

興建成本高 營收遜預期

台高鐵明年3月瀕破產

香港文匯報訊 據中通社報導，在台灣高鐵因巨額債務而進入「破產倒計時」之際，台灣「交通部長」葉匡時前日表示，10天內如果財務改革方案無法在「立法院」過關，高鐵將面臨明年3月宣告破產，被當局接管的命運。



台灣高鐵明年3月面臨宣告破產，要由當局接管命運。網上圖片

數據顯示，台灣高鐵興建成本高達4,500億元(新台幣，下同)，因實際營業收入不如預期，造成資本額1,053億元的台灣高鐵，目前累積虧損500多億元。通車7年的台灣高鐵是連接台北市與高雄市的高速鐵路系統，全長300多公里，由民營的台灣高鐵公司負責興建、營運。台灣高鐵在技術上水平相當於日本的新幹線，而介於大陸動車和高鐵之間。有分析人士認為，台灣高鐵巨額虧損的主要原因包括運量不足、利息過重，以及龐大的折舊攤提費用等。

運營7年未盈利

台灣高鐵在建設之初就為現在的困境埋下了伏筆，由

於造價超出預算，且原定的資本金不足額，因此只能依靠更多貸款和其他債務，到投入運營時高鐵公司的資產負債率已經高達80.7%。由於這些貸款大多來自銀行，不少貸款利息高達8%，台灣高鐵公司的還債壓力從一開始便極為巨大。董事長范志強此前承認，高鐵通車7年「從來沒有賺過錢」。

通車後，台灣高鐵以其快捷、方便的特點迅速佔領了島內部分客運市場，但財務虧損一直是其揮之不去的陰影。台灣「交通部」估計，台灣高鐵每年折舊費約232億元，每年償還貸款本金192億元，還有其他重大資本支出，加上特別股東要求贖回特別股，每年營收至少要400多億元才夠，但目前實際年營收才300

多億元。「交通部」希望能與「立法院」溝通、通過台灣高鐵公司的財務改革方案、延長特許經營的年限，若無法通過，可能在明年第一季、大約3月宣告破產，由當局強制收買接管營運。

當局接手成本需七千億

交通部長胡湘麟表示，已展開相關接管準備作業，預計最快明年5月接管並終止高鐵路合約，目前也將協調高鐵路公司用降價換取「立法院」同意高鐵路改善案通過。據評估，台當局強制接管高鐵路整體成本將高達7,000億元。

兩岸金融三會明日北京登場

香港文匯報訊 據中通社報導，兩岸金融三會(金證、金保和金銀)將於明日及後日於北京舉行，台灣「金管會主委」曾銘宗將率領金管會一級主管，今日出發赴北京，與大陸銀監會、證監會及保監會官員舉行年度會談。

曾銘宗昨日表示，這次赴北京，是延續多年來已建立的基礎，希望讓兩岸金融監管交流在這個溝通平台上逐漸制度化，「金管會」將在會談中，爭取台灣金融業者在大陸市場有更大的發展空間。

台媒報導，曾銘宗此行將分別會見大陸證監會主席肖鋼、銀監會主席尚福林、保監會主席項俊波，於25日及26日召開金證會、金保會和金銀會。曾銘宗對於此次金融三會議題相當低調，不願多說，只強調此行對建立雙邊監管合作機制的延續，相當重要。

外界則盛傳台方此次會爭取人民幣擴大回流及RQFII(人民幣合格境外機構投資者)與兩岸服務貿易協議脫鈎，讓台灣獲得的1,000億人民幣額度能早日上路，另有兩岸加速銀行准入審批速度等議題。

台駕車抽煙將罰六百

香港文匯報訊 據中通社報導，台灣「立法院」昨日三讀通過《道路交通管理處罰條例》部分條文修正案，未來汽車、電單車駕駛人行駛在道路時，若手持香煙，並有吸食、點燃香煙導致影響他人行車安全之行為者，將處罰600元(新台幣，下同)。

提案修法的國民黨籍「立委」丁守中曾表示，見過不少吸煙族駕駛人士常在等紅燈期間點煙，但常常煙沒抽完，就綠燈加速通行，煙灰造成後方民眾不適，「不少人在騎車時有煙灰飄入眼睛的情形，但無處求償」。

