



珠海是「西江—珠江經濟帶」最重要的港口，珠海即成為連通大西南和東盟重要節點，作為「沿海沿江先進裝備製造產業帶」亮點，珠海成為廣東通向東盟的戰略支點。

■ 香港文匯報記者 李芳 珠海報導

# 珠海：爭當廣東「21世紀海上絲綢之路」橋頭堡

今人談論珠海，多以為其不過是最近25年才逐漸發跡成特區的一個小小漁村。事實上，遠在兩千多年前的漢代，在今天珠海境內、環珠海口一帶的一些島嶼已經是海上交通的重要錨地。無數隻滿載絲綢和瓷器的商船在這補給淡水糧食等風避雨。唐朝時，由於廣州取代更早些時候的徐聞、合浦等地，成為東方貿易大港。中國瓷器作為唐朝最重要的出口商品，開始沿廣州一波斯灣航線輸出。而在此航線上，珠海成為航道的必經之地。

如今位於中國對外開放前沿的珠海，

也正在搶抓建設「21世紀海上絲綢之路」的戰略機遇，爭當廣東建設「21世紀海上絲綢之路」的橋頭堡。據了解，珠海針對「21世紀海上絲綢之路」的大型物流網絡佈局已完成，其區位和基礎設施優勢不可取代。珠海國家級新區橫琴的建設漸入佳境，又是未來粵港澳自貿區的組成部分。未來還可通過港珠澳大橋跟港澳對接，成為中國唯一一個直接對接港澳的城市，進而跟東南亞和海上絲綢沿岸國家對接，有望成為架構海上絲綢之路整體走廊的關鍵節點，南中國通過這條走廊走向世界，加上珠海

作為珠三角西岸「沿海沿江先進裝備製造產業帶」的重要亮點，更有望成為廣東產業通向東盟的戰略支點。

目前廣東和廣西正在建設「西江—珠江經濟帶」，而珠海港是西江—珠江航道裡最重要的港口，因此珠海在兩江經濟帶中的地位無可取代。它不光承接珠海自身和粵西、粵中地區的外貿需求，還承接著西江上游流域的西南各省的外貿需求，因此珠海必須搶抓「21世紀海上絲綢之路」戰略機遇，成為連通大西南和東盟重要節點。

## 歷史篇

### 作為「海途錨地」的珠海是中國西風東漸的橋頭堡



2000多年前的漢唐時期，那些沿着廣州一波斯灣海上絲綢之路行船以求利的各國商旅，他們的海圖上，應該不會忘記標注珠海這麼一個節點。在中國大多數朝代，絲綢、陶瓷、茶葉乃是最重要的出口商品。而珠海，正身處於廣州至大食的海上絲綢之路的必經之地。那

星羅棋佈的諸多島嶼，擁有天然的避風港、淡水和食物資源。那些遠涉重洋的密集商船，怎能抵抗這個「海途錨地」的巨大誘惑？

黃巢起義失敗後，義軍殘部流落珠海，成為真正遷入珠海生息繁衍的移民。唐至德二年(公元757年)，設香山鎮。興建於當時的山場村城隍廟，令人吃驚地同時供奉著北帝和城隍，而不是沿海漁民傳統信仰中的媽祖等神祇。這些中原子民，來到海疆後依然虔誠地信仰著這些掌管農業和氣候的神靈。他們不僅把這種宗教文化帶到珠海，還將農耕文化和農業生產也帶了過來。唐朝時候，珠海就已經有了中原文化的精髓。上世紀60年代末到80年代，在珠海蚊洲島、外伶汀島和荷島及南水等地，陸續發現了數百件漢、唐甚至元代的精美陶瓷，證明了海上陶瓷之路的存在和

