



香港文匯報訊（記者劉凝哲綜合報道）國務院總理李克強當地時間16日下午在貝爾格萊德出席第三次中國－中東歐國家領導人會晤，中東歐16國領導人與會。李克強在會晤時表示，中方將設立30億美元規模投資基金，以多種方式推動中東歐地區國家股權投資。同時，中國將啓動第二期10億美元的中國－中東歐投資合作基金，支持對中東歐投資項目。

華設30億美元基金 促中東歐國家股權投資

李克強與16國領導人會晤 籲打造合作新亮點



李克強指出，中國是世界上最大的發展中國家，中東歐是歐洲新興市場國家集中的地區，雙方互補性強，合作發展潛力巨大。李克強還透露，將啟動制定《中國－中東歐國家中期合作規劃》，以基礎設施建設為牽引，以產能合作為抓手，以金融合作為支撐，推進合作不斷取得新進展。

倡構建互聯互通新走廊

針對中國與中東歐的發展，李克強提出五方面建議：

首先，要打造中國與中東歐合作新亮點。中東歐國家經濟基礎扎實，自然資源賦財好，科技教育水平高。中國13億人口市場巨大，工業尤其是裝備製造業體系完備，資金充足。雙方完全可以實現優勢互補、產業對接、共同發展。

第二，構建互聯互通新走廊。中東歐國家自身抵禦危機影響，需要擴大有效投資，改善民生也需要加強公共產品投入。中東歐國家擁有天然良港，與鐵路、公路等交通幹線連接起來，可以發揮巨大的綜合效應。中國提出建設「絲綢之路經濟帶」和

「21世紀海上絲綢之路」的倡議，歡迎中東歐國家積極參與。

願在中東歐建廠生產先進裝備

第三，拓展產業合作新空間。中國願將先進產能、裝備在中東歐國家就地建廠開展生產，也可以帶動中東歐國家的就業。中方還願擴大從中東歐國家進口，促進貿易在動態增長中更加平衡，盡早實現雙邊貿易額達到1,000億美元的目標。

第四，搭建投融資協作新框架。中方決定建立中國－中東歐協同投融資合作框架，包括三大舉措：一是鼓勵中東歐國家繼續充分利用100億美元專項貸款，中方將適時擴大貸款規模。二是中方鼓勵本國企業和金融機構積極參與中東歐國家的PPP合作和私有化進程；中方將設立30億美元規模投資基金，以多種方式推動本地區國家股權投資；同時，中國將啟動第二期10億美元的中國－中東歐投資合作基金，支持對中東歐投資項目。三是中方歡迎中東歐國家企業及金融機構在中國境內發行人民幣債券，探索設立人民幣中東歐合作基金。

獎學金留學生名額再翻一番

第五，擴大人文交流新領域。中方每年對中東歐國家提供的政府獎學金留學生名額將在現有的基礎上再翻一番。同時，加強科技、文化、衛生、青年、婦女、媒體等領域交流，支持組建學者智庫中心等。

李克強最後指出，中國與中東歐16國傳統友誼深厚，政治互信牢固，務實合作日益深化。進一步密切雙方合作，不僅有利於中國和中東歐國家，也有利於整個歐洲，對促進歐洲內部平衡發展具有重要意義。

與會各國政府領導人在發言中對李克強提出的建議表示贊同。塞爾維亞總理武契奇表示，中國選擇很多中東歐項目進行投資是非常明智的決定，中東歐國家應該把握機遇，進一步推進中國和中東歐國家未來的合作。

會晤後，中國與中東歐16國共同發表《中國－中東歐國家合作貝爾格萊德綱要》。李克強當天還出席了中國－中東歐國家第四次經貿論壇開幕式等一系列活動。

中國－中東歐國家領導人會晤

中東歐16國包括：波蘭、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亞、克羅地亞、波黑、塞爾維亞、黑山、羅馬尼亞、保加利亞、阿爾巴尼亞、馬其頓、愛沙尼亞、立陶宛和拉脫維亞。中國－中東歐國家領導人會晤因此又稱「1+16」領導人會晤。

2012年4月，首次中國－中東歐國家領導人會晤在華沙舉行。會晤規劃與拓展了中國與中東歐16國互利的合作的前景與未來。2013年11月26日，第二次「1+16」領導人會晤在羅馬尼亞布加勒斯特舉行。會晤後，雙方共同發表《中國－中東歐國家合作布加勒斯特綱要》。根據《綱要》，中國－中東歐國家每年舉行領導人會晤，梳理合作成果，規劃合作方向。

