

工展首日紅假 血拚美食醫肚
「蟹粉千層酥」加碼應市 料今「清銅」人流減

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）工展會昨日迎來首個星期日，更多市民入場「血拚」令全日進場隊伍大排長龍，入場速度緩慢。除了一元特價貨品繼續成為各人兵家必爭之地外，美食廣場成為另一個香港人的主要「醫肚」戰場，有商戶推出的「蟹粉千層酥」大受歡迎，需要加碼應市，多個熟食檔員工亦「做唔停手」。不少商戶都表示人流勝預期，生意額亦有增長，對今屆整個展期的生意十分樂觀。不過面對今天非假期兼銅鑼灣「佔領區」清場，大部分商戶均坦言未有任何策略應付人流大減，有人選擇以不變應萬變，亦有人將入貨數量減半。

星期日人流比周六更旺盛，昨日下午時段，於銅鑼灣入口的入場隊伍已延伸至接近噴水池位置，而天后位置目測亦有約500人排隊等候入場。大埔居民麥先生今年首次來工展會，他表示排隊逾半小時才成功進入會場，「排到一半時已經想離開，但又不甘心所以仍然繼續排下去。」本來只順路經過才入場的他認為，場內太多人，逛了個多小時決定離場，不過他仍被展場消費氣氛帶動，花費約1,000元購入食油、湯水食材等。

美食廣場展區離天后出入口最接近，也是全場其中一個最熱鬧的區域，生煎包、蜜糖腸粉、甚至糯米飯，各種「醫肚」熱食應有盡有，小朋友更可在下午熾熱陽光下享用冬日冰淇淋。有商戶忙個不停無暇接受訪問。今屆展期大熱的「蟹粉千層酥」首日供應200份，惟晚上7時已售罄，參展商鴻星集團立即於昨日加碼至300份應市，負責人譚先生指，市民反應熱烈出乎意料，不過面對明天銅鑼灣「佔領區」清場，加上是星期一非假期，料人流會遞減，故貨存亦已減少一半。

蔘茸海味較門市平三成

出售各類空運活鮮貨的優質堂國際有限公司負責人鄭先生表示，兩日以來營業額不俗，昨日的人流也比預期中理想，預料整個展期生意額有約一成增長。以做熟客為主的東億生命科技客戶服務經理何敏宜亦覺得人勝於預期，她估計由於展場有兩個入口，加上天氣好的確為商戶生意帶來起色，「去年開初幾天都有雨，相對而言今年好得多。」參展超過10年的東方產品供應有限公司出售多款蔘茸海味湯料，負責人莫生稱，因主要做熟客生意，料今年營業額與去年相若，不過工展會內的價格起碼較門市便宜30%，「當作回饋顧客。」

億豐料「清銅」後人流會增

被問到如何應對今日「佔銅」清場，上述展商均坦言未有特別對策應付人流銳減。昨日日本食材為賣點的億豐食品銷售經理鄧智健則認為，昨日人流一般，但相信銅鑼灣清場後對餘下的展期人次有正面影響，清場後或需要多一點時間讓市民消化，重新帶動消費意慾，他預料聖誕前後會是展期黃金時期，或再因應時節推出優惠吸客。



指定運貨時段 商戶人手添壓

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）工展會開幕兩天，大會今年改變「運貨規則」，由過往容許參展商自由上落貨，變成由大會安排指定運貨時段，有參展商獲分理想時段，認為影響不大，但展位較大型的參展商則訴苦指，認為強制運貨時段不方便，令商戶物流靈活性大減。

東方產品供應負責人莫先生表示，今年商戶送貨入場的時間改由廠商會安排何時入貨，由於時間控制在商會手上，變相商人難以控制送貨，無論貨流或人手安排上均增添壓力，靈活牲大減。他續指，送貨車輛可能要泊得較遠，要由人手入貨，但在車路上走來走去又比較危險，希望會方可以改善。日本食材檔負責人鄭智健透露，現時用人手搬入貨品動輒要多一倍時間，由會方安排送貨時間或許只對小商戶的影響不大。

廠商會發言人回應指，會方以前一直收到附近居民投訴，稱工展會期間大量車輛停泊在附近一帶上落貨，令交通嚴重擠塞。參考過貿發局辦展的做法，決定今年首次試行以時段分流上落貨，紓緩路面壓力，商戶認為時段不可行，可以提出更改。發言人表示明白展商都希望在日間送貨，現時大會將送貨時段大致分為早午晚三貨，並會輪流使用不同送貨時段，即晚間送貨的展商也有機會輪到日間送貨時間，大會將繼續與展商保持溝通及檢視做法。

