

曹志偉 我不是「安分守己」的人



曹志偉接受專訪。本報廣州傳真



曹志偉被追訪。本報廣州傳真



曹志偉展示「人在證途」。本報廣州傳真

成立首個政協委員工作室

在曹志偉擔任廣州市政協委員的4年中，有一群年輕人一直追隨着他，為他撰寫言之有物的提案做了大量扎實的調研工作。這些年輕人中，有大學生志願者，有他自己公司裡的職員。帶領着這群業務工作上的「青年近衛軍」，曹志偉先後完成了「萬里長征圖」、「計生證辦理優化流程圖」和「人在證途」等多個引起全社會廣泛關注的提案。也正是如此，這個團隊也得到了政協及各级政府主要領導的高度評價。

隨着提案涉及範圍的不斷擴大，曹志偉越來越強烈地意識到，他需要成立一個工作室，不但是要讓這個年輕的工作團隊穩定下來，更要給這些年輕人一個名分。「所有引起大家關注，推動民生問題解決的提案，都離不開這些年輕人的努力付出和辛勤汗水，我需要打造一個平台，讓年輕人名正言順地參與進來。」曹志偉說，作為一名社會工作者，他十分清楚，

青年時代是一個人政治素養形成的關鍵時期，他也希望通過建立這個政務工作室，為年輕人創造一個為國家辦事、為人民服務的平台，把這支經驗豐富的青年團隊保留下來，凝聚在一起，培養他們的愛國情懷。

在一切準備就緒後，曹志偉工作室於今年11月正式成立，目前由3名專職政務秘書負責法規搜集、調研結果統計和分析、文稿整理和對外聯繫，另有20餘名經過選拔培訓的畢業生和在校生負責專項課題的資料收集及社會調查工作。

當記者問到工作室成立後為何不掛牌時，曹志偉表示，掛牌只是一種形式，他不希望自己的工作室像許多機構掛牌成立時那樣揭幕完就一哄而散，他更看重的是幹實事。另外，曹志偉還考慮，這種委員工作室的形式在全國尚屬首例，現在還處於嘗試階段，如果成功了主要貢獻在於政

協，倘若不慎失敗了則由他個人承擔責任。

「我素來堅持高調做事低調做人原則，如果工作室有所作為，於社會進步有裨益，自然有給我們這個工作室掛牌正名的人。」激情澎湃的曹志偉信心十足。



調研小組深夜討論。

本報廣州傳真

「越級」寄信提建議 獲公安部重視



曹志偉在兩會上積極發言。本報廣州傳真

今年8月，曹志偉以個人親身經歷為例，向公安部部長郭聲琨「越級」寄信，就駕駛證管理提出建議，希望簡化駕照辦理及年審流程，並轉變服務意識。沒想到，公安部將他的建議轉發給全國各地交警部門，廣州交警支隊及車管所相關負責人也主動約見曹志偉，表示年內將進行變革。

2014年6月，曹志偉在辦理銀行貸款手續時，經銀行工作人員提醒，發現其駕駛證已過期3年。後來，他向交警部門查詢得知駕照已被「悄無聲息」地註銷了。根據相關規定，他現在若駕駛上路被抓，重則罰款並處拘留15天。「我現在只能重新報名、輪候考試。」他無奈地說。

曹志偉說，他平時忙於各類事務，車並不經常開，多年來幾乎沒有任何違章和被處罰，因此極少翻看駕照，導致錯過年審時間，「像我這樣的情況大有人在，然而我們的駕照在到期或者被註銷前，卻從來沒有收到交警部門的提醒。」

他認為，目前交警部門的思想仍然停留在「要群眾辦證」的階段，服務意識不到位。事實上，根據新交規，駕駛證6年一審，每年均未記滿12分的，可換發10年有效期的駕駛證，10年內仍每年均未記滿12分的，就可換發長期有效的駕駛證，「這些規定，均沒有看到交警部門主動向車主宣傳」。

今年8月，曹志偉以個人親身經歷為例，向公安部部長郭聲琨「越級」寄信，就駕駛證管理提出建議，希望簡化駕照辦理及年審流程，並轉變服務意識。沒想到，公安部將他的建議轉發給全國各地交警部門，廣州交警支隊及車管所相關負責人也主動約見曹志偉，表示年內將進行變革。

