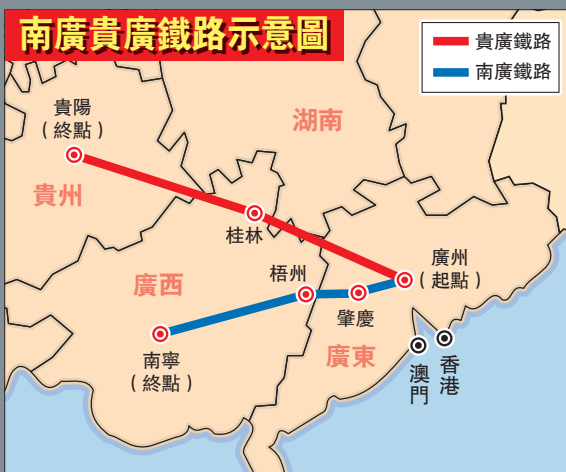


明日啓正式運營 時速超過200公里 南廣貴廣首日車票 一小時搶光



■貴陽火車站工作人員向購買到該站發售的第一張貴廣高鐵車票的黎勝明(左)贈送紀念品作紀念。 新華社



■貴廣高鐵「動姐」在動車前展示宣傳語。 新華社

京九高鐵或改道 北上南下有多方案

香港文匯報訊 根據2008年國家鐵路調整方案，京九高鐵從北京引出，經過河北霸州、衡水，到達山東聊城、濟寧，然後到河南商丘，再到安徽阜陽、河南潢川，再到湖北麻城、江西九江和南昌，最後達到香港。不過，隨著沿途各省提出多條新高鐵的建設構想，使得京九高鐵走向有新的選擇。

據《21世紀經濟報道》報道，目前河南省周口、濮陽、開封等地發改委，向河南發改委提出了建設設計時速達到260至360公里的衡潢鐵路(衡水到潢川)構想，這樣，通過北京—衡水—濮陽—開封—周口—麻城—九江等，再一路南下到香港，這使京九高鐵線路北半部(九江以北)出現了兩種可能。這也意味，從江西北上，高鐵的線路選擇將增加。事實上，除上述兩條鐵路，考慮到合肥到九江的高鐵已經建設，江西乘客到北京，也可以通過九江到合肥的高鐵，再選擇北上。另外河南和安徽確定了合肥到鄭州的高鐵，因此，未來江西北上通道，可以通過合肥、武漢、鄭州、商丘等多個節點往北走。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)貴陽、南寧至廣州鐵路將於本周五(26日)正式開通運營，兩條鐵路的設計時速都是超過200公里，貴陽至廣州的運行時間由原來的20小時縮短至4小時，南寧至廣州則由13小時左右縮短至3小時，等於各自縮短了超過七成時間。昨日(24日)中午14時，兩條鐵路開售首日車票，深圳北至桂林北、廣州南至貴陽北等多趟列車車票1小時內即遭搶光，有幸夠得車票的港客胡先生表示，憑首日車票在貴州部分景區遊玩可享門票免費，剛好攜家人北上度週末。

記者於24日15時登錄12306售票官網查詢即發現，12月26日11:48分由深圳北開往桂林北的G2904次列車二等、一等車票均已銷售一空，僅特等座尚有若干餘票；由廣州南開往貴陽北的D2806次等5趟列車二等、一等、特等車票則全部無票，火爆程度空前。

憑票免費遊部分貴州景點

購買了首日廣州南至貴陽北動車車票的港客胡先生表示，貴廣鐵路開通正值週末，此前獲悉憑首日車票在貴州各旅遊景點部分可免門

票，部分可以5折的低價購票。「不過深圳暫不能直達貴陽導致乘車不便，需要另外購買深圳到廣州的高鐵票，增加了近1個小時的換乘時間。」胡先生說。

根據官網顯示，廣州南至貴陽北的動車二等座票價為266.5元，貴陽站至廣州南站的動車二等座票價為263.5元；南寧至廣州的動車二等座票價為171元。連接廣州至貴陽的貴廣鐵路，途經貴州、廣西、廣東三省區，長857公里，運營時速200公里，最快不需5小時到貴陽；連接廣州與南寧的南廣鐵路經廣東、廣西，長577.1公里，運營時速也為200公里，最快4小時內到南寧。除了載客，這條線路還預留了貨運的可能。開通初期，貴廣鐵路將安排動車組列車運行線30對。南廣鐵路將安排動車組列車運行線23對。

蘭新高鐵通車 烏市出疆僅四小時

香港文匯報訊(記者 王辛鵬 烏魯木齊報道)目前國內最長的高鐵「蘭新鐵路第二雙線」將於本月26日全線通車。由此，烏魯木齊向東出疆時間縮短到4個小時，至蘭州的時間由原先的20多個小時縮短至9個小時。

記者從烏魯木齊鐵路局了解到，26日開始從烏魯木齊南站至蘭州西將增開動車組列車2對，車次為D2704/3次及D2402/1次。同時新增烏魯木齊南至西寧動車組列車0.5對，車次為D2716/5次。動車組列車運營速度200公里每小時，全列共8節車廂，定員613人。