三讀通過條文明訂，汽車、電單車駕駛人行駛於道路，手持香煙、吸食、點燃香煙致有影響他人行車安全之行為者，處罰600元。

馬英九：兩岸經貿協議有利中小企



馬英九昨日接見「中小企業領袖獎」得獎人，勉勵他們創造更多商機。中央社

香港文匯報訊 據中通社報導，馬英九昨日接見中小企業領袖時表示，台灣的企業98%都是中小企業，對於安定經濟有相當重要的作用，政府推動多項政策，包括兩岸經濟合作框架協議(ECFA)等，都是為協助中小企業發展，絕非獨厚大企業。

由於國民黨在不久前結束的「9合1」選舉中慘敗，其兩岸政策備受關注。馬英九昨日在接見「2014第3屆中華中小企業領袖獎」得獎人時表示，在台灣經濟發展與轉型的過程中，中小企業一直是產業的主力。根據台灣「經濟部」統計，到去年為止，台灣共有133萬多家中小企業，佔企業總數將近98%，提供858萬就業人口，對於安定經濟、提供就業機會扮演舉足輕重的角色。

馬英九表示，開放是台灣非走不可的路，例如ECFA就為台灣帶來很大的商機，但卻遭外界誤會，他希望中小企業能協助政府對外說明。馬英九強調，開放帶來興旺，閉鎖必然萎縮，他希望兩岸服務貿易協議能盡快通過，兩岸貨物貿易協議也能盡早簽署。

誠品書店明年蘇滬開店

香港文匯報訊 據中新社報導，台灣誠品股份有限公司總經理李介修昨日在台北表示，2014年到訪台灣誠品書店的人數高達1.44億人次，比去年增加10%，其中觀光客佔一成。明年，誠品將「登陸」，蘇州與上海各有一家書店投入營運。

當日的年終記者會上，李介修表示，根據誠品銷售統計，台灣讀者每年平均購書11.1本，其中女性比男性更喜歡閱讀，最突出的是50歲以上女性；據推測，食品安全問題促使更多家庭主婦走進書店，透過閱讀為家人尋找更健康的飲食方式。

教授為古絲路翻案 「瓦罕谷地」非「瓦罕走廊」

絲綢之路雖然耳熟能詳，惟今人對古代路線卻有諸多誤解。復旦-甘肅絲綢之路經濟帶協同發展研究院院長侯楊方教授，在多次實地考察帕米爾絲綢之路的基礎上，建立了世界上首套《絲綢之路地理信息系統》，原來「瓦罕谷地」並非「瓦罕走廊」，而傳統絲綢之路穿越的山口與河谷，很多已被劃入邊境軍事禁區，逐漸淹沒在歷史的塵埃中。



侯楊方教授

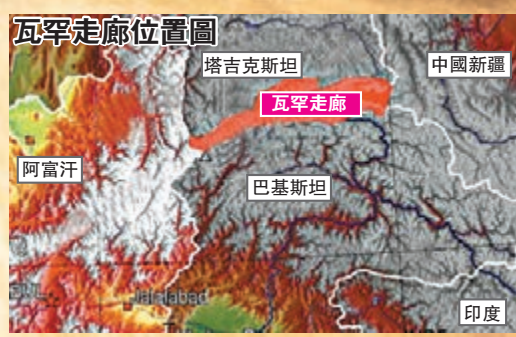
香港文匯報記者 章蘿蘭 上海報道

復旦-甘肅「一帶一路」戰略合作暨絲綢之路獎教金、獎學金簽約儀式昨日於此間舉行，復旦大學將建成內地首個「一帶一路」多學科研究平台。除了業已完成的世界上首套《絲綢之路地理信息系統》，結合中國古籍與歐洲探險隊的考察報告、地圖、遙感影像與實地考察，精準定位與直觀復原古絲綢之路，亦將是重點工作。

侯楊方解釋，西漢時絲綢之路僅有的老北、南兩道都經過時稱「葱嶺」的帕米爾高原，老北道(東漢以後的中道)經過帕米爾高原東北部的伊爾克什坦山口與阿賴谷地，通往吉爾吉斯斯坦的奧什和烏茲別克斯坦的費爾干納；而南道相對複雜，尚未被精確復原。

峽谷險峻駭貨驢馬難走

他指出，雖然中(國)巴(基斯坦)公路號



稱現代絲綢之路，但它翻越帕米爾高原的兩個重要通道——中巴邊境的紅其拉甫山口與北下喀什平原的蓋孜河谷，由於峽谷狹窄險峻、水流洶湧，駭貨的驢、馬、駝等行走極其困難、危險，並非古絲綢之路經過之地。

