

# 投資近四千億 助圓百年夢想 預計2019年完工

## 中企承建尼加拉瓜運河開工

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）由中國企業承建，總投資500億美元（約3,879.5億港元）的尼加拉瓜運河已完成技術可行性研究，投資約1.5億美元的首批項目昨日正式動工。項目預計於2019年完工，修建期間預計創造5萬就業職位，運營期間預計可創造20萬就業職位。隨着跨洋運河開工建設，尼加拉瓜人民接通太平洋和大西洋的百年夢想正變為現實。

2014年12月22日，HKND集團與尼加拉瓜運河開發項目委員會共同在馬那瓜的人民之家舉行了慶祝尼加拉瓜跨洋大運河正式開工的接待會。尼加拉瓜共和國總統丹尼爾·奧爾特加和HKND集團董事長兼總裁王靖共同主持了活動。

在此之前，來自尼加拉瓜國內和國際的特邀嘉賓及媒體與200位尼加拉瓜和中國的建築工人一同參與並見證了在里瓦斯省托拉鎮舉行的動工儀式。開工現場的亮點是用於改造泛美高速公路和太平洋岸之間便道的重型機械的登場。改造後的便道將用於運輸修建跨洋運河港口和船閘所需要的大型機械設備。

### 擁有大運河百年經營權

中國富商王靖成立總部設在香港的尼加拉瓜大運河開放公司（HKND集團）承建運河，已於2013年獲得運河的100年經營權。HKND集團表示在可行性研究過程中，展開了工程建設收益區域人口、家庭及實物調查，並將對移民安置和徵地補償進行調查和規劃。此外運河路線選擇首要考慮避開環境和社會敏感地區，避免或盡量減少

環境影響。尼加拉瓜跨洋運河線路從加勒比海側的蓬塔戈爾達河進入尼加拉瓜湖，最終至太平洋沿岸的布里托河口，全長約276公里，其中105公里穿過尼加拉瓜湖，航道寬度在230至250米之間，深度近30米，將成為世界上最大的物流和商業運輸項目之一。

### 比巴拿馬運河更寬更深

大運河建成後將是巴拿馬運河長度的三倍，運河兩側入海口將修建兩個港口，分別為加勒比海入口的鷹嘴港，和太平洋入口的布里托港。航道的通過能力約為每年9,100艘，可通行船舶最大載重噸位達40萬噸，比擴建後的巴拿馬運河更寬、更深、載重更大。運河開發項目主要包括六個子項目：運河，港口，自由貿易區，度假村，國際機場以及公路。

一個多世紀以來，修建一條運河一直是這個國家的夢想。尼加拉瓜由於地勢較低，擁有天然水道，且位於美洲中部，一直被視為建設跨洋運河的理想地點。鑒於世界貿易總量和運輸船舶尺寸持續增長的趨勢，一條通過尼加拉瓜的運河將能



王靖在運河動工儀式上致詞。 網上圖片



提供一個性價比更高的通航選擇，對世界貿易有戰略性的益處。

此外，跨洋運河將成為區域經濟增長的催化劑。通過關鍵基礎設施的建設，進一步幫助尼加拉瓜和中美洲融入世界經濟，運河項目將顯著刺激經濟和社會發展，創造就業機會，並為全世界的公司帶來無限商機。

### 中國企業參建承建部分海外基建工程

在非洲承建的最大水電工程	特克澤水電站工程
參與建設的歐洲第一高樓	俄羅斯聯邦大廈工程
在海外投資的最大房產工程	波羅的海明珠工程
承建的最大海外總承包工程	阿爾及利亞東西高速公路
國際市場上中標的最大工程	尼日利亞拉各斯至卡諾鐵路
中國對非洲援建的最大工程	非盟會議中心工程
在海外承建的最大住房類工程	安哥拉社會住房工程
在土國承攬的最大承包工程	土耳其高速鐵路工程
在歐美取得重要突破的工程	亞歷山大·漢密爾頓大橋改造工程
建造並擁有部分所有權的最大地產工程	巴哈馬BahaMar工程