2014年6月，曹志偉在辦理銀行貸款手續時，經銀行工作人員提醒，發現其駕駛證已過期3年。後來，他向交警部門查詢得知駕照已被「悄無聲息」地註銷了。根據相關規定，他現在若駕駛上路被抓，重則罰款並處拘留15天。「我現在只能重新報名、輪候考試。」他無奈地說。

曹志偉說，他平時忙於各類事務，車並不經常開，多年來幾乎沒有任何違章和被處罰，因此極少翻看駕照，導致錯過年審時間，「像我這樣的情況大有人在，然而我們的駕照在到期或者被註銷前，卻從來沒有收到交警部門的提醒。」

他認為，目前交警部門的思想仍然停留在「要群眾辦證」的階段，服務意識不到位。事實上，根據新交規，駕駛證6年一審，每年均未記滿12分的，可換發10年有效期的駕駛證，10年內仍每年均未記滿12分的，就可換發長期有效的駕駛證，「這些規定，均沒有看到交警部門主動向車主宣傳」。

「這次我很滿意」

日前，曹志偉收到了國務院住建部的正式回函。這份由住建部住房公積金監管司發出的回函指出，公積金制度改革問題是十八屆三中全會和中央全面深化改革領導小組的明確要求，也是住建部當前的重點工作之一。2002年《住房公積金管理條例》修訂十多年來，住房公積金制度出現了一些矛盾和問題，目前住建部正在開展《住房公積金管理條例》的修訂工作，準備在擴大繳存範圍、放寬提取條件、支持住房消費、調整存款利率和收益分配等方面進行修改完善。

「明明是我們繳存人的錢，但提取手續繁瑣、審批時間長，就連增值的收益也不歸我們，這些都不合理。」曹志偉說，不僅如此，「按照現在的運營方式，公積金增值保值能力低。」自今年兩會以來，曹志偉似乎就與公積金制度較上了勁。在向廣州市住房公積金提出建議，並明確表示對答覆「不滿意」之後，今年10月17日，曹志偉將自己的建議直接以快遞的形式寄到了住建部。

近日，住建部對此正式作出回應。他明確表示：「對於住建部的回應我很滿意！」



擔任央視對話節目主嘉賓，曹志偉談笑風生。

本報廣州傳真

委員履職紀

因為行政審批「萬里長征圖」提案而聲名鵲起的廣州市政協常委曹志偉，最近成立全國首個政協委員工作室，又引起了媒體的高度關注。這個擁有地產公司董事長、廣州傑青協會副會長、廣州市青聯常委、穗港澳青少年交流大使、大學生創業就業導師等一大串社會職務的政協委員，日前接受了本報記者的專訪。言及對於事關民生問題的極大熱情，曹志偉直率地說自己不是一個「安分守己」的人。

「我成長在一個政府機關幹部的家庭裡，人民『公僕』的心態自小就有，心底無私天地寬，對於我的不『安分守己』，大家的眼睛都是雪亮的。」

在接過曹志偉遞過來名片背後，記者注意到這樣兩句話：為國家辦事，為人民服務。

香港文匯報·人民政協專刊記者 趙鵬飛、帥誠

在曹志偉當上廣州市政協委員之前，他就經常給許多人大代表、政協委員提供專業的議案、提案建議，甚至協助他們修改提案初稿。也正是如此，造就了他對現行政策弊端的敏銳觀察力和監督調研時的嚴謹態度。

與官員「對峙」一戰成名

2010年12月，曹志偉正式成為廣州市政協委員，僅僅一個月後便在委員座談會上公開提出了全力建設公共租賃房，停建、停售政府投資的經濟適用房建議。而時任廣東省委常委、廣州市委書記的張廣寧也當面承諾會加強管理，但坦言立即改革有難度。