珠海海外貿易狀況。

但正如珠海博物館館長張建軍所言，「從新文化要素和載體來看，珠海毗鄰澳門，是中西文化交流的重要通道，得風氣之先，更是中國西風東漸的橋頭堡，在中國近代史特別是近代文化史上留下了重要的印記。」像我們在珠海博物館看到了一本清宣統《西學東漸記》原版。這正是珠海人容闈所著，是容闈1909年用英文撰寫的回憶錄，書名為MY LIFE IN CHINA AND AMERICA，翻譯成中文為《我在中國和美國的生活》，即《西學東漸記》。這本書對中國近代學人睜開眼睛看世界產生了巨大的影響。同時我們還看到了清同治年間的幾本《英語集全》，這正是廣東子弟憑此學習英語後走向南洋走向歐美的重要見證。

## 產業篇

### 東盟已超歐盟成為珠海第四大交易夥伴

2014年5月31日到6月3日，中央政治局委員、廣東省委書記胡春華在珠三角西岸視察時，提出「珠江西岸要充分發揮港口、土地等資源優勢，切實加大招商力度，打造沿海沿江先進裝備製造產業帶，不斷提升經濟實力和社會發展水平。為此，珠海加快發展以高端服務業、高端製造業、高新技術產業、特色海洋經濟和生態農業產業為重點的「三高一特」產業體系。

今年以來，珠海現代服務經濟集聚發展，長隆國際海洋度假區首期建成營業，十字門會展商務組團加快建設。先進製造業擴量增效，格力電器家用空調銷量全球第一，中航通飛產業基地初具規模，LNG接收站、中海油系列項目、三一重工等大項目已經或即將建成投產。生物醫藥、智能電網、集成電路等高新技術產業加速發展，聯想賽納的中國首台自主知識產權激

光打印機進入國際市場。R&D佔GDP比重升至2.52%，在全省排名僅次於深圳。

這些產業，無論是高端的通用航空產業也好，傳統的家用電子製造業也好，珠海這幾年的產業發展都以外向發展為標誌，以搏擊國際市場為企業榮耀，這使珠海作為「沿海沿江先進裝備製造產業帶」的新亮點，成為廣東高端外向型產業通向東盟、阿拉伯和東非等「海絲」沿岸國家甚至歐美發達國家的戰略支點，就有很大的可能。

據珠海市發改局梁培忠副局長透露，由於珠海開放比較早，以東盟為主體的海絲國家的經貿往來一直都很活躍。去年珠海與東盟的貿易額達到了61.9億美元，增長達到了40.1%的新高，已超過歐盟成為珠海市第四大交易夥伴。東盟在珠海的投資項目有131個，總投資額達到了25.8億美元。珠海的企業也早就走出去，紛紛在東盟等「海絲」沿岸國家設點開廠，像家用空調銷量全球第一的格力電器就在東盟有17家企業，做得很成功。

梁局長表示，珠海的區位優勢和基礎設施優勢，特別是在港珠澳大橋、橫琴新區開發以及西江珠江經濟帶的港口龍頭位置，使珠海的產業成為沿海沿江先進裝備製造產業帶的亮點，加上外向型經濟特色明顯，有望成為廣東參與「21世紀海上絲綢之路」的橋頭堡。



## 區位篇

### 兩江經濟帶最重要出海口接通東盟和大西南

珠海是我國首批經濟特區之一，是珠江口西岸核心城市，城市地位較為重要。隨着珠海國家級新區橫琴的建設漸入佳境，珠海還將成為未來粵港澳自貿區的組成部分。而「世紀工程」港珠澳大橋的建成，珠海的交通狀況將大為改觀，成為中國唯一一個直接對接港澳的城市，進而跟東南亞和海上絲綢沿岸國家對接，有望成為架構海上絲綢之路整體走廊的關鍵節點，南中國通過這條走廊走向世界。這些都是珠海成為21世紀海上絲綢之路橋頭堡的重要區位因素，必然會發揮極為重要的作用。