南亞服飾參展助共融

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）社會福利署與民政事務總署今年繼續與廠商會合作，透過「創業界才能計劃」及「伙伴倡自強」社區協作計劃，資助13間社會企業於工展會24天會期內輪流參展。攤位坐落於最邊緣的「愛服飾·南亞創藝」以色彩繽紛的手作服飾及飾物作招徠，一直於葵涌區跟進本港少數族裔居民服務的聖公會麥理浩夫人中心，已在工展會參展多年，巴裔的阿文昨日亦與該中心助理服務幹事于蛟燕一

同「開檔」，希望為推廣少數族裔社會共融出一分力。

銷情佳可賺逾萬元

于皎燕表示，是次展售的貨品包括手機殼、鏈、手環都是曾經在中心、過手作訓練課程、或經中心將自家製作的貨品對外銷售，以幫補少數族裔婦女的收入及讓她們融入社區，有人曾因貨品銷情佳，可月賺逾萬元利潤。現時該中心一年平均也會有6次至

7次如工展會一類展銷會，于蛟燕指有時間也希望參加。因也要視乎貨品的質量及南亞婦女是否有時間去製作。她續指，包括印尼、巴基斯坦及尼泊爾在內的少數族裔婦女，不少因要照顧家庭，或家庭其他因素如家人不允許外出工作，種種限制以致難以投身勞動市場。另一方面居民的鄰里關係親密，也會令部分人無暇出席手作貨品的訓練課程，「她們如見其中一人家中有事，可能會幾個人一起缺席，因為全都去看望朋友了。」

阿文補充，南亞文化中，婦女多配戴飾物，其中手環的意義更如西方社

會的戒指，是婚姻的象徵，另外部分婦女互送飾物，則反映二人關係親如姊妹。色彩繽紛是南亞手作的特點，因當地文化喜好以七彩着色增添美感，因此製作奪目、閃爍的飾物可算是南亞婦女的手作強項。近年坊間市集如雨後春筍接力舉行，亦有南亞裔女孩透過這些途徑，讓更多人認識她們精緻的手工。

另一間社企利民會，同樣於展場內出售由精神病康復者手工製作的布袋及各種精品，另外亦出售贏過比賽、製作栩栩如生的紙桃花和紙桔，提早讓市民選購「年花」。

支持警方嚴正執法 「還路於民，還我生計」

「陸路交通運輸業大聯盟」是由的士、小巴、旅遊巴、貨運業等多個運輸業團體組成，整個交通運輸業的從業員達一百五十多萬人。自「佔領」行動啟動，多條主要幹道被堵塞，運輸業界的生計嚴重受影響。

聯盟非常支持警方全面清除道路障礙物的行動，並就違法行為果斷執法，令歷時兩個多月的「佔領」行動告一段落，公共秩序恢復，主要幹道再次開通，終於「還路於民，還我生計」。

我們聯盟謹代表運輸業界同寅，對過去兩個多月為清除路障而作出努力的單位，包括申請「禁制令」的律師團隊們、協助執行「禁制令」進行移除障礙物的執達主任們，還有面對挑釁、衝擊一直展示盡忠職守及克制專業態度的前線警務人員，致以衷心的感謝！

我們陸路交通運輸業大聯盟各成員將會繼續為香港的繁榮穩定努力！

陸路交通運輸業大聯盟

陸路交通運輸業大聯盟成員：

九龍的士車主聯會
中港澳直通巴士聯會
公共小型巴士總商會
公共巴士同業聯會
車馬樂的士聯會
忠誠車行
的士司機從業員總會

- 的士車行車主協會
- 城市的士車主司機聯會
- 香港物流商會
- 香港的士小巴商總會
- 香港的士商會
- 香港空運運輸業協會
- 香港計程車會

香港貨櫃車主聯會
香港貨櫃拖運業聯會
香港廢物處理業協會
香港鮮果業物流協會
冠榮車行
泰和車行
孫寶兒的士車行

港粵運輸聯會
落馬洲中港貨運聯會
聯友的士同業聯會
立法會航運交通界易志明議員