設計最高運營時速為250公里, 是目前世界上一次建設里程最長的高速鐵路, 世界上穿越最長風區的鐵路, 亦是中國首條在高原高海拔地區修建的「鋼鐵絲路」, 同時穿越中國海拔最低的新疆吐魯番盆地和海拔最高的祁連山隧道群,

並圓滿解決嘉峪關古長城遺存保護、國家級唯一的安西荒漠自然保護區、防風建設等多項世界性鐵路建設難題, 尤其426公里的防風工程, 在世界高鐵路在建項目中規模最大。

乘客: 速度快 更舒適 更方便

記者昨日10時在烏魯木齊南站候車區看到, 乘客早早來候車, 各族「動姐」還以「快閃」舞蹈慶祝通車。

「老伴由於腿傷還沒好, 今天不能和我一起坐這趟首發列車了, 不過, 等我從蘭州回來, 我會把這次的體驗全都告訴他, 讓他也羨慕羨慕。」64歲的退休老人楊曉榮搶到烏魯木齊南-蘭州西的首張動車車票很興奮, 「這次去蘭州我準備呆兩天, 在蘭州的旅遊景點多逛逛。」

26歲的花女士家在甘肅張掖, 一直在烏魯木齊打工, 未婚夫是新疆人。「明年就要結婚了, 希望能以自己的親身體驗說服父母, 到時候坐高鐵路來新疆參加

婚禮, 還可以帶着他們到處轉轉……」第一次乘坐高鐵路, 花女士表示, 「太快了! 感覺非常好, 車廂乾淨舒適, 有獨立的盥洗室, 衛生間還有地暖, 好像進了高檔西餐廳……最主要的是座位下面有插座, 方便手機看視頻、刷微博……」

推動沿線經濟 催熱絲路旅遊

在蘭新高鐵路開通運營儀式上, 甘肅省省長劉偉平表示, 蘭新高鐵路是中國向西開放和亞歐國家走向中國腹地的大能力通道, 它的開通勢必給西部大開發注入新的生機和活力, 對沿線城市經濟發展將起到重大的推動作用。甘肅省張掖市市長黃澤元說, 蘭新高鐵路必將使絲路旅遊變得更加火爆。

蘭新高鐵路與普通列車票價比較(元人民幣)

高鐵路(烏魯木齊南-蘭州西)	548.5-658
普通列車(烏魯木齊南-蘭州)	206-611

■本報記者王辛鵬、馬晶晶整理