



■Daniel看起來要比實際年齡小很多，這源於他年輕的心。 本報河南傳真

港建築師穿梭兩地 親歷交通十年巨變

與黃善安(Daniel)預約會面的過程有些曲折，因為工作需要他經常出差，除此之外為了多和家人團聚，他幾乎每月都要返港，所以他在鄭州的時間經常需要「擠」出來。「我行李都收拾好了，等下我們聊完了直接去機場。」年逾不惑的Daniel來內地工作已經超過10年，一直從事酒店建築項目管理工作，目前在河南一家綜合性集團任職。

■香港文匯報記者 駱佳 鄭州報道

其實，Daniel和很多在內地的港人一樣，前期都是因為工作才和內地「結緣」。「我在英國讀完大學回到香港，工作十年後遇上金融風暴，當時香港經濟十分不景氣，於是公司有一部分業務就轉移到了內地，我便很自然的被派到上海工作。」Daniel說，雖然後來離開了原來的公司，但一直沒離開內地，不停在內地各個城市「徘徊」。「這都和我工作有關，一個酒店項目完成了，就結束了一個城市的生活。」

中年港男的內地「宅生活」

2012年，Daniel被「挖到」河南，負責一家五星藝術酒店的前期建築管理工作，他的事業在此遭遇了前所未有的挫折。因為理念和觀點不同，他的團隊無法與原來的團隊融合，工程一度擱淺。「當時的工程已經做了一部分，我認為相當不好，根本達不到老闆的要求。」Daniel和大部分港人一樣，做事十分認真，「老闆付錢給你，你就要對他負責」。初來乍到的他毅然推翻之前的設計，為了重新拿出更為合適的方案，他和他的團隊不得不夜以繼日地工作。最終，Daniel團隊的方案獲得老闆極大認同，酒店建成後也得到廣泛好評。



■Daniel經常往返於香港和內地。 本報河南傳真

Daniel認為內地機會比香港多，工資待遇也高，但是這一切需要付出一定的代價。「家人和朋友都不在身邊，大部分時候都是在做『宅男』。」Daniel說，除了北京、上海、廣州這些一線城市，在內地其他城市長期生活的香港人並不多。「鄭州這邊我們有個香港朋友圈，二

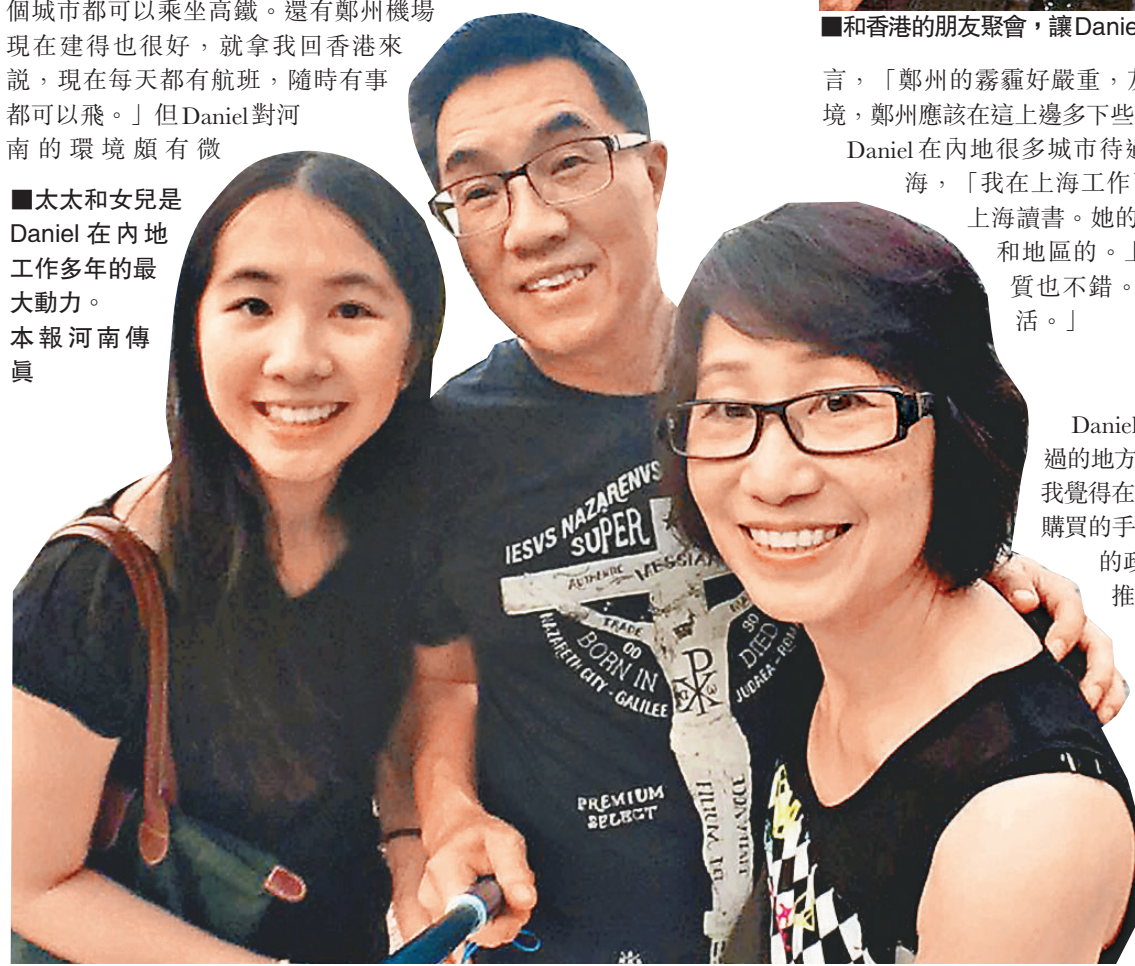
三十人左右吧，大家不定期聚會，吃吃香港菜，用粵語聊聊天，感受下港味港腔。」Daniel繁忙的工作也讓他無暇去休閒娛樂。「我這個年紀的人，工作一天都很累了，一回家就想睡覺。」

