

內地放寬外資銀行准入條件

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強日前簽署國務院令，公佈《國務院關於修改〈中華人民共和國外資銀行管理條例〉的決定》，將自2015年1月1日起施行。

國務院2006年公佈施行《中華人民共和國外資銀行管理條例》，對外資銀行的設立與登記、業務範圍、監督管理等作了明確規定，其中對外資銀行准入和經營人民幣業務規定了較為嚴格的條件。

中國銀監會相關負責人表示，銀監會會同有關方面認真研究、評估後認為，進一步深化銀行業對外開

放，有利於更好地發揮外資銀行的積極作用，提高金融資源配置效率；故有必要對原條例作出相應修改。

放寬經營人民幣業務條件

據悉，這次修改的重點，是在確保有效監管的前提下，適當放寬外資銀行准入和經營人民幣業務的條件，為外資銀行設立運營提供更加寬鬆、自主的制度環境。

在外資銀行准入方面，新規定外商獨資銀行、中外合資銀行在中國境內設立的分行，不再規定其總行無

償撥給營運資金的最低限額。外商獨資銀行、中外合資銀行可以根據自身的實際業務需求，在其分行之間有效配置營運資金。

此外，不再將已經在中國境內設立代表處作為外國銀行（外國金融機構）在中國境內設立外商獨資銀行、中外合資銀行，以及外國銀行在中國境內初次設立分行的條件。取消這一條件後，外國銀行（外國金融機構）在中國境內設立營業性機構可以自主選擇是否先行設立代表處。

在外資銀行營業性機構申請經營人民幣業務的條件

方面，新規作了較大幅度的放寬，將前述機構在中國境內的開業年限要求由3年以上改為1年以上，不再要求提出申請前2年連續盈利，並規定外國銀行的1家分行已獲准經營人民幣業務的，該外國銀行在中國境內設立的其他分行申請經營人民幣業務不受開業時間的限制。

上述負責人表示，上述修訂有助於有意願的外資銀行營業性機構可以在較短時間內更為便捷地申請開展人民幣業務，更好地為「引進來」和「走出去」服務。



■京廣及京深高鐵動臥列車將於元旦起營運。圖為內地高鐵列車。資料圖片

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者從廣鐵集團獲悉，自2015年1月1日起至3月15日止，鐵路部門將在北京至廣州、深圳，上海至廣州、深圳，增開8對高鐵動臥夕發朝至列車。昨日發售明年1月1日開始行駛的高鐵動臥車票，這8趟動臥高鐵列車的車票預售期為30天，乘客可買到1月18日的車票。高鐵動臥實行三種票價價格介乎1,200元（人民幣，下同）至2,200元之間。其中，最貴的為北京直達深圳的一趟車，票價為2,200元。記者登錄12306網站發現，由於1月18日非節假日和春運高峰期，預售首日票價打折銷售，從廣州南站到上海虹橋，折後的普通動臥票價為980元，高級動臥為1,680元，分別比高峰時段價格便宜220元和330元，但部分路段票價仍比同日、同方向機票還要貴。



■北京元旦起開行至廣州、深圳高鐵動臥列車，工作人員近日在北京鐵路局北京動車段進行列車整備。新華社

記者了解到，高鐵動臥均為一站直達列車，每周安排開行6天。高鐵動臥車程通常在11小時左右，始發時刻安排在晚上8時左右，第二天早晨7時多就可以到達目的地。根據售票方案，高鐵動臥實行三種票價：周一至周三及周六按平日票價售票。周五及周日按周末票價售票。節假日和客運高峰期推出節假日票價，春節高峰日為2月11日至17日、2月23日至28日，北京至廣州票價為1,780元和2,000元（上、下鋪），上海至廣州的票價為1,200元和1,350元，而北京至深圳票價則為1,990元和2,200元。

廣州赴北京上海票源充足

昨日，這8趟動臥列車的車票正式發售，由於預售期是30天，當天可購買2015年元旦至1月18日的車票。記者在12306網站看到，預售首日高鐵動臥車票集體打折，其中，元旦當天，從廣州開往北京的普通動臥（上鋪）票價為1,120元，比原價少660元。從廣州南站到上海虹橋，折後的

普通動臥票價為980元，高級動臥為1,680元，分別比高峰時段價格少220元和330元。不過，雖然打了折，但仍比普通高鐵二等座票價高出不少。記者發現，同是元旦當天，廣州開往北京的二等票價為709元，比同方向動臥高鐵折後的票價仍便宜了400多元。截至昨日下午，從廣州開往北京、上海的高鐵動臥車一直顯示票源充足。

火車票嘗試淡旺季不同價

據鐵路部門安排，此次高鐵動臥的開行時間僅針對春節期間，該列車從2015年1月1日開行，到3月15日停駛，旨在為旅客提供更多出行方式的選擇。鐵路部門相關負責人同時表示，高鐵動臥這次出現的浮動票價，是為了探索鐵路客票淡旺季不同售價的一種嘗試。

