



航空母艦是海上霸主，但若沒有航母基地，無異於無根浮萍。航母基地的建設是一個國家海軍岸基設施發展的重頭戲和主軸線，需要長遠的戰略考量。位於山東青島的中國首個航母基地，其詳細的選址和建設過程近日被披露，神秘的面紗首次被揭開。在該基地長達數百米的洞庫內，還有一座碩大的導彈儲存庫，未來航母訓練與作戰所需彈藥就從那裡運出。

香港文匯報記者 葛沖 北京報道

地形依山連海 背靠導彈洞庫

青島航母基地 首揭神秘面紗



據《中國國防報》報道，大多數的航母基地都地處戰略要地。中國首個航母綜合保障基地位於有中國的海上門戶之稱的山東青島。報道披露，要到達基地，需要穿過海底隧道，沿着海岸線駛過幾個山灣，才能看到氣勢恢宏的航母軍港。作為軍港之城，青島與旅順在海上正好成犄角之勢護衛京畿。

除了重要的戰略位置，航母基地無一例外選在瀕海或江海交界處，尤其是由半島和島鏈形成天然屏障的海濱，港口條件優良。青島航母基地全港水域數百萬平方米，最大水深超過20米，進出港航道寬度數百米，航道水深適宜，可允許大型艦船進出港灣，且港池底為砂石及黏土，航道不易被淤泥堆積。報道指，航母在這裡安家顯然是極好的。

在一起，標有黑、藍、黃三種顏色的不同泵口，能將油、水、氣源源不斷地補充到航母及其他艦艇；不同類型的地面、地下設施，儲存的裝備物資，時刻準備保障航母編隊所需。

導彈庫存天價裝備

青島航母基地內有一條公路，連着陸地和洞庫，通往大山的更深處。沿着長達數百米的洞庫繼續向裡，就來到了一座碩大的導彈儲存庫，未來航母訓練與作戰所需彈藥就是從這裡源源不斷地運出。庫裡的官兵開玩笑地說：「現在負責管理保養的這些裝備的價值，平均到我們這群『山頂洞人』身上，個個都是千萬富翁。」不但如此，大型的檣械庫、油料倉庫、化學品庫都建在這片山水環繞的土地上。

無懼百年一遇強颱風

青島航母基地依山連海，與海岸線呈90°角傲然入海，長達1,000餘米的艦橋筆直向前延伸，碼頭還有高聳的大型塔吊，再遠處是近萬米的防波堤。據說，這道防波堤能抵禦百年一遇的颱風，建成以來，已經受多次強颱風的來襲，為遠寧艦提供了良好的駐泊條件。

在青島航母基地碼頭上，大型的塔吊高高矗立，可以在貫穿碼頭首尾的鐵軌上方便捷地移動，迅速為航母吊運補充物資；新建的大型萬伏高壓變電站、能量站也已投入運行；而碼頭附近的能量站被區分為多種模塊，確保各型艦艇電力供應；大型儲油設施有序分布；堅固的碼頭內鋪設有長達數百公里的管線，將整個港口有機地連

四組隊員警戒 保航母港內安全



航母在基地軍港中停泊時的安全，亦不容閃失。在航母進港前，基地要提前組織港內警戒。當日，天尚未亮，負責警戒的四組隊員便要帶上乾糧出發，執行警戒任務。

四組警戒隊員，一組在港區防波堤的盡頭警戒瞭望，那是航母進入港區的大門。第二組駕駛快艇在附近的海面巡邏。第三組則登上港內最高的信號塔，瞭望警戒。第四組則來到航母碼頭，負責布設防小艇蛙人襲擊柵欄，它能夠有效防禦水面小艇和水下蛙人的

衝擊，是保障航母安全的重要設施之一。不過，在水面布設柵欄並不容易。隊員們要駕駛小艇在岸邊等待，待航母上的戰友陸續下來後，他們才開始忙碌。岸上的隊友將一節一節的柵欄慢慢放到海面，小艇上的隊員要將柵欄連接固定，按照既定位置擺放好。在看似平靜的海面上，柵欄和隊員們都被湧浪沖擊得左搖右晃。最後，在兩艘小艇的默契配合下，成功鋪設完成數百米長的柵欄。

獲地方支持 三千居民齊搬遷

由於航母普遍比常規水面戰艦吃水深，靠泊機動性差，伴隨艦艇較多，綜合保障要求極高，因此不光造一艘航母費錢費時，要給它建造合格的基地也非易事。報道指，航母基地的建設，難度不亞於造航母。此外，原在基地選址居住的3,000餘名居民，全部搬遷。

擋住狂風巨浪，是航母基地最基本的要求。負責航母基地建設的李永平表示，基地的防波堤長近萬米，2010年夏進入建設攻堅階段。為趕在颱風到來前完工，官兵的皮膚曬脫了一層又一層。颱風到來後，防波堤巍然屹立，有效保護了港內在建設的安全。

居民自行按時搬走

此外，基地所在地的民眾和政府是否支持也至關重要。負責基地建設的李文說，「為了這一國防工程，駐地有6個村3,675人整體搬遷，4,000多座墳墓遷移，500多艘漁船拆解轉港。前後僅一年，擬徵範圍內，地上無一間民宅，山間無一處墳墓，海上無一處養殖。」