至於近年來很多內地媒體，甚至當地政府誤將西起中國、阿富汗邊境的瓦罕山口，東至公主堡的塔克敦巴什山口稱為「瓦罕走廊」，在侯楊方看來，這也是錯誤的，「『瓦罕走廊』是近幾年出現的國外媒體用語，專指阿富汗的瓦罕行政區，它與『瓦罕谷地』分屬塔吉克斯坦、阿富汗的，『瓦罕帕米爾』(即瓦罕河谷)以及『瓦罕國』的空間範圍不同。」



帕米爾高原

渝妻欲賣女救夫 三千人援手

溫情人間 重慶市民周興與在福建工地打工時摔成重傷，躺在醫院無錢醫治，走投無路的妻子近日在街頭「賣女救夫」引發關注。5天內，3,000多人伸出援手，127萬元(人民幣，下同)的愛心善款令周興與一夜間死裡逃生。



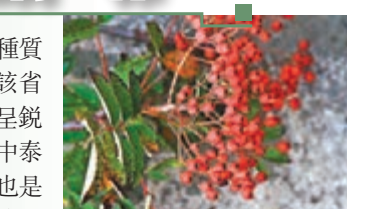
拿着捐款賬單，夫妻感受人間有愛。本報重慶傳真

12月11日清晨，周興與與工友到福建閩侯縣大湖鄉給居民蓋樓，上午約10點，高空墜下的鋼筋從周興與身邊滑落，將他從3樓拽下，直接摔到地面。重傷昏迷的周興與被送往醫院，一萬多元費用很快花光，並欠下心胸外科4,000多元治療費，若要接受右手臂骨折治療手術，手術費預計還需7萬元。妻子倪瓊背着不滿周歲的女兒，在總院巴士站跪了4個小時，手持傳單寫着「求買孩子」，「因工傷老闆逃跑，無錢醫治，願將孩子賣了，救救爸爸。」引發眾人圍觀，有人現場為她捐錢，也有人向她要了銀行卡號。

從15日開始，一筆筆愛心善款從各地湧來，僅5天，捐款已高達120多萬元。本報記者 孟冰 重慶報道

珍稀泰山花楸僅剩一株

山東 山東省林業廳歷時3年進行種質資源調查。昨日公佈結果，該省375種野生樹種資源在數量上呈銳減趨勢，部分已瀕危乃至滅絕。其中泰山花楸在其發現地已僅剩一株，這也是世界上僅存的一株「泰山花楸」。據了解，該種花楸是一類變種，具有重要生態價值和科研價值。與此同時，該省林木種質資源共計91科276屬946種，發現新種12個。



泰山花楸僅剩下一株。本報山東傳真

據山東省林業廳副廳長元文輝介紹，「來自2010年《生物多樣性公約》第十次締約方會議的數據顯示，現在地球上平均一小時就有一個物種滅絕，全世界約有3.4萬種植物瀕臨滅絕。而在中國，近10年來林木種質資源流失數量高於前20年總和，優樹丟失率高達55%以上。」本報記者 殷江宏、實習記者 劉名秀 山東報道

「啃老」排行榜 「父母養」居首



80後、90後「啃老」現象普遍。 敖敏輝 攝

近年來，部分80後、90後「啃老」成為一種社會現象，並屢屢引發熱議。對於「啃老」行為的看法，廣州社情民意研究中心在北上廣三大一線城市做的調查，列舉了四種「啃老」行為：「不工作仍由父母養」，同意的受訪者佔比高達88%；對「工作、結婚後仍跟父母住，但不給生活費」、「買房、買車、結婚等大開銷靠父母」，分別為67%和63%；而「讓父母帶孩子不給錢」，則佔52%。

三個城市為樣本，通過電話訪問的形式，對1,500人進行了問卷調查。民調中，80後和90後與家長的看法存在分歧，接近6成的年輕人認為「啃老」是謀生能力差的表現，收入低、生活成本高並非吃父母老本的理由；而51歲及以上的受訪家長中，只有四成多人認為子女「啃老」是因為能力差。有意思的是，兩代均有1/3的人認同「為了子過得好，父母願意讓子女『啃老』」。由此可見，「啃老」是一個願打一個願挨的結果。本報記者 敖敏輝 廣州報道

南京頤和公館獲聯合國遺產獎



2014年度聯合國教科文組織亞太地區文化遺產保護獎頒獎典禮日前舉行，江蘇南京頤和公館項目成為本年度中國唯一獲獎項目。據悉，頤和公館項目內共有26幢始建於1920年至1930年的歷史建築，包括薛岳故居、陳布雷故居等。頤和路是南京目前留存規模最大的民國時期花園洋房和國外公館區，集中地體現了南京的民國風貌，具有極高的歷史價值。本報記者 許娟聞 南京報道