

交通運輸部首晒「家底」 去年虧661億 公路收費逾八成填債務

香港文匯報訊 作為社會熱門話題之一，民間關於公路收費眾說紛紜，各類估算數據亦頻頻見諸媒體。23日，官方首度晒出了全國收費公路的詳盡「家底」。據交通運輸部公佈的統計數據顯示，去年全國收費公路車輛通行費總收入為3,652億元（人民幣，下同），總支出為4,313億元。其中，還本付息支出3,147億元，養護經費支出390億元，运营管理支出457億元，稅費支出214億元，其他費用支出104億元，總體虧損661億元。

據中新社報道，交通運輸部發佈的《2013年全國收費公路統計公報》顯示，截至2013年底，全國收費公路里程為15.65萬公里，佔公路總里程的3.6%。2013年全國收費公路通行費收入為3,652億元，支出為4,313億元，總體虧損661億元，支出中還本付息支出3,147億元，佔整個通行費收入的86.2%。

其中佔通行費總收入絕大部分的收費高速公路的狀況也基本相似。2013年高速公路通行費收入為3,316億元，支出為3,933億元，總體虧損617億元，支出中還本付息支出為2,922億元，佔通行費收入的88.1%。

債務額將逐年下降

「簡單地說，2013年，全國收費公路每收取10元通行費，有8.62元用於還本付息，1.07元用於公路養護，0.59元用於稅費支出，1.25元用於运营管理，其他支出0.29元。」交通運輸部有關負責人表示，在還債的8.62元中，有4.67元是償還利息，有3.95元是償還本金。值得注意的是，截至2013年底，全國收費公路債務餘額從2010年底的22,912億元大幅上升至34,308億元。

對此，上述負責人指出，按照《國家公路網規劃》，內地高速公路尚處於加速成網的關鍵建設階段，新增的萬億元債務主要是新建高速公路帶來的，但公路的建設並不是無休止的，隨著建設任務的完成，路網規模將逐漸趨於穩定，不會再有規模的新增工程，隨着交通量的增加和通行費收入的增長，屆時債務餘額會逐年下降。

此外，數據顯示，截至2013年底，全國收費公路累計



■中國收費公路嚴重虧損。新華社

建設投資總額為54,432億元。其中，高速公路累計建設投資49,067億元，其他公路累計建設投資5,365億元，分別佔累計建設投資總額的90.1%和9.9%。全國收費公路累計債務性資金投入為37,556億元，佔收費公路累計建設投資總額的69.0%，可見收費公路累計建設投資總額中近7成都是貸款。

未來每年晒「家底」

據了解，此次晒收費公路「家底」，是交通運輸部首次匯總發佈全國收費公路統計公報。公報中向全社會公開的內容除收支情況外，還包括里程規模、累積投資、債務餘額、站點數量。在此之前，2011年11月全國收費公路專項清理時，全國各地曾以省為單位公佈過本行政區2010年的收費公路統計信息。

交通運輸部表示，今後將每年公佈收費公路的情況，同時還將會同有關部門，按照「用路者付費」、鼓勵社



■收費公路將通行費的超80%用來還債。新華社

會資本投資、特許經營、政府性債務風險可控四個原則，加快《收費公路管理條例》修訂和收費公路政策的改革完善。

發改委近三月批覆逾萬億元項目

香港文匯報訊 安徽省合肥市城市轨道交通和浙江省都市圈城際鐵路規劃22日雙雙獲得國家發改委批覆同意。23日，國家發改委再批覆6個公路項目，其中包括受關注已久的西藏318國道。10月份以來，國家發改委批覆的基建項目總投資額已達1.36萬億元。

據中通社報道，獲批的8個項目，除杭州地鐵外，都集中於西北部、西南部和中部。近3個月來，國家發改委密集批覆基建項目已經引發關注。而這只是國家發改委重大投資工程建設的一個縮影。自10月1日至今，國家發改委共批覆43個項目，涵蓋機場、鐵路、公路、城市鐵路等。根據國家發改委的安排，從今年2月起，其會同有關部門，重點圍繞「投什麼」的問題進一步深化投資體制改革，研究提出並積極推進信息電網油氣等重大網絡工程、健康養老服務、生態環保、清潔能源、糧食水利、交通、油氣及礦產資源保障工程等7個重大工程包。

