

港大浙江研究院啟用 首席科學家助陣



香港大學浙江科學技術研究院啓用。

李原昭攝
香港文匯報訊(記者 高施倩 杭州報導) 歷時一年多的建設,香港大學浙江科學技術研究院(簡稱港大浙江研究院)在浙江杭州青山湖科技城日前落成並正式啟用,3位來自香港大學工程學院的首席科學家和30餘名各級研究人員將入駐該研究院。

香港大學校長馬斐森(Peter Mathieson)表示,研究院在浙江杭州落成,是港大研究院在長三角地區、甚至全中國發展的基石,研究院將加強與內地政府、院校和科研單位的交流合作,致力於孵化戰略性新興產業、高科技人才培訓和技術轉讓,為推進浙江產業轉型升級作出貢獻。

據介紹,港大浙江研究院將在此建立「工業物聯網研究所」、「納米流體與熱能工程研究所」以及「氣動力學與醫學研究所」,黃國全、王立秋、黃立錫三位來自香港大學工程學院的教授擔任首席科學家,30多名碩士、博士和各級研究人員將入駐該研究院。

擬建多個國際級研發中心

據記者了解,港大浙江研究院還計劃再建二至三個具有國際領先水平的實驗室和研發中心,與企業組建聯合實驗室或開展合作項目,並引進一批國內外一流科技人才。啟動儀式當天,杭又集團、國電能源等多個企業分別與港大簽署了合作意向書,將在工業物聯網、熱能領域和聲控領域與港大開展技術合作。

甘肅首發 中歐班列通阿拉木圖

從武威保稅物流中心開出 運行僅需5天



甘肅武威至阿拉木圖絲綢路位置圖



甘肅省首列中歐貨運班列「天馬號」整裝待發。

香港文匯報訊(記者 肖剛 武威報導) 甘肅省首列中歐班列「天馬號」昨日發車,從該省武威保稅物流中心出發,駛往哈薩克斯坦阿拉木圖,全程2,646公里,運行約5天。「天馬號」首列集裝箱班列裝載40車出口貨物,已在武威保稅物流中心完成報關報檢,在新疆阿拉山回岸換裝後出境。與之前的公路運輸相比,縮短了運送里程,緩解了邊境回岸壓勁,加快了通關時間。

據甘肅國際陸港實業股份有限公司董事長方紅明介紹,「天馬號」由該公司負責運營,首趟專列裝載了來自寧波、連雲港、無錫、鄭州等城市的工程機械、家電、日用百貨以及農副產品等中西亞緊俏商品,總價值逾219萬美元。目前,「天馬號」每周五發出一班,明年有望增至每日三班。

進出口貨申報查驗各一次

當天的開通儀式上,武威市委書記火榮貴表示,「天馬號」的開通依托於武威保稅物流中心,該中心是甘肅省首個海關特殊監管區,具備口岸功能和政策優勢,於今年10月建成運營。「天馬號」實行「屬地申報,口岸驗放」模式,進出口貨物在武威保稅物流中心能夠實現「一次申報,一次查驗,一次放行」。

「從武威保稅物流中心出發,經新亞歐大陸橋到達荷蘭鹿特丹港,約8,000公里,運輸時間約11天。」火榮貴說,這與第一亞歐大陸橋相比,路程可縮短4,000公里,運輸時間節省約3天;與海運相比,路程縮短1.2萬公里,運輸時間節省約24天。重慶的渝新歐,武漢的漢新歐,鄭州的鄭新歐,西安的長安號班列都要途經武威,從武威保稅物流中心運貨出國,不僅速度快且不需等候,可以有效節約綜合經營成本,提高企業效益和市場競爭力。

據記者了解,「天馬號」中歐國際定期貨運班列是由武威保稅物流中心牽頭,俄、白、哈、德四國鐵路公司共同建設完成。圍繞武威保稅物流中心,甘肅規劃3年內將建成總面積590平方公里的國際陸港,建設兩條1,050米的集裝箱鐵路專用線、一條850米集裝車專用線,實現國內鐵路集裝箱運輸與國際航運線路的無縫對接。目前,招商引資入駐項目已完成,總投資約200億元。



今日頭條

內蒙古堵垃圾短信逾1600萬條 管理新規望年底出台

信息科技

香港文匯報訊(實習記者 圖們 內蒙古報導) 工信部為徹底根治垃圾短信問題,從上月5日起至本月5日期間向社會公開徵求《通信短信息服務管理規定》,提出對違反規定的電信業務經營者和短信息服務提供者,最高可處以3萬元人民幣罰款。這被稱為「史上最嚴」的垃圾短信治理新規,有望於今年年底正式出台。

記者從360互聯網安全中心獲悉,今年8月份發佈的中國首份偽基站短信治理報告顯示,今年第二季度,360手機衛士共為中國用戶攔截各類偽基站短信12.38億條。其中,內蒙古地區的攔截量為1,683萬條,在中國31個省區中排名第18位,呼和浩特在120個城市中排名第25位,攔截量為967萬條。賣房、中獎、複製手機卡等各種垃圾短信層出不窮,甚至走在街上都能收到附近某快餐店的促銷短信。治理垃圾短信最根本的方法是切斷垃圾短信的發送途徑,變被動防禦為主動出擊。