當天下午，廣州周先生購買了一張從廣州開往北京普通高鐵二等座車票。對於為何沒有選擇同一天的動臥高鐵票，周先生解釋，票價高是最直

接的原因。「我購買普通高鐵，只要700元，而動臥車需要1,000多元，同樣的旅程同樣的時間，我肯定會選前者。」他還指出，購買普通高鐵票可以朝發夕至，而動臥高鐵是夕發朝至，後者需要在火車上過夜，這也是棄選動臥高鐵的重要原因。記者了解到，與普通高鐵相比，動臥高鐵價格幾乎是前者的兩倍。以深圳北至北京西為例，普通高鐵G80的二等票價格為936元，而高鐵臥鋪票普遍在1,200元以上，中位價為1,600元左右。在節假日，動臥票的價格更高達2,200元。

少了公款出差銷情難樂觀

至於哪些人會選擇動臥高鐵？周先生猜測，可能更多的是一些商務客。他也表示，不理解鐵路部門為何現在推出這種服務的高鐵列車。「如果在以前，機關單位公款出差可能會選擇這種舒適的高鐵列車，如今，八項規定出台，這一塊的旅客大大減少。所以，我覺得動臥車的銷售市場應該是比較小的。」

深圳至北京各類車票價格比較

普通高鐵	一等座	二等座
	1,479	936
普速列車	軟臥	硬座
	717	254

註：普通高鐵和普速列車全年同價。

高鐵動臥列車票價採浮動制

平日	二等座	上鋪	下鋪
	756	999	1,190
		至1,490	至1,680
周末	756	1,150	1,290
		至1,590	至1,790
節假日	756	1,990	2,200

註：平日包括周一、二、三、六及周末為周五和周日。車票價格單位為元（人民幣）。車票價格的差異按已提前預先購票的日數而有所不同，越早購票折扣越大。

本報記者敖敏輝整理



■每個鋪位配有液晶電視，並提供掛衣服的衣架。網上圖片

■設有按鈕呼叫服務。網上圖片

■4雙顏色不同的一次性拖鞋，防止旅客穿錯。網上圖片

揭秘高鐵臥鋪車

元旦首開的動臥，一節車廂共設有10個包廂，全部四人包廂，一扇推拉門將包廂與走廊隔開，每個包廂四個鋪位，核算下來一節車廂定員為40人。目前的4人間的動臥車廂，鋪位較普通臥鋪寬10厘米，床板的軟硬度也進行了升級，比普通臥鋪更舒適。列車在8號車廂設有一節餐車，24小時開放，並免費為臥鋪旅客供應晚餐。不過，高鐵動臥的「卧客」可能為了比普通臥鋪寬10厘米的床、獨立液晶電視和電源、空調和一頓免費晚餐，而付出比乘坐飛機更多的金錢和時間。而大家最關心的免費WIFI、雙人包廂和獨立洗手間，目前還是無法享用到的。

車廂內，每個鋪位除了熱水壺等共用設備外，都配有一個液晶電視，可觀看事先錄製好的節目，包括影視信息、旅遊信息、娛樂等內容。此外，車廂恆溫24℃至26℃，且出風量大小可以根據個人習慣自行調節。每個床鋪靠近車窗處都配有閱讀燈，提供掛衣服的衣架、聽音樂的耳機和4雙顏色不同的一次性拖鞋，防止旅客穿錯。而比飛機上更多的是床鋪內側車廂壁上還設有220V兩孔插座、按鈕呼叫服務等軟硬件服務。

與K、Z字頭的軟臥相比，動臥優勢在於乘坐舒適性全面升級、獨立的服務及設施更多、耗時短了9小時、車票相對易買；缺點在於票價太貴，如「廣州至北京」票價與一張同地折扣機票價錢相當。

■綜合報道

新聞鏈接

千古蜀地進入「高鐵時代」



■成綿樂客運專線通車運營。中新社

香港文匯報訊 綜合報道，昨日早上7時，C6202次動車組從成都發車駛往江油，標誌中國西南地區首條城際高速鐵路客運專線，也是四川汶川地震災後重點交通項目的成綿樂客專正式開通運行。中國交通相對落後的西南地區正加速融入全國高鐵網絡。中國西南地區首條城際高速鐵路客運專線——成綿樂（綿陽至成都至樂山）客運專線，將成都、綿陽、德陽、樂山、眉山五市連成「1小時交通圈」。

「蜀道難，難於上青天。」李白一句千古絕唱道出了古蜀道路的奇險。近年來，四川省加大交通基礎設施投入，正逐步改變這一交通「窘況」，成綿樂客專運行標誌着千古蜀地進入「高鐵時代」。

