領導人形象調查：習近平國內國際均居首

■一項調查顯示，習近平受到亞洲、非洲和東歐大部分國家公衆的高度評價。 資料圖片

香港文匯報訊 一項世界主要領導人形象認知調查顯示：習近平內地國際認可度和本國人民信心度均排名第一。

亞非東歐公衆高度評價

據中國日報網消息，根據哈佛大學肯尼迪政府管理學院艾什中心官方網站當地時間17日公布的對世界主要國家領導人形象的全球公衆調查結果，在受訪者對本國領導人認可度、30國受訪者對十國領導人認可度、以及受訪者對本國領導人正確處理國內及國際事務信心度方面，中國國家主席習近平都排名第一。

關於認可度方面，習近平主席獲得國內和國際受訪者的高度認可。國內評價方面，10分制下被評價分值達9分，是10個國家領導人中唯一評分值達到9分的領導人，排名二至四位的分別是俄羅斯總統普京（8.7分）、印度總理莫迪（8.6分）和南非總統祖馬（7.0分）。綜合30個國家的評分值，習主席排名仍是第一，排名二至四位的分別是莫迪、德國總理默克爾和祖馬。

調查顯示，習主席受到亞洲、非洲和東歐大部分國家公衆的高度評價。哈佛大學肯尼迪政府管理學院艾什中心托尼·賽奇教授分析指出，30國受訪者對十國領導人作為的打分結果顯示，習主席的平均得分最高，為7.5分，「他在日本以外的其他國家普遍受到好評。」

中國民衆高度支持

調查顯示，93.9%的中國受訪者表示關注習主席。受訪者對本國領導人信心度習近平排名第一。對十國受訪者對本國領導人正確處理國內及國際事務信心度的調查顯示，習主席獲得中國民衆高度支持。中國公衆對習近平「正確處理國內事務信心度」和「正確處理國際事務信心度」分別為94.8%和93.8%，位居十國之首。排名2、3位的分別是莫迪（93.2%，93.3%）和普京（86.2%，86.0%）。

本次調查涉及的10位國家領導人是：中國國家主席習近平、俄羅斯總統普京、美國總統奧巴馬、英國首相卡梅倫、法國總統奧朗德、德國總理默克爾、日本首相安倍晉三、巴西總統羅塞夫、印度總理莫迪、南非總統祖馬。

調查對象來自30個國家：中國、日本、韓國、印尼、越南、新加坡、馬來西亞、泰國、巴基斯坦、印度、以色列、沙特阿拉伯、埃及、肯尼亞、坦桑尼亞、南非、美國、加拿大、巴西、智利、俄羅斯、烏克蘭、法國、英國、西班牙、德國、意大利、芬蘭、澳洲、新西蘭。

中國建首座歐洲大橋通車

李克強出席竣工儀式 冀大橋溝通中塞人民心靈

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）由中國修建的貝爾格萊德跨多瑙河大橋項目——澤蒙–博爾察大橋當地時間18日正式通車。正在塞爾維亞訪問的國務院總理李克強與塞爾維亞總理武契奇一起出席了該項目的竣工儀式。該大橋是由中國修建的首座歐洲大橋，亦是中國基建企業面向中東歐國家的首張「名片」。對此，中國國際問題研究院研究員邢驊昨日向本報表示，澤蒙–博爾察大橋的竣工，預示着中國不僅與塞爾維亞，而且與其他中東歐國家在基礎設施建設方面有着非常大的合作空間和廣闊前景。

李克強總理在竣工儀式上表示，希望這座橋成為中塞友誼大橋，溝通兩國人民的心靈。武契奇總理亦稱，希望塞中友誼與合作走向新高度。

中企向中東歐展示首張名片

這座被武契奇稱為「中塞友誼之橋」的大橋，是由中國路橋工程有限責任公司承建，總投資約為1.7億歐元（約16億港元）。該大橋於2011年10月正式開工，2014年12月18日正式通車。