此外,自去年11月19日,內蒙古三名不法分子利用偽基站發送垃圾短信的第一例案件成功告破,到2014年,呼和浩特市收繳46套「偽基站」,關於「偽基站」的投訴較去年11月降低了70%。

「冬交會」電子商務成「風頭躉」

香港文匯報訊(記者 安莉 海口報導)「2014年中國(海南)國際熱帶農產品冬季交易會」昨天在海口開幕,除了海南省委副書記李憲生、中華全國供銷合作總社黨組書記王俠等相關負責人及產銷人士近六千人出席外,還有20多個國家和地區的境外客商590餘人。今年展館最明顯的一個特徵就是增設了電子商務展區,電子商務和信息化成為此屆冬交會的突出亮點,已有淘寶在內的18家大型電商企業參展,200家生產、物流和電商企業報名參加線上、線下洽談對接。

住房公積金貸款期最長30年

香港文匯報訊(實習記者 牛琰 江西報導) 江西省住房和城鄉建設廳近日發佈了《江西省住房公積金個人住房貸款業務規程》。《規程》中明確,凡正常繳存住房公積金的職工,在購買、建造、翻建、大修自住住房且符合規定貸款條件的情況下,均可申請公積金貸款。此外,江西省住房公積金貸款最長為30年,但貸款期限不能超過抵押房的剩餘房齡。借款人的借款期限加實際年齡一般不能超出其法定退休年齡,最長不能超出5年。



西藏趕集 西藏那曲地區民眾昨日迎來一年一度的冬季「趕集」盛會,即第八屆畜產品展銷會。舉辦展銷會旨在為當地民眾搭建增收平台解決畜產品出售難問題,同時打造那曲「高原綠色畜產品」品牌。圖為展銷會現場牧民搬運牛肉。

城鎮化10年減萬五行政村

香港文匯報訊(記者 陳敏敏 實習記者 胡心玥 合肥報導) 近十年,安徽省鄉鎮數量減少200多個,行政村減少15,000多個,小城鎮數量遞減明顯,但城鎮規模不斷擴大。截至去年底,安徽省有836個建制鎮、322個鄉、1.4萬個行政村、22萬個自然村。由於撤鄉併村等原因,這一數字在近10年間有了很大變化。與2005年相比,鄉鎮數量減少256個,行政村數量減少15,644個,小城鎮數量遞減明顯,然而城鎮規模不斷擴大,超過3萬人的建制鎮已達到74個,比2010年增加一倍。

旅遊產業投資基金成立

香港文匯報訊(記者 成曉妮 西安報導) 陝西省首個旅遊產業投資基金近日在西安正式成立。據悉,陝西旅遊產業投資基金是由陝西省政府注資5億元(人民幣,下同),並要求陝西旅遊集團發起,聯合國家開發銀行、平安銀行、中信集團等共同成立,基金首期募集總額為50億元。陝西旅遊集團董事長張小可表示,基金將主要用於扶持陝西省及周邊相關旅遊產業項目,以及泛絲綢之路重大文化旅遊項目。目前基金管理公司已對陝西省內及周邊旅遊項目進行了初選,擬投資的項目有旅遊景點和旅遊地產、旅遊服務三類,其中包括部分省級文化產業項目。

6000農戶告別危房危窯

香港文匯報訊(記者 王尚勇、賀毓 寧夏報導) 寧夏回族自治區彭陽縣今年的農村危房危窯改造任務已經全部完成,6,000農戶告別危房危窯,搬入溫暖明亮的磚瓦房。據統計,彭陽縣共排查出危房危窯戶23,984戶,今年計劃改造農村危房危窯6,000戶,規劃建設集中建房點16個。該縣推行新建、擴建居民點適度集中,原址新建,鼓勵致富能人自發移民,新建福利機構四種模式,建房點重點向紅河河流域、產業帶、旅遊沿線集中。

重慶 紅心柚帶動兩萬農戶致富

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導) 重慶豐都特產紅心柚又到成熟季節。記者從豐都縣舉行的紅心柚推廣推介活動上獲悉,目前,豐都縣紅心柚的種植面積已達10萬餘畝,產果量2.54萬噸,實現年產值1.52億元人民幣,帶動2萬餘戶果農增收致富。到2020年,豐都縣將建成15萬畝優質紅心柚基地。據悉,豐都紅心柚作為重慶特產之一,其悠久的歷史已有100多年。目前,主要種植於三元鎮、雙龍場等10個鄉鎮。自上世紀90年起,豐都紅心柚就多次獲得「優質果品」、「中國名牌產品」等稱號。此外,豐都紅心柚已被國家科委納入「星火計劃項目」,成為國家重點支持農業項目。