有時候Daniel因為工作忙無法返港，他的太太和女兒就會來內地看他。「她們來河南的時候，我帶她們去遊了少林寺和開封古城，她們對開封夜市的小吃很感興趣。」Daniel說，他在河南這幾年仍不太習慣這邊的口味，「信陽菜還可以，比較清淡，和港人的口味接近些。」

中原發展快但更鍾情上海

在Daniel看來，河南這兩年的發展勢頭很猛。「我認為一個城市的發展通過交通可以反映很多，比如河南的高鐵網絡就十分發達，幾乎去任何一個城市都可以乘坐高鐵。還有鄭州機場現在建得也很好，就拿我回香港來說，現在每天都有航班，隨時有事都可以飛。」但Daniel對河南的環境頗有微

■太太和女兒是Daniel在內地工作多年的最大動力。 本報河南傳真



■和香港的朋友聚會，讓Daniel（右一）在內地的生活不無聊。 本報河南傳真

言，「鄭州的霧霾好嚴重，灰塵也比較多，現在很多投資商都很看重環境，鄭州應該在這上邊多下些功夫。」

Daniel在內地很多城市待過，說起最喜歡的城市，Daniel認為還是上海，「我在上海工作了幾年，當時女兒在讀中學，我就把她接來上海讀書。她的同學有上海本地的，也有來自世界各個國家和地區的。上海吃的多，空氣好，交通也方便，人的素質也不錯。不管你來自哪裡，都能很快地融入上海生活。」

看好內地投資形勢

Daniel對內地的經濟形勢十分看好，他在很多工作過的地方買了房子。「這些房產我是用來投資的。因為我覺得在內地投資房產還是比較靠譜的。」不過外地人購買的手續很麻煩，「各地都出台了許多利於港資投資的政策，但大部分都是為港企提供便利，要是能推出一些針對我們普通香港民眾的就好了。」

習近平曾在文藝工作座談會上說，不要搞奇奇怪怪的建築。作為專業人士，Daniel對此十分認同，「現在各地都比較流行搞『奇葩』建築，我覺得建築還是實用些好。」Daniel說，雖然建築設計不屬於自己的工作範疇，但是如果自己在工作中遇到奇形怪狀的建築設計，他也會針對它是否實用向老闆提出中肯的建議，因為「我最主要的工作是保證建築高質、高效、順利地完成。」

川港企業家共襄慈善 首募220萬元扶弱濟貧

香港文匯報訊（記者 賀文捷、李兵 成都報道）四川天澤慈善基金會日前在成都掛牌成立，香港與四川共11家企業，首募慈善基金220萬元，將重點用於助學、助醫、城鄉互助三個領域的慈善公益活動。在當晚的成立典禮上，該基金會名譽會長、著名經濟學家茅于軾捐款1萬元，各界人士捐贈的16件藏品拍得18.99萬元，全部納入慈善基金。

