

中國擬參建匈塞跨境高鐵

總耗資20億歐元 李克強抵塞將與兩國總理商討計劃

香港文匯報訊（記者 軼璋 綜合報導）中國國務院總理李克強於當地時間15日晚上抵達塞爾維亞首都貝爾格萊德，出席第三次中國—中東歐國家領導人會晤並對塞爾維亞進行正式訪問。據媒體報道，李克強總理在塞期間將與塞爾維亞總理、匈牙利總理舉行會談，討論在貝爾格萊德和布達佩斯之間修建高鐵計劃，該計劃預計在2017年前完工，總耗資預計20億歐元（約194億港元）。有分析指出，塞爾維亞希望借此計劃能成為中國通往巴爾幹半島、進而通往歐洲的大門，中國與歐洲之間的貿易將更加便利。

報道稱，李克強在完成對哈薩克斯坦的正式訪問後，15日到達塞爾維亞貝爾格萊德，這是中國總理28年來對塞爾維亞的首次訪問。塞爾維亞總理武契奇率兩位副總理及多位部長到機場迎接李克強。塞爾維亞女青年按照迎接貴賓的傳統禮儀，向李克強獻上麵包和鹽並請他品嚐。隨後，兩國總理進行了親切會見。

料促成與中東歐多個投資項目

訪塞期間，李克強將出席第三次中國—中東歐國家領導人會晤。會晤期間，李克強將與中東歐國家領導人共同探討打造雙方合作新亮點和升級版，出席中國—中東歐國家第四屆經貿論壇開幕式並致辭，並分別會見與會國家領導人。

有分析指出，李克強此訪將促成中國與中東歐的多個投資項目。路透社報道亦援引李克強的話說，中國在當地投資重點是基礎設施和能源項目發展。李克強表示，像波黑的斯坦納瑞火力發電廠、貝爾格萊德的海洛·卜平大橋、黑山共和國高速公路以及布達佩斯—貝爾格萊德鐵路等項目，肯定會促進當地的發展，使當地民眾受益。

事實上，自2010年以來，中國已向塞爾維亞項目投資17.5億美元（約136億港元），其中包括建設一座火力發電廠、在貝爾格萊德多瑙河上建設一座大橋，以及修建一條高速公路。有報道稱，在貝爾格萊德停留期間，李克強總理將同武契奇共同出席貝爾格萊德跨多瑙河大橋竣工儀式。據報道，該大橋造價為1.36億歐元（約13億港元），是中國第一個在東歐承建的基礎工程。

塞盼成為中國通往歐洲大門

據法新社報道，擁有投資能力的中國將參與修建從布達佩斯到貝爾格萊德的高速鐵路，該鐵路定於2017年通車。有分析指出，塞爾維亞希望借此計劃能成為中國通往巴爾幹半島、進而通往歐洲的大門，該計劃建成後中國與歐洲之間的貿易將更加便利。

據不完全統計，中國和中東歐16國的貿易額，自2003年以來已擴大了5倍，於2014年達到了480億歐元（約4,663億港元），當中中國對中東歐16國的出口大於進口。

亦有媒體報道稱，中國也已表態，願在中東歐加大對能源、農業、工業及基礎設施建設的投資。亦有報道稱，在貝爾格萊德期間，李克強還會出席中東歐16國總理參加的年度經濟峰會。

中鐵建將投標馬新高鐵

香港文匯報訊 中國鐵建股份有限公司（下稱中國鐵建）相關人士表示，目前中國鐵建正在積極參與馬來西亞吉隆坡至新加坡高鐵項目的國際招標，但是該項目目前競爭激烈，最終結果難以預測。

新加坡媒體報道稱，由中國鐵建、鐵道第三勘察設計院集團有限公司（下稱鐵三院）和中國南車股份有限公司（下稱中國南車）組成的財團，預計將獲得吉隆坡至新加坡的高鐵建設合同。但中國鐵建人士對內地媒體表示，中國鐵建國際集團目前正在密切跟蹤此項目，當前該項目仍處於前期準備階段，還存在諸多不確定因素，但是包括中國鐵建在內的中國企業「非常願意且完全有能力參與馬新高鐵項目」。

該人士稱，就中國鐵建現在所掌握信息看，目前該項目受國際企業關注度很高，除中國企業外，日本川崎、法國阿爾斯通、德國西門子已經表示將對馬新高鐵進行投標，此外還有來自西班牙和韓國的多家企業均對該項目有濃厚興趣。

2013年2月，馬來西亞、新加坡兩國同意共同建設連接吉隆坡至新加坡高速鐵路，計劃2020年完工。目前馬來西亞陸路交通委員會已完成項目可行性研究並提交馬新兩國政府，預計2015年三季度開工建設，馬境內的7個高鐵停靠站點業已確定。馬新高鐵項目投資金額約876億港元，該項目是馬來西亞經濟轉型計劃啟動項目之一，也是東南亞地區的首條高鐵。建成後，從吉隆坡到新加坡的時間會從現在的6小時縮短至1.5個小時。