重慶豐都特產紅心柚又到成熟季節。

為拓展紅心柚消費市場,豐都縣不僅舉辦紅心柚推廣推介活動幫助果農銷售,還幫果農建科技示範園,選育紅心柚新品種,解決果裂、果皮厚等技術難題。

黑龍江 哈爾濱打造中國飛機拆解基地

香港文匯報訊(記者 夏瑞雪 哈爾濱報導) 黑龍江哈爾濱市政府與中國飛機租賃集團控股有限公司日前簽訂協議,該集團擬斥資20億美元,在哈爾濱建中國首家飛機拆解基地,填補中國乃至亞洲專業化拆機基地的空白。5年後,這裡或將成為全球最大飛機拆解中心。

根據協議,光大集團控股的中國飛機租賃集團擬投資20億美元,在哈爾濱太平國際機場南側臨空經濟區範圍內建設飛機拆解基地。基地將建設飛機拆解專業工業廠房、航材倉儲庫房、停機坪等設施。預計2015年部分投產。按照拆機廠設計年拆解能力,投產當年拆解飛機50至80架,後續年拆解80至100架,常態化年拆解100至120架。

中國飛機租賃有限公司總裁潘浩文稱,截至今年9月,中國在航線執飛的飛機2,256架,每年以進口300架的數量遞增。隨着早期進口飛機的機齡陸續到期,每年退役飛機80至100架,以後退役的數量還將逐年增加。每架飛機拆解後將有2萬餘個零部件可循環再用,經過修復、認證進入國內國際航材市場銷售,將會產生2,000萬至3,000萬元人民幣的利潤。

吉林 准建長春光電國際創新園

香港文匯報訊(記者 張曉利 吉林報導) 國家科技部近日正式認定與吉林省共建長春國家光電國際創新園。該創新園總體佈局為「一園兩區」,即位於長春市經濟技術開發區的「研發區」和位於長春市高新技術開發區北區的「產業區」。預計五年內,每年實現百億元人民幣的經濟總量。

「國家光電國際創新園」的發展重點是「一個網絡、兩個中心、三大平台、四大產業、五大研發基地」。即建成一個國際光電科技合作網絡;國際光電技術轉移中心、高端光電科技人才培養中心;並依托國家精密光學領域重大創新基地,建設國際化的工程光學創新平台、精密機械創新平台和光電子產業核心元器件創新平台;建設國防光電產業、航天光電產業、光電智能儀器產業和特種光電裝備產業;建設先進光學製造研發基地、先進精密機械研發基地、國防光電裝備研發基地、大功率激光器研發基地和先進光電子器件研發等基地。

航道規劃 山東成山角海域多霧易生撞船意外 明年規範航道減事故

香港文匯報訊(記者 殷江宏、實習記者 劉名秀 山東報導) 國際海事組織(IMO)海上安全委員會(MSC)上月中通過了新修訂的「成山角船舶定線制」和「成山角船舶報告制」。據山東省海軍局副局長王海宇在新聞發佈會上表示,新版成山角「兩制」將於明年1月1日試運行,明年7月1日正式實施。新修訂的「成山角船舶定線制」是世界上為數極少的距岸較遠的船舶定線制之一。



海巡船在成山角海域巡航。

成山角位於山東半島最東端,在該水域航行和作業船舶總數每年達到20萬艘次以上。該水域是中國沿海霧最多的海域,被稱為「霧窟」,是事故高發海域。成山角「兩制」於2000年12月1日正式實施,其具體內容是:以成山頭燈塔為中心,劃定半徑24海里的監管範圍,設定北上南下各兩海里的單行通航帶,中間有兩海里的分隔帶,船舶按照指示靠右單向行駛。「兩制」實施後,成山角海域的交通事故發生率下降88%。

據山東海軍局通航處處長張亮介紹,修訂後的定線制在原有定線制的東部增加了一個新的定線制,一直延伸到距中國領海基線24海里的毗連區,是世界上為數極少的距岸較遠的船舶定線制之一。本次修訂將改善原有船舶定線制東北水域的通航秩序,有效降低船舶交通事故的發生。

國家基建 新疆12項目列國家重大工程 邀民間資本投入

香港文匯報訊(記者 王辛鵬 烏魯木齊報導) 據新疆發改委官網消息,經國家發改委有關部委報經國務院同意,新疆12個項目日前被列為2014年國家重大工程,這批項目明確了投資方向和領域,並向民間資本發出邀請。12個項目包括:烏魯木齊雲計算產業園建設項目、克拉瑪依雲計算產業園建設項目、伊犁河谷百萬畝生態經濟林建設項目、三北五期重點防護林建設、天然草原退牧還草工程、哈密風電基地二期項目、新疆艾比湖流域生態環境保護一期工程、阿爾塔什水利樞紐工程、且末縣大石門水庫項目、墨玉至和田段高速公路、連霍高速公路吐魯番至和田聯絡線喀什至疏勒,及吐魯番至小草湖公路項目。據悉,今年前三季度,新疆固定資產投資完成6,560.87億元人民幣,同比增長27.8%,仍居全國前三位。