據媒體報道，澤蒙-博爾察大橋通車後，將結束近70年來貝爾格萊德市多瑙河上僅有一座大橋的歷史。此前貝爾格萊德僅有一座跨河大橋，而且建於二戰時期，現已不堪重負。澤蒙-博爾察大橋通車之後，可以有效分離過境交通和市內交通，減輕市區通行壓力，緩解交通堵塞狀況。大橋亦節省了時間，在貝爾格萊德市區，從新城區到達被規劃為貝爾格萊德第三區的博爾察地區需要長途繞行，通行時間在1小時以上，而大橋建成後，10分鐘就能到達。

另有報道稱，在該大橋修建初期也遭遇了質疑，一些塞爾維亞當地人對中國人是否能夠建好大橋持懷疑態度。但隨着中塞雙方的溝通，塞爾維亞慢慢認可了中國企業的實力，最終順利完成了這一項目。

有輿論指出，澤蒙-博爾察大橋順利竣工，意義不僅限於塞爾維亞。基礎設施建設合作，是中國與中東歐國家合作的重點和亮點，澤蒙-博爾察大橋就是中國的基建企業向中東歐展示的第一張名片。

專家：基建合作空間非常大

邢驊向本報指出，澤蒙-博爾察大橋將對中國與中東歐國家在基礎設施方面合作起一個示範作用。澤蒙-博爾察大橋的竣工，預示着中國不僅與塞爾維亞，而且與其他中東歐國家在基礎設施建設方面有着非常大的合作空間和廣闊前景。

事實上，除了澤蒙-博爾察大橋之外，由山東高速集團承建的塞爾維亞E-11高速公路項目也在進行之中。而就在12月14日，中國路橋在黑山投資11億美元的南北高速公路項目也已開工。

■李克強和塞爾維亞總理武契奇共同出席澤蒙–博爾察大橋竣工儀式。 中新網

■澤蒙–博爾察大橋。 網上圖片

澤蒙-博爾察大橋

澤蒙–博爾察大橋長1,482米，主跨長172米，這一跨度在同類橋樑中位列中國第二、世界第九。

澤蒙–博爾察大橋亦是中企在歐洲承建的第一個大橋項目，主要由中國進出口銀行提供優惠貸款，大橋設計與施工均由中國企業主導完成。據了解，大橋工程中方員工233人，塞方員工718人，給當地增加了就業等機會。

話你知

■記者 軼瑋 整理

中塞匈馬共建中歐陸海快線

香港文匯報訊 國務院總理李克強於當地時間17日上午在貝爾格萊德會見了塞爾維亞總理武契奇、匈牙利總理歐爾班和馬其頓總理格魯埃夫斯基，一致同意共同打造中歐陸海快線，四國總理還共同見證了通關便利化等文件的簽署。

綜合媒體報道，李克強當天在貝爾格萊德宣布中方將同塞爾維亞、匈牙利、馬其頓和希臘共建中歐陸海快線。南起希臘比雷埃夫斯港，北至匈牙利布達佩斯，中途經過馬其頓斯科普里和塞爾維亞貝爾格萊德，直接輻射人口3,200多萬，建成後將為中歐開闢一條新的便捷航線。

中歐陸海快線是匈塞鐵路的延長線和升級版，這是繼各方在去年布加勒斯特會晤期間簽署相關合作協議後取得的實質性進展。建成後將有力提升沿線各國物流水平，加速人員、商品、企業之間往來交流。

四國簽署通關便利化協議

李克強與三國總理集體會見後共同會見記者。李克強表示，剛才，中國、匈牙利、塞爾維亞三國簽署了合作建設匈塞鐵路的諒解備忘錄。中、匈、塞和馬其頓還簽署了通關便利化協議，希臘方面也表示將盡快同中方商簽這一協議。

■李克強與塞爾維亞總理武契奇（左二）、匈牙利總理歐爾班（右一）、馬其頓總理格魯埃夫斯基（左一）共同會見記者。 新華社

李克強稱，中歐陸海快線一旦建成將為中國對歐出口和歐洲商品進入中國開闢新的便捷航線，且航程縮短10天左右，成本也會大幅降低。在當前應對經濟複雜形勢情況下，我們需要推進貿易自由化，通關便利化，這無疑對中歐合作都是利好消息。

武契奇、歐爾班、格魯埃夫斯基亦表示，歐中陸海快線項目是歐中合作的一個重要組成部分，有利於提高本地區基礎設施建設和互聯互通水平，符合本地區國家的發展需求和歐盟乃至歐洲的整體利益。各國將與中方共同努力，爭取項目早日取得實質性成果，實現互利共贏。