田一涵 整理

尼加拉瓜跨洋運河項目昨日正式動工。這是前日在尼加拉瓜南部里瓦斯舉行的尼加拉瓜跨洋運河項目開工儀式現場。 新華社



## 中國售孟加拉國兩護衛艦兩潛艇



近照在網絡上曝光的中國為孟加拉海軍二手戰艦換裝新艦炮的照片。 網上圖片

香港文匯報訊 據孟加拉國《達卡論壇報》網站22日報道，孟加拉國總理謝赫·哈西娜近日透露，正在中國建造的兩艘現代化護衛艦明年將加入孟加拉國海軍，這將大大增強該國海軍的實力。

報道稱，哈西娜總理是21日在孟加拉國港口城市吉大港的海軍學院講話時透露這一消息的。除了兩艘護衛艦，孟加拉國去年還宣佈從中國購買兩艘潛艇，其程序也基本完成。她表示，希望這批潛艇在2016年前加入海軍。在本屆政府任期內，總計16艘艦船將加入海軍。哈西娜還表示，孟加拉國已經獨立製造戰艦，她透露：「我國大部分現代化的戰艦在庫爾納造船廠、納拉揚甘保造船廠以及機器製造廠生產，海軍管理如今也很有成效。」

## 三沙首發船舶「身份證」 航區覆蓋整個南海

香港文匯報訊 據人民網報道，三沙海事局歐陽雄副局長22日向三沙市船務管理局負責人楊理文頒發「三沙1號」輪的船舶所有權登記、船舶國籍和船舶最低安全配員證書。自此，「三沙1號」輪有了自己的「身份證」，擁有了法定的航行權。這也是三沙海事局取得船舶登記授權可獨立辦理船舶登記業務後辦理的第一艘以三沙為船籍港的船舶證書。

「三沙1號」輪總長122.30米，型寬21.00米，總噸12,545，淨噸6,774，客位456個，船籍港三沙，船舶類型為客滾船，船舶所有人為三沙市船務管理局，航區為遠海航區，可覆蓋整個南海海域。12月20日下午，三沙市船務管理局向三沙海事局遞交了船舶登記申請。為提高工作效率，縮短辦證時間，三沙海事局派出執法人員主動上門

對相關申請材料進行現場指導和受理，並放棄節假日的休息時間，連夜按相關規定完成了「三沙1號」輪的所有權登記、國籍和最低安全配員證書審核和批准流程，於22日製作完成了相關證書，在國家法定7個工作日辦結限的基礎上，將辦證時間縮短了85.7%。「三沙1號」輪船舶證書的出爐，為該輪的順利首航奠定基礎。

### 「海上絲路」建設作用突出

據介紹，三沙市作為我國最年輕、管轄海域面積最大的地級市，在國家「海上絲綢之路」建設和南海維權方面起着非常突出的作用。由於三沙島嶼眾多，隨着三沙市經濟社會的快速發展，用於承擔海上交通運輸任務的船舶需求將越來越大，今後勢必會有更多船舶申請在三沙登記。

## 安哥拉再釋放 18 中國公民

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國駐安哥拉大使館交涉下，安哥拉警方22日釋放了19日專項行動後被扣押的31名中國公民中的18人，剩餘13人仍被羈押，中國大使館要求安方妥善處理後續事宜。

受中國駐安哥拉大使館委派，領事部官員趙海涵22日赴安哥拉移民局非法移民關押中心，再次探視在19日警方行動後被扣押的中國公民，協助被扣中國公民補充相關資料和證件，敦促安方加快甄別進程，立即釋放合法人員，並確保對繼續被扣押的13名中國公民提供人道主義待遇。安方表示重視中國大使館的關切，將加快甄別進程，安哥拉警方隨即釋放已提供合法證件的18名中國公民。安哥拉警方19日以打擊非法移民和非法勞工為由在首

都羅安達採取聯合行動，移民警察、治安警察、交通警察會同其他執法部門在羅安達抓捕上千名外國公民，除來自葡萄牙和剛果（金）等國的公民外，也包括在安哥拉務工和經商的300多名中國公民。

