

美再阻新興國增IMF話語權

中方表失望

國際貨幣基金組織(IMF)於4年前提出配額及管治改革，增加新興市場在組織內的話語權，原訂今年1月落實，但因最大配額國美國拒絕確認改革，迫使方案延至明年1月為最後限期。然而，美國國會周二通過開支法案，但沒把IMF改革納入其中，IMF總裁拉加德對此表示失望。IMF稱，將於下月審視其他選項。身為第六大配額國的中國，外交部發言人洪磊昨日表示，對美國的決定深感失望，敦促美方盡快批准。

IMF於2010年提出將分配投票權的配額增加一

倍，同時重新調撥新興市場國家的配額。目前已通過改革方案的163個國家，佔全部配額的79.64%，但持有最多的17.69%配額，亦是唯一有否決權的成員國美國不在此列。根據IMF，通過上述改革必須獲取得85%配額。

一旦IMF落實改革，中國將成為僅次於美國和日本的第三大份額國，投票權也大增，在IMF的話語權將大幅提升。美國當初支持改革，主因當時西方國家陷入經濟危機，而新興市場如「金磚五國」等發展迅速。時移勢易，美國經濟持續好

轉，中期選舉大勝的共和黨無意削弱美國在IMF內的主導地位。

■ 損組織認受性 新興國或「轉會」

觀察家認為，美國的決定損害IMF的認受性，迫使新興國家尋求IMF以外的國際貨幣組織。金磚五國不滿IMF遲遲未推行改革，今年已兩度威脅反對IMF的「借款新安排」(NAB)，中國更籌組「亞洲基建投資銀行」，抗衡西方主導的世界銀行及亞洲開發銀行。

■ 法新社/路透社

凌晨消息

倫敦領空一度關閉

航空管制中心電力故障

英國航空交通管制系統當地時間昨日下午因為電力故障，導致倫敦領空一度要全面關閉，當地5大機場暫停航班升降。由於正值周末前夕，多班航班嚴重延誤，據報希思羅機場一度有客機要在跑道上滯留。當局在香港時間午夜左右宣布，有關問題已解決，航空交通已陸續恢復正常。

英國國家航空交通控制中心(NATS)昨日發表聲明，稱其位於斯沃尼克的航空管制中心發生電力故障，後備電源亦無法開啟，已即時派員搶修。NATS稱倫敦航空交通只是「受到限制」，歐洲航空安全組織則一度稱倫敦領空會關閉至香港時間今晨3時。

希思羅機場發言人稱故障發生時，正有數架客機準備降落，較遠的航機得悉情況後已回頭。據報該機場延誤的離境航班達141班，抵達航班則有93班延誤。

斯沃尼克管制中心去年12月亦曾出現問題，結果搶修12小時後才解決。

■ 美聯社/法新社

加州重災區 海陸空交通大混亂



■ 有海邊小屋被吹倒。 路透社

53萬戶斷電兩死

強風暴橫掃美西岸

代號「菠蘿快車」的強風暴前日開始吹襲美國西岸，為加州、俄勒岡州及華盛頓州等地帶來狂風暴雨，造成至少2人死亡。加州三藩市灣區是重災區，海、陸、空交通大受影響，多條高速公路水浸，山泥傾瀉阻斷太平洋沿岸高速公路部分路段。渡輪和巴士停運，三藩市國際機場約240多班航班取消。加州北部和中部一度有27.6萬戶停電，俄勒岡州亦有近9萬戶停電，華盛頓州則有16.5萬戶停電。

大雨為部分地區帶來逾200毫米降雨，加州北部和三藩市灣區大部分學校前日停課，連接三藩市和矽谷的高速公路多處出現積水、斷電，導致車輛死火，洛杉磯附近兩處社區發出強制疏散令。

在三藩市以北的希爾茲堡等地，居民要划小艇或獨木舟進出。聖何塞市一間大型超市部分屋頂突然坍塌，幸超市方面及時疏散，一人腿部受傷。風暴為山區帶來大雪，部分地區積雪預計達一米深。由於加州南部山區今年較早前曾發生山火，氣象部門已發出山泥傾瀉警告。