據中新社報道，昨日上午10時30分起，蘭新高鐵將開始對外正式售票。蘭州鐵路局客運處處長李金海透露，李金海介紹，蘭新高鐵開通後，甘肅省內的高鐵車站將全面提供自助購票服務，自動售票機數量將超過人工窗口數量自動售票機在預售期，可發售車次與人工窗口完全一致。屆時，通過互聯網購買高鐵路車票的旅客，購票成功後直接在自動檢票機上刷身份證就可進站上車。

粵發現首例H5N6禽流感病例

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)記者從廣東省衛計委獲悉，近日，廣州疾控部門從1例重症肺炎病例中檢出H5N6禽流病毒核酸性。據稱，患者為男性，58歲，現住廣州市番禺區，曾於去年行結腸癌手術，目前病情危重，已收治至定點醫院救治和觀察。據悉，這是廣東首例、全國第二例人感染H5N6禽流感病例。

未現人傳人情況

廣東省衛生計生委稱，入冬以來，廣東加強了流感、重症肺炎等監測。在常規監測中，從1例重症肺炎病例中檢出H5N6禽流病毒核酸性。12月22日，中國疾病預防控制中心進一步覆核檢測結果為甲型H5N6禽流病毒核酸性。12月23日，國家衛生計生委組織專家進行會診和研判，結合病例的臨床表現、實驗室檢測結果以及流行病學史，診斷該病例為人感染H5N6禽流感病例。

經調醫務部門調查後發現，患者所有密切接觸者沒有出現異常，沒有出現人傳人情況。專家介紹，H5N6禽流感是禽流病毒的一種亞型。2014年9月，黑龍江省哈爾濱市發生一起家禽感染H5N6禽流感疫情。今年4月底，四川省南充市報告一例重症肺炎死亡病例呼吸道標本中檢出H5N6禽流病毒核外，全球尚無同類病例報道。專家認為，該病毒感染者人類屬偶發個案，目前未發現該病毒存在人傳人證據。

東莞工廠兼併引罷工



■工人通過電視電話會議維權，最終依然沒結果。

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)全球電源生產商台灣台達電子旗下1間子公司近日收購了挪威電源製造商Etek位於東莞莞城區的易達電源廠。這一收購過程包括，位於東莞莞城區易達電源廠的351名員工在內的所有人都將被「轉讓」給台達集團。但易達電源廠的工人待遇及工齡認定問題卻引發了351名工人罷工。

記者昨天從易達廠罷工工人處了解到，工人的訴求主要集中在工人的工齡認定及年終獎發放兩個方面。在莞城區易達電源廠工作10年的胡小姐稱，工人大部分希望台達電子在此後的工齡認定中加上此前在易達廠的工齡，此外在年終獎的發放上希望以此前工齡為準。但台達廠與易達挪威總部並未給出確切回覆。

遠程溝通無結果

記者了解到，23日下午，罷工的351名工人在廠區與挪威總部執行副總裁以電視電話會議的形式就該問題進行談判，談判持續了1.5小時後，易達挪威總部沒有給出員工滿意的答案，該總裁重申「不能給任何承諾」。目前罷工已持續一周左右。

12月15日，台達集團宣佈，將透過全資子公司D eltronics (N etherlands) B.V以39億挪威克朗(約合港幣40.7億)，收購歐洲系統電源龍頭挪威易達全數股權。收購預定2015年中完成。

袁隆平當選年度科技創新人物

香港文匯報訊 2014年度科技創新人物昨日在北京揭曉。袁隆平、曲道奎等當選2014年度最具影響力的十大科技創新人物，天河高性能計算創新團隊等三個團隊等當選2014年度科技創新團隊。

2014年度十大科技創新人物有：帶領團隊用超級稻創造地球上水稻大面積連片種植產量新紀錄的袁隆平；帶領團隊創造中國機器人發展史上88項第一的曲道奎；領導團隊自主研發中國人自己的雲計算核心技術的王堅；主導中國高速列車「普係化」技術平台研發取得重要突破的賈利民；領銜「義和」系統導航定位技術研發的鄧中亮；在國際上首次發現H7N9禽流病毒的舒躍龍；帶領團隊在巡航導彈突防技術方面取得新突破的張紅文；創建了新的人工肝系統的李蘭娟；建立了首個人類女性個人遺傳圖譜的喬傑；帶領團隊在再生醫學產品研發上取得重大進展的戴建武。

三個科技創新團隊是：四次登頂世界超級計算機榜首的國防科技大學天河高性能計算創新團隊；中國探月工程三期再入返回飛行試驗任務團隊；中國科學院海洋研究所「科學」號海洋科學考察團隊。

2014年度科技創新人物推選活動由中國科學院、中央電視台共同發起。推選委員會以兩院院士代表為主，加上媒體代表、學會協會代表等，聚焦年度中國科技領域的重大創新成果，從84名有效候選人物(含個人和團隊)中評選出最終當選者。



■中科院科學傳播局局長周進發佈最終獲獎人名單。 新華社

中信銀行 CHINA CITIC BANK

商道互联 “財”开始