目前，廣東省正積極參與到新的國家

級戰略「西江—珠江經濟帶」建設中去，這一經濟帶東鄰港澳西接東盟輻射中國大西南，整個經濟帶的行政區劃面積50.7萬平方公里（行政區劃面積略大於流域面積），佔全國面積的5.28%，總人口超過了2.4億，2013年，四省份GDP合計96630億元，佔全國的17%左右。此外，經濟帶內包括了珠三角、北部灣經濟區、黔中經濟區和滇中經濟區四大經濟區，以及廣州南沙、珠海橫琴、深圳前海、貴州貴安新區等多個國家級發展平台。

而珠海港是西江—珠江航道裡最重要的港口，因此珠海在兩江經濟帶中的

地位無可取代。它不光承接珠海自身和粵西、粵中地區的外貿需求，還承接著西江上游流域的西南各省的外貿需求，因此珠海必須搶抓「21世紀海上絲綢之路」戰略機遇，成為連通大西南和東盟重要節點。

為此，珠海已早早佈局，據珠海市科工貿和信息化局生產服務科馬冠聰科長透露，珠海港作為億噸大港，為了更好開拓貨源，已於2012年控股了廣東雲浮港和廣西的梧州港，並和西江沿岸的諸多港口正在談各種形式的合作，來自廣西貴州等大西南地區的貨物這兩年有大幅上升。

## 物流篇

### 完成針對「21世紀海絲」大型物流網絡佈局

在馬冠聰科長的案頭，有一本厚厚的《珠海市物流產業發展規劃（2013—2020）規劃說明書》，這本書裡詳細的列明了珠海市大力發展高端物流業的規劃，也證實了珠海海港空港一起上，輔之以高速公路網、鐵路網，構建起面向「21世紀海上絲綢之路」以及整個世界的大型物流網絡。



——作為珠三角地區五大主要港口之一，珠海港走錯位發展和差異化發展的道路，重點發展油氣化工品、煤炭、礦石等大宗散貨和集裝箱運輸，為臨港產業提供物流配套服務，到了2013年，珠海港的港口吞吐量首次突破億噸行列，達到10024萬噸。

——作為物流雙引擎之一的珠海航空物流也是動作頻頻，在航空產業園區內劃出近2200多畝的空港物流園區，加強打印耗材、水產品和商端電子產品等高端物流產品的產業佈局，使之能成為面向「21世紀海上絲綢之路」沿岸國家的重要物流通道。這個物流園預計到2020年可以達到300萬噸的吞吐量。

——隨着廣珠貨運鐵路2012年的開

通，在高欄港國際物流園區和斗門站等地正規劃近3400多畝的鐵路物流園區，並實現高欄港與鐵路的海陸聯運。

——規劃建設中的廣珠西線高速[公路（太澳高速）、江珠高速公路、機場高速公路、高欄港高速公路、西部沿海高速公路、港珠澳大橋連接線—西延線和金海路等七條高速正在大大改善珠海西部陸路交通現狀，這些高速公路一旦落成，將使珠海有了完整的高等級對外交通網絡，這些都為物流業的發展打下了良好的基礎。

通過以上四張物流交通網相互支撐相互滲透的構建，珠海已形成了通過江海、鐵路、公路和空港緊密聯繫大西南，面向東盟、阿拉伯國家和東非等「海絲」沿岸國家的龐大物流格局。

## 未來篇

### 珠海面向大海走向世界的勇氣從不衰竭

滄海桑田，濤聲依舊。

可以說，是兩千多年的海上絲綢，從根本上影響了廣東乃至中國的歷史進程；是兩千多年的海上絲綢，賦予了廣東有別於內陸的海洋文明的特質；是兩千多年的海上絲綢，塑造了廣東人敢為天下先、重商務實、開放兼容的精神品格；是兩千多年的海上絲綢，把今天的廣東再次推上了

中國改革開放的潮頭浪尖。

如今，我國再度重啟海上絲綢之路建設，雖然中國同東盟國家建設21世紀海上絲綢之路充滿了風險與困難，雖然珠海重啟海上絲綢之路經濟圈橋頭堡的過程也將充滿了未知數與挑戰，但珠海面向大海走向世界的勇氣和信心從不衰竭，兩千多年來如此，如今更是如此！