成綿樂客運專線自江油起，經綿陽、德陽、廣漢、成都、彭山、眉山、夾江、樂山至峨眉，全長314公里共21個車站，設計最高時速250公里，單向輸送能力每年8,000萬人。客運專線運營後，成都至江油的運行時間由原來的2小時05分縮短至1小時14分，成都至峨眉山的運行時間由原來的2小時12分縮短至1小時22分，將成為成都往周邊地區最快捷的交通工具。

該線開通運營後，向北通過江油連接西成客專，構成出川鐵路大通道，向南自樂山延伸至貴陽，形成連接川西地區與川南、貴州、粵桂瓊三省區的鐵路通道，最終有望實現成都至北京8小時，至廣州6小時的高速通道。

香港文匯報訊 綜合報道，昨日早上7時，C6202次動車組從成都發車駛往江油，標誌中國西南地區首條城際高速鐵路客運專線，也是四川汶川地震災後重點交通項目的成綿樂客專正式開通運行。中國交通相對落後的西南地區正加速融入全國高鐵網絡。中國西南地區首條城際高速鐵路客運專線——成綿樂（綿陽至成都至樂山）客運專線，將成都、綿陽、德陽、樂山、眉山五市連成「1小時交通圈」。

「蜀道難，難於上青天。」李白一句千古絕唱道出了古蜀道路的奇險。近年來，四川省加大交通基礎設施投入，正逐步改變這一交通「窘況」，成綿樂客專運行標誌着千古蜀地進入「高鐵時代」。

成綿樂客運專線自江油起，經綿陽、德陽、廣漢、成都、彭山、眉山、夾江、樂山至峨眉，全長314公里共21個車站，設計最高時速250公里，單向輸送能力每年8,000萬人。客運專線運營後，成都至江油的運行時間由原來的2小時05分縮短至1小時14分，成都至峨眉山的運行時間由原來的2小時12分縮短至1小時22分，將成為成都往周邊地區最快捷的交通工具。

該線開通運營後，向北通過江油連接西成客專，構成出川鐵路大通道，向南自樂山延伸至貴陽，形成連接川西地區與川南、貴州、粵桂瓊三省區的鐵路通道，最終有望實現成都至北京8小時，至廣州6小時的高速通道。

京港澳高速公路河北段今通車

■京港澳高速公路河北段改擴建工程已完工，今日通車試運行。網上圖片



香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道，廣州有軌電車公司發佈通報稱，廣州有軌電車首批共24名駕駛員，100%通過了理論和實際操作部分的全部考核，順利取得有軌電車駕駛專用P牌駕駛證，市民未來可乘坐他們駕駛的新型有軌電車沿珠江南岸觀賞風景。

據悉，廣州有軌電車一共採購7列車，配置了24位司機。

正式開通運行前，在不影響車輛調試的情況下，有軌電車司機們繼續每天抓緊時間練車和開展各種應急演練。該線有望於本月底開通試運行，全線票價2元。

香港文匯報訊 據中新社報道，河北省交通廳透露，京港澳高速公路河北段改擴建工程已經完工，將於今日上午10時通車試運行。

京港澳高速公路河北段改擴建工程完工後變為雙向八車道，全長435公里。其設計車速每小時120公里，分為京石改擴建段和石安改擴建段兩個部分。其中京石改擴建段全長224.678公里，設收費站17處，設服務區7處；石安改擴建段全長209.81公里，設收費站18處，服務區7處。

今後，過境石家莊的車輛由北向南可從新樂郭村互通走新建段直達邢台、邯鄲方向，由南向北可從趙縣西封斯互通走新建段直達保定、北京方向。來

往石家莊市區的車輛，則可分別由郭村樞紐互通、西封斯互通走原京石高速公路郭村至石家莊段、原石安高速公路西封斯互通至石家莊段到達目的地。

據報道，該段改擴建後，車流量將大大增加。僅就京石段而言，改擴建前日均車流量為3萬輛，預計改擴建工程完工後，2015年日均車流量將達到6萬輛。到2020年，預計車流量將達到8萬輛。

南方進京重要通道

京港澳高速公路（G4）是中國最為重要的南北運輸要道，是南方進入北京的一條重要通道，也是全國最繁忙的路段之一。

廣州有軌電車擬月底試行

北上廣深探討智能管理治堵車

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）由北京、上海、廣州、深圳四市共同倡議舉辦的第一屆北上廣深城市交通年會昨日在深圳召開，四市通過簽訂交通合作備忘錄，建立北、上、廣、深城市交通年會制度，共同商討大城市交通發展問題。

年會圍繞「政策互聯、信息互通、

經驗互鑒、工作互動」主題，針對城市交通規劃和交通影響評價、智慧交通和互聯網交通時代、交通擁堵綜合治理、公交、慢行優先和新能源公交等四個方面進行了討論。深圳市交通運輸委員會主任黃敏表示，綠色低排出行與智能交通管理將成為我國特大城市交通發展的必然選擇。