



■國泰 11 月載客量較去年同期上升 3.7%。

資料圖片

受
示
威

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰航空（0293）昨日公布與港龍航空 11 月合併結算的客貨運量。客運方面，兩航空公司 11 月合共載客 256.95 萬人次，較去年同期上升 3.7%，乘客運載率下跌 0.9 個百分點至 80.4%。以可用座位千米數計算的運力則上升 5%。今年首 11 個月的載客量上升 5.4%，運力亦增加 5.9%。國泰航空收益管理總經理黃瑋彤於新聞稿表示，11 月的載客量增長再次低於預期，某程度上是受到本港的示威活動所影響。

貨運方面，兩航空公司在 11 月運載的貨物及郵件合

共 16.51 萬公噸，較去年同期增長 12.0%，運載率為 68.4%，上升 4.7 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力增加 5.3%，貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 13.1%。今年首 11 個月的載貨量上升 11.9%，運力增加 10.7%，貨物及郵件收入噸千米數亦上升 14.8%。

國航 11 月客運力升 12.1%

另外，國航（0753）昨日公布，11 月集團合併旅客周轉量、運輸量同比繼續表現上升，環比則有所下降。客運運力投入同比上升 12.1%，旅客周轉量同比

上升 13.1%。其中，國內運力投入同比上升 11.9%，旅客周轉量同比上升 13.7%；國際運力投入同比上升 12.4%，旅客周轉量同比上升 11.6%。

貨運方面，11 月貨運運力投入同比上升 20.9%，貨郵周轉量同比上升 20%，貨郵運輸量同比上升 10.5%；貨運載運率為 58.2%，同比下降 0.4 個百分點。11 月，不含控股企業，國航航油採購總量為 32.7 萬噸，採購均價為每噸 6,175 元，同比下降 14.8%。其中，國外航油採購均價為每噸 5,220 元人民幣，同比下降 16%。國內航班航油採購均價為每噸 6,431 元，同比下降 14.5%。

馬雲：年輕人會做得更好

助台青赴陸創業 籲捉緊網絡商機

香港文匯報訊（記者 涂若奔）近年來本港不少年輕人抱怨缺乏向上流動的機會，動輒散布「仇富」言論，卻忘記富豪亦曾是年輕人，經歷過艱辛歲月。新晉華人首富、阿里巴巴集團主席馬雲昨在台灣出席「兩岸企業家台北峰會」時，向觀眾分享他未發達時的種種往事，包括應徵肯德基店員失敗的經歷。他笑稱「當年抱怨過微軟的比爾·蓋茨、台積電的張忠謀，把我們的機會搶走了」，但每一代人、每一個人均有自己的機會，要看到成功背後的辛酸、努力和代價。

「兩岸企業家台北峰會」昨開幕，共有 800 多位企業界領袖參加，頂着「華人首富」光環的馬雲是全場關注的焦點，在半個多小時的專題演講中，他妙語連珠、金句不斷，贏得現場陣陣掌聲。針對年輕人抱怨社會缺乏機會，他稱自己過去亦曾認為比爾·蓋茨、張忠謀、郭台銘等優秀企業家，把自己的機會搶走了，但「大人物只讓你看見他們想讓你看的，你要能看見他們背後的辛酸」。

「改變從現在開始」

今時今日的年輕人慨嘆搵工難、工資低，原來馬雲亦有過同樣遭遇，曾應徵 30 多份工作均沒成功。他自爆年輕時投履歷到肯德基，「當時有 25 個人一起去應徵，24 人應徵上了，只有 1 個沒上，那個人就是我」。以自身經歷為例，他告訴年輕人，迷茫、徬徨並不可怕，重要的是之後要思考自己可以做甚麼，「最關鍵的是不要晚上想千條路，早上起來走原路。改變從現在開始，行動是一切所在」。例如他的合作夥伴蔡崇信就是台灣人，「但有多少人能在 15 年前放棄百萬元薪，跑來接受月薪 500 元的工資？這就是勇氣、行動與夢想」。

要留機會予年輕人

馬雲又表示，在 10 幾年前就來過台灣，當時便覺得台灣有許多高齡企業家仍在談創新，是值得憂慮的事情。台灣近 15 年來並未出現太多新企業或企業家，但創新應交給年輕人來做，「相信