自首次會晤以來，特別是布加勒斯特會晤以來，中國同16國貿易額顯著增長。今年前10個月，雙方貿易額達500億美元，同比增長10.1%；中國企業在中東歐國家投資超過50億美元，涉及機械、化工、電信等多個領域；基礎設施建設合作方面，一批橋樑、電站、高速公路項目進展順利。



逐個晤16國首腦 克強「強」節奏外訪

一國領導人與16國領導人分別會晤是什麼節奏？试想，即使每個人只會見15或20分鐘，16個人加起來就是四五個鐘頭，這還不包括與每個領導人會晤間隙留給工作人員更換國旗、茶杯等物品的15個5分鐘。這就是正在塞爾維亞出席第三次中國－中東歐國家領導人會晤（1+16合作機制）時，中國國務院總理李克強實際要面對的情形。

在這裡李克強必須要在一天半的時間內見縫插針完成上述事務。如此一來，他高強度的工作節奏再度開啓。

上手時間時間都沒擠出來

根據日程，當地時間16日至17日上午，在不足一天半的時間內，李克強要主持第三次中國－中東歐領導人會晤、出席中國－中東歐國家第四次經貿論壇開

幕式等一系列活動，日程非常緊湊。

這無疑是一項高強度的工作。為了節省時間，提高效率，除會晤採用同聲傳譯方式外，每場會見間的間隙也只留出五六分鐘。

每場會晤剛一結束，工作人員都是一路小跑抓緊替換下一場會晤國家的國旗、更換茶杯、擺放桌籤等。

就在這短短五分鐘左右的會議間隙，李克強也沒有歇着。當他送走每一位剛剛結束會談的領導人匆匆趕回座位時，隨行的國務院各部長旋即圍攏到他身旁進行會商，商討上場會晤涉及的措施哪個部門落實，討論下場會晤如何提出新的合作舉措和建議。一位現場的外交人員感嘆，連上個洗手間的功夫都沒擠出來。

■ 中新社



■ 當李克強送走每一位領導人返回座位時，隨行各部長旋即圍攏到他身旁會商。 中新社

外媒：中國發力中東歐投資項目

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強16日在塞爾維亞首都貝爾格萊德參加中國－中東歐國家領導人會晤，並在會上宣佈設立30億美元規模投資基金，引發外媒熱議。有評論指出，中國正加大「魅力攻勢」，發力中東歐投資項目。

路透社評論稱，中國認為，中東歐是獲利潛力極大的市場。中國尋求在該地區站穩腳跟，把這裡當做通往歐盟的門戶。

美聯社就中東歐領導人峰會評論稱，這是中國在當地發動的一場「魅力攻勢」，這次峰會在中國被視為是一次加深與該地區關係並促進與歐盟關係的機會。

美聯社說，這次中歐領導人峰會是三年來的第三次，舉行的時機「意義重大」，因為此時正值俄羅斯經濟因油價大跌和西方制裁而陷入困境。西方公司不願在東歐和中歐冒險，中國則希望加大對該地

區投入。

法新社報道稱，為期兩天的中東歐領導人峰會主要議題是基礎設施和交通。中國希望將希臘港口比雷埃夫斯打造成向歐洲出口的新樞紐，並修建貝爾格萊德至布達佩斯的高速鐵路。報道指出，中國願在中東歐加大對能源、農業、工業及基礎設施建設的投資。擴大貿易也提上議事日程，2003年以來中國和中東歐16國的貿易額擴大了5倍。

張德江晤韓議長 商加強議會間合作

香港文匯報訊 中國全國人大常委會委員長張德江昨日下午在北京人民大會堂與當天到訪中國的韓國國會議長鄭義和舉行會談，商討加強兩國議會間合作等事宜。

綜合媒體報道，隨着中韓關係發展進入新階段，中國全國人大與韓國國會應與時俱進，積極參與落實兩國元首達成的重要共識，密切友好往來，擴大務實合作，推動中韓戰略合作夥伴關係邁上新台階。雙方應深化治國理政經驗交流，在依法治國、發展經濟、改善民生等方面開展互學互鑒，服務各自國家發展需要。積極支持雙邊自貿協定早日簽署生效，共同維護雙方投資者、留學人員等在對方國家的合法權益，為兩國各領域合作創造良好的法律環境。充分發