風暴的陣風時速高達230公里，天氣預報指中部沿岸或出現25呎巨浪。聖何塞、聖克魯斯等地多棵大樹被吹至連根拔起，其中聖克魯斯一棵倒下的大樹壓倒兩名小學生，一人手臂被壓住無法掙脫，要救援人員鋸斷樹枝送院救治。在奧克蘭港口停泊的巨型貨輪，有貨櫃被強風吹翻。

近十年最嚴重 未解加州旱情

風暴前晚抵達加州南部洛杉磯和聖迭戈，昨早持續南移吹襲加州。除加州外，俄勒岡州和華盛頓州部分地區亦出現狂風大雨，俄勒岡州一名流浪漢被倒下的大樹壓死。美國國家氣象局(NWS)專家博爾特表示，今次可能是西岸部分地區10年來最嚴重的風暴。

加州連續3年出現旱災，災情被指是1,200年來最嚴重，雖然今次風暴為當地帶來100至150毫米降雨，但對緩解旱情作用不大。有專家更指，若要解決旱情，加州東部山區今個冬天要再出現5場與今次風暴規模相當的暴雨或暴雪。

美國聯邦政府乾旱監測網站資料顯示，加州多達80%土地極度乾旱，即使在今次暴雨後，有關比例仍高於55%。

■ 法新社/路透社/《紐約時報》/《洛杉磯時報》/彭博通訊社/《沙漠太陽報》



■ 加州多處出現水浸，把汽車淹了一半。 美聯社

多倫多降雪25厘米 逾440航班取消

加拿大最大城市多倫多及附近地區周三至前日降下20厘米大雪，最深處積雪達25厘米，是當地今年入冬以來首場大雪，造成交通擠塞、多處發生撞車事故，數百航班延誤或取消，學校停課。

由於大雪從周三深夜一直下至翌日傍晚，早上上班時段交通一片混亂，到處塞車，巴士平均延誤45分鐘，多倫多國際機場取消超過440個航班。大雪之下，不少車輛死火或滑至溝渠，亦有部分被困雪堆。當局接到至少3,300個求救電話，警方亦接到多達200宗撞車報告。



■ 多倫多民眾冒着風雪上街。 網上圖片

多倫多及附近地區去年冬天曾遭嚴重冰風暴侵襲，當地政府汲取教訓加強除雪，前日凌晨起已派出撒鹽車及鏟雪車，但由於大雪下個不停，鏟雪車剛鏟完雪便又堆積。多倫多天氣預計昨天起開始好轉，下一氣溫將回升至攝氏6度。

■ 加拿大廣播公司/CTV news

無力提振銷量 Gucci炒總裁及創作總監

■ 迪馬爾科

國際時裝品牌Gucci母公司開雲集團(Kering)昨日宣布，由於無力提振銷量，行政總裁迪馬爾科及創作總監詹尼尼將於明年初離職，是Gucci近年來最大人事變動。開雲集團已委任負責訂造時裝及皮革奢侈品的主管比扎里取代迪馬爾科，詹尼尼繼任人選則會於明年公布。

迪馬爾科及詹尼尼是情侶關係，兩人育有一女。迪馬爾科2009年起出任Gucci總裁，之前在同集團的Bottega Veneta工作，詹尼尼以往在Gucci飾品部擔任設計師，2006年開始領導創意團隊。報道指，迪馬爾科將在明年1月1日離任，詹尼尼則會在2月完成展出秋冬系列後離職，意味該系列將成她的告別作。

大幅加價挫銷情

迪馬爾科上任後減少在設計上使用大受歡迎的品牌標誌，同時開始大幅加價，適逢中國嚴打貪污，對奢侈品需求大減，令Gucci上季銷售按年跌1.9%，遠差於市場預期的0.5%跌幅，去年全年銷售增長更是4年來最慢。近年盛行網上購物，加上主打獨特風格的小型品牌崛起，亦對Gucci及其他歐洲奢侈品牌構成挑戰。