據悉，四川天澤慈善基金會11位發起企業家中，來自香港的企業家、四川冠城集團董事長洪清宜是團隊的「老大哥」。洪清宜接受本報記者採訪時表示，財富來源於社會，最終應該反哺社會，企業投入公益能獲得強有力的品牌影響力。天澤慈善基金的管理團隊由香港、

台灣和內地專業人士組成，希望將來能成為內地最有影響力的慈善基金會。

從民間領域反哺社會

「天澤慈善基金將重點放在助學、助醫、城鄉互助這三個領域。」四川天澤慈善基金會理事長、四川匯金健康諮詢有限公司董事長夏光榮在接受媒體採訪時表示，在助學方面，除了資助貧困學生之外，還將以「可持續創新」為目標，在四川各大高校設立「天澤創新孵化計劃」，為大學生提供創新研發基金，為其科研成果轉化找出路。在聯合助醫方面，將設立「天澤光明行動」專項基金，聯合四川省內3家醫院，為貧困地區的白內障患者群體提供「重見光明」醫療救助行動。在城鄉互助方面，為川內貧困山區提供生態農業技術援助，解決留守老人和兒童問題，縮小城鄉差距。

履行社會企業責任

當晚，該基金會還與其它慈善組織進行合作，啟動了「四川關愛抗戰老兵專項基金」、「天澤春筍計劃公益基金」、「社會價值投資聯盟四川俱樂部」三項慈善公益計劃。天澤慈善基金會發起人、成都華領會企業管理有限公司總經理杜華說，公益應具有傳承性和可持續性。天澤慈善基金會既是一個慈善組織，也是一個公益平台和財富平台。杜華介紹，這就是天澤慈善基金會與其它慈善組織的不同之處，「全世界那麼多需要幫助的人，不可能永遠通過募集資金的方式來進行慈善。」企業在這個平台上可參與公益項目建設，為企業贏得財富，並用其中部分利潤用於慈善。「企業既能掙錢，又能贏得好名聲，慈善行動就有源源不斷的動力。」



■四川天澤慈善基金會推動三項慈善公益計劃。 記者李兵 攝

港農產標準上青島「餐桌」

香港文匯報訊（記者 王宇軒 青島報道）長期以來，內地鮮貨農產品都是內外貿「兩個市場」、兩個標準。近年來，山東青島市不斷研究推進「以外貿標準辦內貿」的工作機制，參照「內地供港三趟快車」等外貿出口標準，完善提升城市鮮貨農產品的質量保障。

青島市商務局局長馬衛剛近日向本報表示，商務部有一套針對輸港鮮貨農產品的標準體系。青島市將輸港農產品的質量標準與運營管理

模式，運用到本地鮮貨農產品的市場供應體系上，同時制定本地鮮貨農產品管理的規範模式，還實行「市場准入」與「產地准出」兩項制度。馬衛剛說：「例如，山東輸港的魯西黃牛都是定點監測、屠宰、發送的，青島對這些監管模式都有所借鑒。標準實施至今已經一年多了，效果十分明顯。我們還專門組織了考察小組，赴港考察，專門考察香港農貿市場的管理經驗與監管模式。」

粵桂港騎行 為瑤寨村民籌款

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）為籌集善款，幫助廣西瑤寨村民改建小學，及為村民建造40個水窖，深圳福田香格里拉大酒店聯合廣州、桂林及香港九龍的3家香格里拉大酒店組織了第二屆「騎向未來」自行車公益活動，8名騎行志願者將於2015年1月3日從桂林出發，穿越廣東省，騎行7天到達香港。

現任聯合國親善大使周柳建成表示，參與「騎向未來」不僅能幫助廣西壯族自治區的村莊建設，還能幫助世界上成千上萬生活在貧困中的人們。改善基礎的生活設施，是創造更公平環境的第一步。

據介紹，2013年首屆「騎向未來」活動由華南、華東區11家香格里拉大酒店共同參與，共籌得34.3萬元人民幣善款，分別用於為上海順景基金會的兒童購買自行車、資助深圳市藍色海洋環境保護協會清潔海灘活動，以及為廣西壯族自治區的瑤寨村民建造水窖三方面。

深圳福田香格里拉大酒店表示，今年6月酒店管理層代表前往廣西瑤寨察看用2013「騎向未來」籌集善款建設的21個水窖情況，在切身體驗到瑤寨村莊的極度貧困後，他們更加堅定酒店除繼續為村民建水窖外，同時也要支持當地兒童教育的決心。



■參與「騎向未來」的單車手。 本報深圳傳真



■第二屆「騎向未來」自行車公益活動明年1月啓動。 本報深圳傳真