鄭義和今拜會習近平

鄭義和表示，近年來，韓中關係日益鞏固和發展，這不僅為兩國和兩國人民帶來了實惠，也有利於本地區的穩定與發展。韓國國會願進一步加強與中國全國人大多層次、多渠道的友好交往，推動兩國各領域務實合作取得更大成果。

據了解，鄭義和今日（18日）將拜會中國國家主席習近平，就韓中自貿協定、韓朝關係、東北亞和平等問題交換意見。在結束對中國訪問後，鄭義和21日將轉往印度尼西亞訪問。



■ 張德江與韓國國會議長鄭義和舉行會談。 中新社

中美商貿聯會會議 研擴大互利合作

香港文匯報訊 中國國務院副總理汪洋當地時間16日抵達美國芝加哥，他將出席16日至18日舉行的第二十五屆中美商貿聯委會會議。

華盼公平對待中企赴美投資

中新社報道稱，本次會議是北京「習奧會」後兩國再次對話，也是今年中美最後一次高層對話，會議將由汪洋與美國商務部長普里茨克、貿易代表弗羅曼共同主持。美國農業部長維爾薩克也將與會。

中國商務部新聞發言人沈丹陽介紹，會議期間雙方將就各自關注的重要經貿議題深入交換意見，探討擴大互利合作途徑。中方希望美方在放寬對華高科技產品出口管制政策、公平對待中國企業赴美投資、市場經濟地位、農產品檢驗檢疫、中國人員赴美簽證、中美運輸飛

機雙邊通航拓展及其他與貿易投資相關的問題採取切實措施，並取得積極進展。

美冀推進兩國建設性互動

據美方稍早前通報，會議還將花一天時間為私營部門參與對話創造更多機會，美方希望通過會議推進兩國合作與建設性互動。

中美商貿聯委會是兩國政府在經貿領域最早建立的對話機制之一，1983年舉行了首屆聯委會，對話對擴大雙邊經貿合作、維護中美經貿關係穩定發揮了不可替代的重要作用。

會議舉辦地芝加哥是美國第三大城市，這是25年來在美舉行的聯委會會議第二次挪到首都以外的城市舉行。對芝加哥所在的伊利諾伊州而言，中國是其僅次於加拿大的第二大貿易夥伴，該州希望通過參與本屆會議提升芝加哥作為美國中西部經濟引擎的地位。



與中東歐合作 利中國產業轉移

香港文匯報訊（記者 朱熾 北京報道）李克強總理在第三次中國－中東歐國家領導人會晤時提出，應鼓勵本國企業和金融機構積極參與中東歐國家的PPP合作和私有化進程。對此，中國國際問題研究院歐盟研究部主任崔洪建對本報表示，中國國內面臨着部分產能過剩、市場飽和的現狀，而中東歐國家則面臨着效率低下企業的私有化調整問題，兩者之間的合作有利於實現產業轉移，能夠更好地滿足雙方需求。中方也已經出現持股或參股形式參與中東歐基礎設施合作的案例。他認為，這符合中國和歐洲合作的大方向，即從貿易夥伴向產業夥伴轉變，「不僅要合作做生意，還要項目、做創新。」

匈塞鐵路料實現海陸聯運

李克強還提到，中、匈、塞三國已達成協議，將合作建設匈塞鐵路。對此，崔洪建認為，匈塞鐵路去年已有合作意向，今年在「一帶一路」的新背景下，將有望實現海陸聯運，打通中東歐之間的互聯互通，進而推動中國與歐洲從貿易夥伴向產業夥伴轉移。

崔洪建表示，匈塞兩國均需提升本國的基礎設施、道路交通及港口聯運方面的能力，「國際貿易的大部分還是通過海上進行的，對中東歐，尤其是像塞爾維亞這樣沒有出海口的內陸國家，匈塞鐵路建成後，最終實現的海陸聯運將使得整個中東歐實現貫通，好處顯而易見。」同時，他也認為，倘若匈塞鐵路項目成功落實，也將發揮很好的示範作用，助推中國鐵路技術在中東歐、乃至整個歐洲實現走出去。