■ 《華爾街日報》/《衛報》/法新社/彭博通訊社/英國《金融時報》/《紐約時報》

油價續跌加劇憂慮 美股中段跌逾二百點



美國勞工部昨公布11月份生產者價格指數(PPI)，按月跌0.2%，跌幅大過預期，反映美國通脹表現依舊疲軟，加上油價持續下滑加劇投資者對環球經濟前景憂慮，美股昨日低開後，中段跌幅擴大。道瓊斯工業平均指數中段報17,377點，跌218點；標準普爾500指數報2,017點，跌17點；納斯達克綜合指數報4,683點，跌24點。

歐股同樣告跌。英國富時100指數收報6,300點，跌161點；法國CAC指數報4,108點，跌116點；德國DAX指數報9,594點，跌267點。西班牙及意大利股市亦分別跌2.75%和3.13%。

需求料續跌 紐約期油跌穿60美元大關

國際能源機構(IEA)昨日再度調低明年國際原油需求預

測，加上供應過剩，油價繼續受壓。一月交付的布蘭特期油昨日一度跌至每桶63美元以下，本周已累跌逾8%，美國紐約期油前日跌穿每桶60美元後，昨日在59美元水平附近徘徊，是2009年7月以來最低，本周累積跌幅接近一成。

IEA把明年國際原油每日需求增長調低23萬桶，至90萬桶。IEA指發達國經濟復甦溫和、工資增長疲弱以及面臨通縮壓力，令低油價未必能刺激需求；IEA又稱，低油價未必能取回流失予再生能源的市場份額，並警告油價再跌或影響部分產油國社會穩定，包括委內瑞拉和俄羅斯。

荷蘭銀行高級能源經濟師范克萊夫認為，油價要跌至每桶50至55美元才有技術支持。另有分析指，中國石油需求維持每日逾1,000萬桶，或可為國際油價帶來支持。

■ 法新社/美聯社/路透社

無理迫飛機折返 大韓航空太子女遭革職



■ 趙顯娥在傳媒面前致歉。 法新社

大韓航空副社長趙顯娥上周五在紐約乘機前往首爾時，因不滿頭等艙一名服務員未有用碟子奉上果仁，要求已駛至跑道準備起飛的飛機折返開口，並把艙務長趕下機，導致航班延誤。事件引起軒然大波，趙顯娥父親、大韓航空社長趙亮鎬昨日就事件代女兒公開道歉，並表示已革除她副社長及在集團子公司的所有職務。趙亮鎬在新聞發佈會上鞠躬道歉，指作為趙顯娥的父親，應為女兒「愚蠢的行為」負上管教不力的責任，並希望得到公眾原諒。

趙顯娥早前曾公開道歉，但未能平息風波，她更因涉嫌違反航空安全條例而要接受調查。趙顯娥昨日前往韓國交通部接受問話，她在傳媒面前鞠躬並以十分低的聲量「衷心道歉」，又表示會親自向受影響機組人員道歉。

■ 路透社/法新社/美聯社

電郵歧視奧巴馬 索尼高層致歉

美國索尼影視娛樂(SPE)日前遭黑客入侵，大量高層之間的電子郵件被洩漏，其中著名製片人史葛魯丁和索尼女高層帕斯卡爾被揭私下嘲笑美國總統奧巴馬，言談間更有種族歧視之嫌。事件曝光後引起風波，史葛魯丁和帕斯卡爾前日為不當言論公開道歉。

報道指，帕斯卡爾出席一個奧巴馬

統奧巴馬，言談間更有種族歧視之嫌。事件曝光後引起風波，史葛魯丁和帕斯卡爾前日為不當言論公開道歉。

報道指，帕斯卡爾出席一個奧巴馬

也會在場的籌款早餐會前夕，發電郵問史葛魯丁應該問奧巴馬甚麼問題。帕斯卡爾問：「我該問他喜歡《黑殺令》嗎？」史葛魯丁則回答：「不如問他《被奪走的12年》？」兩人提及的電影均以非裔奴隸為主角。

■ 《紐約時報》