外媒評匈塞鐵路：中國與東歐互利互惠

香港文匯報訊 李克強總理17日與匈牙利、塞爾維亞總理共同簽署了建設連接布達佩斯與貝爾格萊德的高速鐵路——「匈塞鐵路」的諒解備忘錄。外電外媒紛紛對此廣泛報道，認為這是中國與中東歐國家實現互惠互利的項目，是中國為擴大對歐洲出口，加速推進貿易通道計劃的一部分，這條鐵路的建成，也將有助於中東歐國家的經濟發展。

美聯社稱，這條鐵路是中國旨在加速通過希臘比雷埃夫斯港向中歐運送出口貨物計劃的一部分。報道引述匈牙利總理歐爾班在簽字儀式後的聲明稱，這份鐵路修築協議「顯示中國與歐洲已經找到了未來數十年為互利互惠展開合作的可能性。」

路透社稱，這條鐵路將把希臘主要港口比雷埃夫斯建設成中國與歐洲貿易的地區中心。中國將中東歐等歐盟新成員國，以及試圖加入歐盟的西巴爾幹半島國家視為潛在的市場，並將其作為通往歐盟的橋頭堡，那裡的勞動力素質較高，工資較低，同時有助於促進歐盟邊緣地區的發展。

法新社稱，這項鐵路修建協議的簽署，旨在強化中國向歐洲打通新出口通道的計劃。中國希望將希臘比雷埃夫斯港打造成與歐洲大陸展開貿易的新中心。

覆函泰國「學妹」：讓中泰一家親世代相傳

「來信得知你們已進入北京大學學習，我很高興。北大是我的母校，我以一個學長的身份歡迎你們。」李克強總理12月中旬在給北京大學國際關係學院2014級泰國留學生白雲瑩和李慧敏的回信中這樣寫道。在信中，他勉勵泰國留學生，「讓『中泰一家親』世代相傳」。

李克強與北大「學妹」的書信情誼緣起於2013年10月13日李克強訪問泰國時到清邁崇華新生華立學校參觀，與該校學生對話交流。高三學生白雲瑩當場向李克強表達了希望成爲李總理的「校友」，實現到北京大學學習的願望。李克強隨即予以鼓勵，祝願她夢想成眞。今年9月，白雲瑩和她的同學李慧敏分別以第一名和第二名成績通過北京大學在泰國海外學生招考面試，進入北大學習。

入校一個多月後，白雲瑩和李慧敏分別給李克強寫信，對總理的鼓勵和教誨表示感謝。國務院僑務辦公室將這兩封信轉交給李克強。

■泰國華裔留學生李慧敏（左）與白雲瑩手持李克強的回信。 網上圖片

李克強收到信後，迅即覆函。他寫道，「現在你們留學北大，這是自身勤奮上進的成果，也是中泰友誼的生動見證。」李克強在信中還勉勵兩位「學妹」，「中泰文化相通，希望你們積極做兩國文化交流的年青使者，知行合一，以文化人，帶動身邊更多的人參與其中，讓『中泰一家親』世代相傳。」

花絮

■中新網

汪洋在風城 笑談「出口『風』」

香港文匯報訊 「如果芝加哥願意出口『風』，並且價格合理的話，我相信你的中國合作夥伴都會是大買家！」當地時間17日，中美城市間經貿合作主題活動在「風城」芝加哥舉行，國務院副總理汪洋幽默提議芝加哥向中國出口這項「獨特城市資產」，引起全場大笑。

綜合中新社報道，汪洋正在此間出席第二十五屆中美商貿聯委會會議，這是25年來在美舉行的聯委會首次「移師」芝加哥。會間舉行的中美城市間經貿合作主題活動吸引了包括北京、上海、天津、瀋陽、杭州、青島、武漢和成都在內的8個中國城市出席。

汪洋說，「風」在中國語彙裡面代表吉祥如意，如一帆風順、順風順水、風華正茂、風生水起、接風洗塵等等，風對於中國經濟發展也十分重要，不僅帶來清潔能源，還能吹散城市的霧霾。