■李克強抵達貝爾格萊德，塞爾維亞總理武契奇到機場迎接。塞爾維亞女青年按照迎接貴賓的傳統禮儀，向李克強獻上麵包和鹽並請他品嚐。 新華社

布達佩斯—貝爾格萊德高鐵

布達佩斯—貝爾格萊德高鐵是以中國技術和融資，建設匈牙利布達佩斯與塞爾維亞貝爾格萊德之間的鐵路，是中國、匈牙利、塞爾維亞三國合作項目，列車速度可望提高至每小時300公里。據初期估算，該項計劃投資達20億歐元（約194億港元）。

據了解，布達佩斯與貝爾格萊德之間的軌道狀況欠佳，兩地相距約400公里，列車大多在8個小時以內抵達。每日對開兩趟，經常誤點。1992年兩國當局已考慮更新軌道，但當時由於前南斯拉夫分裂引起的戰爭及塞爾維亞受國際制裁，實現此計劃的可能性遠遠低於現在。

■記者 軼璋 整理



■李克強和武契奇親切會見。 中新社

中美投保協定 明年初交換負面清單

■中國財政部副部長朱光耀在「2015 網易經濟學家年會」上發言。本報北京傳真

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）財政部副部長朱光耀昨日在「2015 網易經濟學家年會」上表示，中美雙方現已基本完成雙方投資保護協定文本的核對，將在明年初就負面清單進行首次的正式交換。在此基礎上，雙方爭取達成全面的、高質量的，同時又是非歧視性、公開、透明的中美雙邊投資保護協定。中美兩國都希望在今後兩年，也就是奧巴馬總統的任期內，雙方的行政當局能夠結束談判。

朱光耀表示，如今的中美經濟關係，不僅僅是每年5,200億美元的貿易量，也不僅僅是中美雙方超過1,000億美元的雙邊直接投資，更不僅僅是中國持有的超過一萬億美元的美國國債。中美貿易投資保護協定是中美經濟關係機制化建設的基礎，在這個框架之下，中美經濟關係將有更加堅實的基礎，有更加明確的政策框

架，也將對全球新的投資貿易格局產生重大的、積極的影響。

在此前中美兩國元首會晤期間，中美雙方宣佈就WTO信息產品擴圍協定達成共識。朱光耀表示，中國期待參加擴圍協定談判的其他各方，在中美兩國共識的基礎上，盡快完成談判，如果WTO信息產品擴圍談判完成，這將是19年來WTO的第一次關稅減讓的協定。

中廣核12億收購英國風力發電場

香港文匯報訊（記者 羅珍 深圳報道）中廣核歐洲能源公司與法國電力公司下屬的新能源公司日前在英國倫敦簽署股權轉讓協議，完成了英國Clover風電項目80%股權的收購。分析人士說，估計中國廣核集團將向法國電力集團支付大約1億英鎊（約12億港元）。

Clover風電項目位於英格蘭東部，由三個在連風場組成，裝機容量為72MW，是中廣核歐洲能源公司在充分競爭的環境中通過競標獲得的。為布局歐洲新能源市場，2014年6月30日，中廣核在法國註冊成立了中廣核歐洲能源公司。

作為中國廣核集團全資控股子公司，中廣核歐洲能源公司主要從事歐洲海上風電、陸上風電、太陽能等可再生能源項目的投資併購、開發建設、運營維修以及資產管理等業務。作為由國務院國資委監管的特大型清潔能源企業，中廣核致力於建



■英國Clover風電場。 網上圖片

設國際一流清潔能源企業，成為全球領先的清潔能源提供商與服務商。目前，中廣核已建立了與國際接軌的、專業化的核電生產、工程建設、科技研發、核燃料供應保障體系，形成了風電、水電、太陽能、節能產業等清潔能源產業的佈局。

伊核談判重啟 中方願發揮建設性作用

香港文匯報訊 據新華社報道，伊朗核問題六國（美國、英國、法國、俄羅斯、中國和德國）與伊朗今日在日內瓦舉行全面協議談判。中國外交部發言人秦剛昨日說，外交部軍控司司長王群將率團出席。

秦剛說，不久前，六國與伊朗作出延期談判全面協議的決定，為外交努力爭取了更多時間和空間。當前對話談判積極勢頭來之不易，有關各方應倍加珍惜。

「下階段，最重要的是趁熱打鐵，堅持共識，本着分步對等原則，聚焦並彌合分歧，爭取盡早達成互利共贏的全面協議。」秦剛表示，中方願同各方一道，繼續為推動全面協議談判進程發揮建設性作用。

根據伊朗與伊核問題六國去年11月達成的階段性協議，伊朗本應在今年7月20日前就其核計劃作出妥協，以換取西方國家減輕制裁，同時尋求通過談判達成伊核問題全面協議。但由於各方分歧嚴重，不得不將談判期限延長至11月24日。隨後，談判期限又延長至2015年6月30日。