據了解，青島航母基地的所有居民都是自願自行按時搬出。李文稱，群眾搬遷的場景令人感動：「家家戶戶拆房子、搬家當，有大卡車、有拖拉機，還有小推車」，「此情此景，讓我聯想起淮海戰役中山東的支前民工。」

特種車輛 補給燃油

航母基地最重要的作用，便是為航母提供「管、供、醫、修、保」等全面保障。然而航母噸位大，人員多，就像是一座「移動城市」，基地內齊全的各種設施，給這座「移動城市」提供保障不是問題。

《中國國防報》的報道透露，給航母加油比較麻煩，它需要上百種不同的燃油，而且量很大，給航母一次供應的燃油，足夠上百輛越野車開到報廢。不僅是用油，作為一座「移動城市」，航母一天的用電量相當於一座中等城鎮的規模。報道指，基地的新式儲油倉高十餘米，作為地區最大的軍用油庫，它的服務客戶不僅有航母，還包括航母編隊中的屬艦、其他支隊的艦艇、過路艦艇的燃油補給。走在碼頭上，可以看到各種外形獨特、為航母保障專門設計的車輛。例如可以將成噸重的貨物托舉到十幾米高航母甲板上的叉車；為航母進行乾貨補給的履帶卷揚輸送車，還有裝有可摺疊伸展機械臂將油料精準輸送到航母艦艇內的輸油車。



據悉，航母基地大都是在戰略海軍基地基礎上發展起來的海軍城。未來在這裡，船舶配套、電子信息裝備、航空、衛星通信等軍民結合產業將會迎來新的春天。「我們要走軍民融合的路子，未來的航母基地將成為北方戰略母港，大型化、綜合化、母港化、信息化。」基地司令員張林表示，現在的航母基地的發展正在一步步將設想變為現實，一座氣勢恢宏的現代化戰略母港隱隱成形。

未來建成戰略母港

據悉，航母基地大都是在戰略海軍基地基礎上發展起來的海軍城。未來在這裡，船舶配套、電子信息裝備、航空、衛星通信等軍民結合產業將會迎來新的春天。「我們要走軍民融合的路子，未來的航母基地將成為北方戰略母港，大型化、綜合化、母港化、信息化。」基地司令員張林表示，現在的航母基地的發展正在一步步將設想變為現實，一座氣勢恢宏的現代化戰略母港隱隱成形。

維護海上權益 中國需第二個航母基地

葛沖

中國航母基地在哪裡，有幾個，建設進展如何，一直備受外界矚目。早在去年，就不斷有外媒傳出中國正在海南三亞修建第二個航母基地的消息。儘管中國軍方對此尚未予以公開證實，但無論從中國軍隊自身發展看，還是從維護海洋權益出發，中國都需要第二個航母基地，而此前遼寧艦靠泊三亞某軍港的報道，則意味着繼近日正式曝光的青島航母基地之後，中國的第二個航母基地也已呼之欲出。

國際上，航母一般按一艘值勤，一艘訓練，一艘維修的原則配置。此外，在中高強度作戰情況下，一艘航母絕對完不成作戰任務。軍情專家們普遍認為，未來中國航母的

規模至少要3至4艘。國防部此前亦明確表示，遼寧艦是中國第一艘航母，但絕對不是唯一的一艘。

青島和三亞航母基地的修建，顯然針對的是不同的戰略方向。在東海和釣魚島，日本近年不斷興風作浪，青島航母基地的建設，無疑有明確的用意。而中國在三亞建設航母基地，顯然與日趨緊張的南海局勢有密切關係。縱觀中國周邊，亦是航母基地林立。在青島航母基地的對面，就是美海軍在西太平洋最大的基地——日本橫須賀軍港。在南海，菲律賓蘇比克灣，亦曾是美軍第七艦隊駐守所在地。近年，隨着美菲攜手在南海「制衡中國」而有復甦跡象，這一東南亞最大的海軍港口的部分

美軍設施，據稱已悄然恢復到「隨時可供使用」的狀態。

越南金蘭灣是能停靠航空母艦的優良深水碼頭。越戰期間，美軍將此地開闢為軍事轉運基地，而近年越南亦有再度向美俄借出金蘭灣。目前，金蘭灣已成為越南海軍的重兵集結之地，也是中國海軍在南海地區的重要威脅源。

近年來，中國的領土領海主權、海上交通安全等均受到威脅，顯然還需要第二個航母基地，而三亞航母基地有朝一日若揭開神秘面紗，相信定能增強中國對於南海區域的戰略威懾力，保障中國在南海的利益。



航母基地

航母基地，亦稱航母母港，也叫航母軍港、航空母港。其通常應具備4大功能：首先要擁有駐泊一支甚至多支航母編隊的空間。航母軍港碼頭大多建成能插入水域深處的突堤式碼頭，從而盡可能多地佈置各類軍用艦船。

其次，要具備健全的後勤保障體系。航母軍港能夠對多艦種、艇種、機種和龐大數量的艦員提供保障及服務。

第三，要具備良好的日常維修能力。航母每年有1/3的時間處於維護狀態，因此航母軍港必須擁有成套的修理設施，能夠完成艦載機以及母艦的艦員級維修和小修。

第四，要具備便捷的生活設施。航母編隊在母港休整時，官兵需要便捷的生活保障設施。