中國駐安哥拉大使館臨時辦事處李翀當天為安哥拉警方不加甄別抓扣中國公民與安哥拉外交部、內政部、羅安達省警察總局進行交涉，被抓扣的300多名中國公民中的絕大多數人在提供合法證件後於21日前已獲釋。

羅安達警察總局副局長弗朗西斯科·里巴斯在接受採訪時表示，安哥拉的非法移民、滯留和非法勞工現象非常嚴重，警方19日進行的聯合行動絕非針對中國人，而是對在羅安達的外國人進行統一檢查，以打擊非法移民和非法勞工現象。

## 我喜歡很快的速度

### 泰總理巴育體驗京津城際列車



泰國總理巴育體驗京津城際列車。 網上圖片

「我喜歡很快的速度。」正在中國訪問的泰國總理巴育昨日上午參觀了全國鐵路調度指揮中心，並體驗了京津城際列車，再次掀起一股中泰「鐵路熱」。

對照巴育訪華行程，記者發現昨日上午的活動佔了他在華所有活動安排的三分之一時間，也是除了與中國國家領導人習近平、李克強、張德江晤談以外唯一的安排。巴育對鐵路的重視可見一斑。

上午10時，巴育抵達北京南站搭乘京津城際列車，隨行的有他的夫人和多位政府官員，陣容足夠龐大。巴育和夫人在車廂坐定後，中國鐵路的業內大拿不失時機的介紹了中國鐵路建設、運營和保障狀況。

已建成高鐵路里程居世界之首、鐵路技術先進、運行安全保障系統完整、鐵路建設性價比高——鐵路總公司科技部長周黎如數家珍。

巴育聽得興趣盎然，連連表示贊同，隨後迫不及待地拋出他的問題：如果要改造米軌（1米寬）單線，是要在米軌的基礎上建設複線還是要改成標準軌（1.435米寬）？如何處理全國範圍內的米軌比較較好？

「答疑解惑」的是中國鐵路總公司總經理盛光祖：「如果是全國範圍內改造米軌，應該是米軌提速，建設複線。如果增加建設標準軌，要考慮兩個問題，如何與國內米軌互聯互通以及將來在

國內是否要建設標準軌網路。」  
「但我認為泰國應該可以在米軌基礎上改造成標準軌，標準軌運量大，可以符合東南亞互聯互通需求，使泰國成為東南亞地區交通樞紐。」盛光祖順勢提出的建議切合泰國國情。

似乎口頭交流還不過癮，巴育向隨行人員借紙畫起了鐵路圖，邊畫邊向中方介紹泰方對國內鐵路建設和中泰鐵路合作的期待——泰國現在計劃建設三種鐵路：把國內米軌修成複線提速，時速從80-100公里提升到120公里；擬建設的中泰鐵路連接泰國北部的廊開和南部港口馬普達普，作為標準軌，時速將達到160-180公里，這樣的標準軌可以跟較遠的國家聯通；此外泰國還要建設高速鐵路。

列車時速行駛到306公里時，中方陪同人員邀請巴育看顯示屏。「絲毫沒有感覺，以為還挺慢，結果已經很快了。」巴育說，「我喜歡很快的速度。」

### 希望跟中方繼續討論建鐵路

巴育說，好幾個國家都希望給我們建設鐵路，我們還是希望跟中方繼續討論。中泰雙方正在商量如何合資、收益分配比例以及泰方希望作為列車運營方、中方幫助泰國建立一些維修維護基地等具體問題。他建議軌道部分由泰方出資自己建設，上面的移動設備和通訊信號系統由中方負責。

「趕緊派相關工作人員到泰國去商量這件事情吧，我們等了很久了。」

「肯定會的。」

「如果這條線建的好，價格成本低，運營也好，我們再商量接下來的線路如何合作。趕緊給我們泰國建好，讓我們作為東盟地區交通樞紐跟老撾、柬埔寨聯通。」「給我們泰國降點價吧？」

「一定用最合理的價格、最友好的合作態度，全力以赴做好這件事情。」

一問一答中，兩國的鐵路合作更加熱絡起來，雙方對未來前景的信心更加堅定。

新華社