在不久前舉行的全國發展和改革工作會議上，國家發改委主任徐紹史表示，將着力推進重大投資工程包建設，7個工程包要抓緊抓實抓出成效，並繼續推出新的工程包。會議要求，圍繞經濟平穩增長，深入發掘需求潛力並重點抓落實和完善重大投資工程包，發揮好投資增長的關鍵作用。

鼓勵社會資本進入

對於巨額的基建項目資金，政府未來或將眼光更多的放在社會資本、民間資本身上。日前發佈的國務院《關於創新重點領域投融資機制鼓勵社會投資的指導意見》中，在鐵路、能源等多個領域都積極鼓勵社會資本進入。

四條新高鐵月底通車

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東即將迎來兩條出省新高鐵線路。本月26日，南廣、貴廣鐵路將在同日開通。這是現行鐵路規劃中廣東最後兩條出省快速鐵路大動脈。此外，本月底還將有多條高鐵新線開通。

雖然官方並未正式公佈這兩條高鐵的票價情況，不過有消息透露，貴陽北站至廣州南站的動車二等座票價為266.5元，貴陽站至廣州南站的動車二等座票價為263.5元；南寧至廣州的動車二等座票價為171元。連接廣州至貴陽的貴廣鐵路，途經貴州、廣西、廣東三省區，長857公里，運營時速200公里，最快不需5小時到貴陽；連接廣州與南寧的南廣鐵路經廣東、廣西，長577.1公里，運營時速也為200公里，最快4小時內到南寧。除了載客，這條線路還預留了貨運

的可能。貴州境內眾多的隧道和橋樑，每行駛100公里，就有92.1公里的路段是處於橋樑或隧道中。在行駛的過程中，列車正好駛入橫跨貴州榕江和從江兩個縣境的岩山隧道。岩山隧道全長14.69公里，是貴廣高鐵第一長隧，為I級高風險隧道。即將開通的貴廣高鐵是中國首條山區高速鐵路，它跨越了中國西部地區的喀斯特艱險山區。隨着貴廣高鐵的開通，貴州、廣西、廣東三省將迎來「一日生活圈」時代。

西北告別無高鐵

除了南廣、貴廣高鐵，從本月25日起至月底，山東境內的青榮城際高鐵，以及甘肅蘭州至新疆烏魯木齊的蘭新高鐵雙線也將開通，內地迎來高鐵新線開通高潮。這條全長1,776公里的國內最高高鐵，



■貴廣高鐵本月26日將投入運營。

將烏魯木齊向東出疆的時間縮短到4個小時，至蘭州的時間縮短一半。至此，甘肅、青海、新疆正式

被納入內地「高鐵版圖」。伴隨着蘭新高鐵的逐步開通，中國的大西北告別了沒有高鐵的歷史。

首部高鐵設計規範發佈 普通列車禁用高鐵路

香港文匯報訊 日前，國家鐵路局消息指，經國家鐵路局技術委員會審查通過，國家鐵路局批准發佈《高速鐵路設計規範》。該規範是中國正式發佈的第一部高速鐵路設計行業標準，標誌着我國高速鐵路技術體系形成。該技術規範中明確規定，普通列車將禁止使用高速鐵路。該規範將從明年2月1日起實施。

據《京華時報》報道，國家鐵路局有關專家表示，《規範》集成了近20個專業領域的技術要求，分別強化了安全保障功能設計。形成了速度範圍為250至350公里/小時，涵蓋不同速度等級、不同速度列車共線運行、適應不同自然環境的高速鐵路設計標準。