正是這樣一次公開大膽的當面對峙，讓曹志偉一戰成名，獲得一個廣州政協「大炮」的稱呼。此後，在4年的委員生涯中，曹志偉並沒有選擇「安分守己」，而是帶領一群年輕人，先後完成了「萬里長征圖」、「計生證辦理優化流程圖」和「人在證途」等引發社會普遍關注的提案，並得到了政府相關部門的積極回應。

「不按規則做事」的正面效果

「不按規則做事」幾乎成了曹志偉給大部分人留下的印象，廣州市政協曾經規定委員提案字數不能超過1,500字，但近日在政協重點提案培育會議上，曹志偉提交的委員提案就遠遠超過了字數限制，但政協領導在仔細閱讀了曹志偉的提案後，表示大家應該向曹志偉學習，不能被字數限制框住了，只要是有效的提案字數越多越好，無效的提案則越少越好。曹志偉又一次用打破規則的方式提高了效率。

曹志偉堅持「只要心裡無私，做什麼都不用擔心」的原則，不僅自己積極參政輔政，還把當政協委員積累的經驗、心得寫下來集結成冊，與其他委員分享。他說，希望越來越多的人懂得如何做好提案，這樣政協才會發揮更大作用。不少大學和各地的政協機關都曾邀請曹志偉前去做講座。曹志偉堅持自費承擔全程費用，並免費給前來聽講座的人發放講義。

在採訪中記者獲悉，全國政協曾有領導這樣感歎，如果全國有10個曹委員，政協就會活躍許多。

「認理不認親」 不走仕途走商途

曹志偉坦言，由於出生在政府機關幹部家庭，自己從小理想就是走仕途，大學畢業後也有不少從政的機會，但認清了自己這種「認理不認親」執拗性格，最終還是決定下海經商。

機遇總是特別青睞努力準備的人。曹志偉的房地產事業風生水起，多年的商場打拚，很快讓他躋身億萬富翁行列。優渥的生活，不僅沒有減少他對公共問題的热情，反倒更激起了他應該出來「為國家辦事，為人民服務」的信念。如今，這句話不單單印在他的名片背後，更成為他身體力行的準則。

「我從來不奢望死後能進八寶山，但我希望自己的墓碑上能開心無愧地刻下『為國家辦事，為人民服務』這行字。」說起這句話，曹志偉一臉肅穆。



團隊在開會討論。本報廣州傳真

九問咪錶數據 呼籲晒賬本

全國最高的停車費用引起了許多廣州市民的質疑。曹志偉就停車場協會發佈內容和數據公開提出了9個問題，質疑停車場協會數據以及算法，並建議由相關政府部門對其收入支出做成本核算、審計等調查，晒出真實賬本。

舌戰行業協會官員

針對曹志偉提出的問題，廣州市停車場行業協會常務副會長潘國璠很快一一給出回覆，強調數據均為咪錶調價前的經營情況，認為曹志偉對咪錶經營這塊其實不熟，很多提問本身就不夠科學。

曹志偉認為，路內泊位產權是政府所有，而不是城投所有，所以咪錶收入應主要上繳給政府，而不是招投標給城投的控股合資公司來分錢。對此，潘國璠則表示，經營權既然由咪錶企業招投標獲得，那麼企業應盡的義務是按規定上繳給政府經營有償使用費和佔道費。「作為經營企業，誰經營誰就有利潤，且收入也要扣除成本、稅收後才是利潤。按法律，企業沒有義務公開具體利潤，上繳部分則須受到監管，全國都是如此。」對於「城投」招標、「建投」中標的問題，潘國璠建議下次招投標由政府換一家企業發標咪錶。

對於協會公佈的咪錶成本，曹志偉表示只有政府部門提供的數據才比較可信，協會公佈的是咪錶公司提供的，且又沒有公佈具體組成，9,600元虛高了。「這塊應由物價部門成本監審，向社會公佈！」對此，潘國璠回應稱，9,600元包括設施設備的維修、更新、辦公管理費用以及人工成本等，是總成本後的平均數，其中有八成是人工成本。「現在一個收費員平均成本為4,000元/月。按2-2.5人算，光這塊就八九千元。」

此外，曹志偉還建議把咪錶的經營權公開投標，潘國璠表示現有的五年經營權到期後，同意公開投標。