年輕人，未來才會是美好的」。他又笑稱，曾與金庸探討過，「在他的武俠小說裡，年紀愈大的武功愈高，我認為這是違背規律的，我們應該把機會留給年輕人」。

大陸市場商機無限

據統計，馬雲在演講中總共給了台灣年輕人 10 大提示（見表），並指出未來的商機青睞更懂得分享、透明、擔當等價值的人。大陸有巨大市場，網際網絡發展迅速，這為年輕人和中小企業提供了巨大機會。兩岸年輕人應該抓住當前網際網絡商機，實現創業夢想。他稱，阿里巴巴願為台灣更多年輕人到大陸學習和創業提供幫助。「如果你希望到大陸創業，可以和我們聯繫，加入我們的體系。」

馬雲又承認阿里巴巴犯過不少錯誤，其中有兩個令他「感到相當痛苦」，包括美國矽谷開設分公司，請了一批不懂貿易的 IT 人才，就如同「拖拉機上裝上波音引擎很不適合」，最終要裁員；其後阿里購入雅虎中國，整合卻不理想，「這亦是受傷很重」。不過他強調，公司經營的任何錯誤均是成長的養分，要從中吸取教訓。

執筆至此，馬雲的身家一日來又增長了 1 億美元，據昨晚彭博富豪榜截至 12 月 12 日的數據顯示，馬雲的身家達 287 億美元，比起首度超越長和系主席李嘉誠的當日（即 12 月 11 日），增加了 1 億美元；李超人的最新身家是 282 億美元，比起 11 日時減少了 1 億美元。



■馬雲認為相信年輕人，未來才會是美好的。

中新社

馬雲給年輕人的十大提示

- 1 我覺得創新是年輕人的事情，儘管我們有幾個老企業家可能幹得不錯，但總體來說，應該是年輕人可以幹得更好。
- 2 如果你相信未來，你就要相信年輕人，如果你相信年輕人，你才會真正覺得未來是美好的。
- 3 我年輕的時候，總覺得啥機會都沒有，其實這時候都是機會，因為你滿手都是空的，可以做甚麼就做甚麼。
- 4 改變世界其實很難，輪不到你，但改變自己卻是每個人都可以做到的。
- 5 我確實不太喜歡 MBA，我送了很多人去 MBA，本來都很從聰明，回來都學傻了。
- 6 未來是世界從 IT 向 DT（數據技術）轉移……這不是技術的差異，是思想觀念的差異。
- 7 未來的經濟一定是利他主義的，一定是講究分享的，一定是講究透明，一定是講究擔當的；昨天的 IT 是自我為思想，利我為主，並且封閉，自己掌握資源，不讓別人知道這時代已經發生天翻地覆的變化。
- 8 如果你今天要創業，要思考 10 年以後發生甚麼事，你為 10 年後的社會解決甚麼問題。
- 9 如果你的父輩靠着美國、歐洲經濟騰飛起來，那麼這一代要思考大陸巨大市場，更應該思考在互聯網技術面前，其成本之低、效率之高、發展之迅速。
- 10 創業這條路上，我每天提醒自己，今天很殘酷，明天更殘酷，但後天很好，但絕大部分人死在明天晚上，不可能看到後天的太陽；不斷改變自己，讓自己今天活好、活強，才能看到後天的太陽。

新股扎堆資金緊 藍港擬押後上市



■左起：BBI 生命科學首席執行官王珞珈及董事長王啓松。張偉民 攝

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）市場消息透露，大連萬達商業地產（3699）公開發售共錄得逾 4 倍超購，並有意以中上限定價（招股價範圍是 41.8 元至 49.6 元）。若萬達以中間價 45.7 元定價，將集資 274.2 億元，挑戰今年中廣核（1816）集資 245.34 億元的「集資王」地位，但仍待萬達在今日公布定價，該股將在明日上市。另一大型內企股北汽（1958），市傳公開發售部分獲超額認購 1 倍，並擬以 8.9 元定價，略高於發售價，為招

股價範圍（7.6 元至 9.8 元）的中間價。該股本周五（19 日）掛牌。

另一方面，年底市場資金緊張，可能影響小型新股上市計劃。原定與北汽同日上市的藍港互動（8267）昨公布，由於公司縮減全球發售的規模須補充招股章程，故上市時間或會稍為押後。有關更新資料將另行刊發公告。