新發佈的《高速鐵路設計規範》中，首次明確了高速鐵路僅運行動車組列車，相關專家表示，高速鐵路運行動車組列車，主要是因為動車組通過採用牽引動力分散系統能夠顯著提高列車加減速性能、滿足列車即使在較大坡度等不利條件

下仍能維持高速運行的技術要求，與此同時還能有效降低車體重量從而減少對軌道及其下部結構物的影響，提高線下結構物設計的技術經濟性。該專家表示，普通列車不能上高鐵路，主要存在行車速度和設計荷載兩方面的制約。

上述專家透露，目前國家鐵路局已經編製完成了《城際鐵路設計規範》，擬於今年底發佈。城際鐵路在建築限界、列車編組等主要技術標準方面與高速鐵路有較大的差異，突出了設計標準的經濟性。

城際鐵路是指專門服務於相鄰城市間或城市群、新建設計速度為200公里/小時及以下、運行動車組列車的標準軌距客運專線鐵路，與高速鐵路分屬不同的設計標準體系。



■普通列車未來將禁止使用高速鐵路。

網上圖片

杭州品牌兩岸文創展獲雙獎



■杭州非常重視創意產業，圖為杭州國際動漫節現場。

李忠 攝



香港文匯報訊（記者 高施倩 杭州報道）2014年海峽兩岸文化創意與傳統藝術展日前在台北開幕。浙江省杭州市展區成為唯一榮獲「最佳展示獎」和「最佳人氣獎」兩項大獎的展區，這也是杭州市第二次獲得這兩項榮譽。

杭州此次共組織14家文創企業參展，從江南常見的「竹、絲」等材質着手，融合傳統手工技藝，採用現代設計理念，展示了一系列與生活息息相關的產

內地餐飲業「四升四降」 大眾化成新趨勢

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）年末是餐飲業黃金時段之一，隨着中央「八項規定」的實施，餐飲市場增速已明顯放緩，餐飲業有了新的發展方向。中國飯店協會近日在上海發佈的《2015年中國餐飲業的新趨勢》顯示，中國餐飲業已開始出現「四升四降」的新趨勢，未來餐飲業的新趨勢將朝大眾化、健康化等方向發展。

「四升四降」具體指因公消費大幅下降，私人消費持續上升；高端消費繼續下降，大眾消費保持上升；中端消費比例調整下降，80後消費比例顯著上升；包間消費水平明顯下降，線上消費快速上升。這「四升四降」已構成中國餐飲業未來發展新形態。今年1至10月，全國餐飲業營業總收入達到2.2萬億元，同比增長9.7%，但是由於租金、人工成本的上漲，整體利潤率有10%的降幅。其中，上海今年平均水平不足2.5%，而去年最高達5%。

年輕人是消費主力

對此，有專家表示，現在的消費主力是年輕人，他們更看重口味、價格等因素，大眾市場同樣具有發掘潛力，發展機會很大。

中國飯店協會會長韓明指出，去年部分高端餐飲品牌因慘淡嚴峻的形勢被迫轉型。今年以來，隨着企業在大眾消費市場不斷積累實戰經驗，不少品牌開始推出大眾品牌、發展團購消費、打通線上線下等渠道，找到了適合自己並能發揮自身優勢的途徑。

神州快訊

內地機動車限行或常態化

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）大氣污染防治法修訂草案日前提交全國人大常委會初次審議，這是該法第三次大修，亦是首次大規模修訂。草案中納入對機動車限行的相關規定。如果這個條款作為法律正式規定下來，有可能成為地方單雙號限行常態化的依據。

草案取消了現行法律對造成大氣污染事故企業事業單位罰款「最高不超過50萬元」的封頂；同時明確，可能發生重污染天氣時，可採取企業停產限產或對部分機動車採取

取限行措施。另外，草案還增加兩章，專述重點區域大氣污染聯合防治和重污染天氣應對。

四川阿壩縣女子自焚

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從有關部門了解到，本月22日下午3時，四川省阿壩藏族羌族自治州阿壩縣麥爾瑪鄉，一名21歲的女子潔白自焚。目前當地社會秩序平穩。