粵豐環保首日起購 1.9 倍

市傳藍港互動公開發售集資額未足額，孖展方面亦出現抽飛現象，僅錄得 600 萬元孖展額，未達到公開發售集資額的半數。藍港互動由上周五（12 日）公開招股，原定在創業板周五上市。該股擬發行 1.1 億股，每股發售價介乎 9.8 元至 13.1 元。倘以下限定價，集資淨額為 6.3 億元。

其他新股消息，昨首日招股的內地城商銀盛京（2066）、內地垃圾焚燒發電的粵豐環保電力（1381）、本港經營地基及下層結構建築工程的震昇工程（2277）孖展認購反應各異，3 隻招股新股中，僅得粵豐環保錄得超額認購 1.9 倍，首日收到 3.42 億元孖展額。盛京及震昇工程則未獲足額認購。

BBI 生命科學入場費 3348 元

BBI 生命科學（1035）在今日接力招股，招股價範圍

介乎 1.56 元至 2.21 元，每手 1,500 股，入場費約 3,348.41 元。計劃今日至周五（19 日）公開招股，本月 30 日上市，海通國際資本為是次交易的獨家保薦人。公司已引入新銳醫藥（8180）、Pine River 及中國新經濟投資作為基礎投資者，共認購 1,000 萬美元股份，並設 6 個月禁售期。

首席執行官王珞珈昨表示，截至 6 月底，海外銷售佔集團整體銷售 25%，公司在北美有兩間子公司，但目前起步階段，未來計劃以直銷模式開拓北美市場，以及進軍歐亞市場。現時公司在內地設 38 間直銷網絡點，明年將再開設一兩個。集團主營業務 DNA 合成產品的毛利率，雖在過去 4 年因市場競爭激烈一直存在波動，但現已保持在相對穩定水平，毛利率維持在 50% 以上。集團今次上市集資淨額約 2.017 億元，當中 7,300 萬會於上海興建數個生產設施，目前集團四大業務當中，有三個產能利用率約九成，王珞珈預期，在國策支持下，內地生物科技研究行業未來會穩定增長，目前集團並未有任何併購計劃。

BBI 生命科學擬發行 1.31 億股，當中 1,311.9 萬股作本港公開發售，以招股價中位數 1.88 元計，是次集資所得款項淨額約為 2.01 億元，當中 85.3% 用於深化及拓寬產品和服務組合策略，7.2% 用於通過設立新的分公司拓展直銷網絡，4.5% 用於加強訊息技術能力，以及 3% 作加強網上銷售平台及培養網上客戶群之用。

若按過去 5 年的歷史回報計算，中華「港股通」精選 100 的表現，明顯優於上海和香港市場的其他大盤股指數。

全面追蹤合資格股份表現

中華「滬港通」300 則包括在「滬港通」合資格股票名單內，首 200 家於上海上市的 A 股，以及在「滬港通」合資格股票名單內，首 100 家於香港上市的股份。該指數是目前市場上，第一隻全面追蹤「滬港通」合資格股票整體表現的指數。

正
式
重
開

香港文匯報訊（記者 蘇洪梁、梁偉聰）還舖不久的尖沙咀崇光百貨，試業多日後昨天舉行開幕儀式。利福（1212）財務總監潘福全在儀式後表示，尖沙咀店上月試業，表現勝預期，對此感滿意；預料聖誕假期本港多人出外旅行，或影響本港整體零售市道，但相信集團的同店銷售不會下跌。尖沙咀店約有四成樓面銷售化妝品及護膚品，營業額則高於此比數，他認為該策略正確。銅鑼灣「佔領區」昨天清場，潘福全指清場後交通恢復正常，相信對銅鑼灣分店影響正面。政治運動發生首兩周對銅鑼灣店影響較大，不過公司藉延長「感謝周」，已對沖有關影響，在 10 月及 11 月的銷售更錄得正增長。

擬新界覓鋪位擴版圖

雖然近期圓匯持續下跌，潘福全稱不會因日圓下滑而減價，亦不會作出額外折扣優惠和推廣活動。他期望，集團表現最少與大市同步，並保持市場份額。今年本港零售市道弱，預料在低基數效應下，明年營業額可回復單位數增長，集團或在新界擴展版圖，並正物色位置。利福控股股東早前出售 19.9% 股權予卡塔爾投資局，涉及金額逾 47 億元，潘福全料卡塔爾主權基金有意繼續增持，相信有機會作出增持行動。

南車獲阿根廷 17 億大單

香港文匯報訊 中國南車（1766）昨日公布，該公司將為阿根廷貝爾格拉諾鐵路改造項目提供機車及貨車產品，總金額約 17 億元人民幣。阿根廷貝爾格拉諾鐵路改造項目，是阿根廷龐大鐵路網實施舊綫改造工程的一部分，中國機械設備工程股份有限公司獲得了總包合同。該項目共需要機車 100 台，各類型貨車 3,500 輛。中國南車將提供寬軌機車與米軌機車合計 80 台，礦石漏斗車、糧食漏斗車、平車等超過 2,000 輛。

大馬再簽 4 億維保合同

在上周五，中國南車株機公司與馬來西亞交通部簽訂約 4 億元人民幣動車組維保服務合同訂單，這是自中國出口馬來西亞首個米軌動車組項目（SCS）上綫運行以來，中國南車株機公司獲得該項目的第二個維保合同。

另外，據新加坡《星報》報道，由中鐵建（1186）、鐵三院及南車青島四方組成的財團，可能獲得吉隆坡至新加坡高鐵合同。該項目全長 340 公里，總投資約 384 億馬幣（約 851 億港元）。中鐵（0390）持有鐵三院 30% 股份，南車青島則為中國南車的子公司。

富力地產 6.64 億購金鵝股權

香港文匯報訊 富力地產（2777）昨日公布，以代價為 5.3 億元人民幣（約 6.64 億港元）向董事長李思廉及副董事長張力收購金鵝全部股權，以強化富力的惠州業務。

增強集團產品線

金鵝於 2004 年成立，主要業務範圍為旅遊投資、實業投資及房地產開發，擁有惠州市的惠州洲際度假酒店。惠州洲際度假酒店為一家五星級度假酒店，擁有 200 間客房及 21 棟度假屋。金鵝亦擁有該酒店周邊的若干土地，可用於開發住宅度假屋以供出售。部分土地已開發，其上已建有合共 79 棟住宅度假屋。該等已竣工度假屋中，23 棟已售出，56 棟度假屋仍可供銷售，可銷售面積為 20,580 平方米。尚未開發的土地地盤面積為 32.8 萬平方米，其上可開發建築面積達 14.82 萬平方米的住宅度假屋以供銷售。

公司指，金鵝的業務與集團的整體業務方向一致，收購可增強集團的產品線，集團亦會藉此新增一間度假酒店，提高集團酒店組合的多元化。

江山控股擬購粵發電站

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）江山控股（0295）執行董事及主席劉文平昨在媒體午宴上表示，公司現階段正與合作夥伴航馬太陽能及無錫聯盛共同物色合適的發電站。當中一個位於廣東的項目正在磋商中，產能規模達數十兆瓦。公司已制定內部回報率要求，地面電站及分布式電站分別為 10% 及 12% 以上。現時，分布式電站佔新增裝機量的比例為 25%，差不多 200 兆瓦，但公司計劃未來主要發展地面電站。至於公司今年訂立新增裝機量 400 兆瓦的目標，預計可在明年初完成。2015 年及 2016 年的新增裝機量目標分別為 800 兆瓦及 1,200 兆瓦。他指出，甘肅地區限電措施將對公司造成的影響不大，其限電比例僅約 35%，預計措施將於明年逐步撤銷。

中華交易服務推「滬港通」指數

香港文匯報訊（記者 周紹基）中華交易服務昨日發布全新的「滬港通」指數系列，包括中華交易服務「滬港通」300 指數，以及中華交易服務「港股通」精選 100 指數。中華「滬港通」300 及中華「港股通」精選 100 昨天分別收報 3,511.26 點及 4,355.36 點。中華交易服務總裁毛志榮表示，多家內地資產管理公司已向中華交易服務表達初步意向，希望發行中華「港股通」精選

100 的交易所買賣基金（ETF）。

中華「港股通」精選 100，包括在「滬港通」合資格股票名單內，首 100 家於香港上市的股份，當中不包括在兩地上市的 A+H 股。這是市場上在追蹤「港股通」合資格股票中，純港股表現的指數，發行人可用以設計相關產品，為內地投資者增加投資純港股的機會。