

「金」通百通 路暢人暢

成功清場 逾百巴士小巴線恢復正常



羅小姐：清場後乘車方便。文森 攝



潘小姐：車程省十分鐘。文森 攝



江小姐：霸路者擾民太久。文森 攝



陳先生：返工重歸暢順。文森 攝



陳小姐：歡迎巴士站重開。文森 攝

香港文匯報訊(記者 鍾立、文森)金鐘「佔領區」和平清場過後，多條行車幹道終「解禁」重開，路面昨回復昔日車水馬龍的光景。金鐘遭違法「佔領」75天期間，市民上班上學之道被塞、商戶財路被斷，如今道路開通，萬民同歡，終可重過正常生活。運輸署昨日表示，受「佔領」行動影響而封閉的中環、金鐘及灣仔路段經已重開，早前因該些路段封閉而要暫停服務或改道的逾百條巴士及小巴路線，亦已陸續恢復正常服務及原有路線。

夏慤道東西行線前晚11時許通車後，陸續有車輛行經原址，不少巴士路線回復正常，亦未有出現擠塞，連駛入小路亦沒有難度，在政府總部及海富中心一帶上班的「打工仔」，昨晨毋須單靠港鐵或「行多兩步」，均可直接在夏慤道下車抵工作崗位。由於金鐘站海富出口曾長期被示威者霸佔，牆上貼滿示威海報及標語，示威者被警方一掃而空後，海富清潔工把握時間清除雜物，分別於前晚拆除海報及昨晨清潔櫥窗，令商戶可正常營業。

巴士直達 返工省時

在「佔領」行動期間，位於夏慤道的一個巴士站被停用。居於離島區並於金鐘海富中心上班的陳小姐表示，每天上、下班都要到中環碼頭乘搭小輪，惟「佔領」行動期間，每天下班都要乘搭港鐵到中環，然後再步行至碼頭，「『佔領』行動時，每天上、下班也要趕船，所以要急步走向碼頭，非常辛苦，但清場後，我便可以從金鐘搭巴士直達碼頭，方便很多，時間亦節省20分鐘。」

陳小姐又謂，「佔領區」被清場後亦令她的生活回復正常，「『佔領』時，

海富中心很多時也會落崗，令我們回公司時要繞路，非常不便。」於前日清場期間，陳小姐更因為怕情況混亂，午飯時只留在公司吃乾糧充飢。

客流復旺 生計向好

陳小姐續稱，公司內不少同事均反對「佔領」行動，因其對民生有很大影響且持續太久，「我從事服務性行業，『佔中』初期的人流減少90%，生意額嚴重受到影響，大約下跌30%，由於我們的薪金是『食佣』，生意額減少會直接影響我們從業員的生計。」

同樣於金鐘上班的陳先生表示，「佔領」行動期間令他的上班時間延長了，「我從香港仔回金鐘上班時，要多用約30分鐘，香港仔隧道更特別擠塞。」他指出，前晚清場後，所有道路重開，昨早上班時也比較順暢，回復正常的所需時間。對於「佔領」行動，陳先生說：「我不是反對他們的訴求，但他們的手法影響民生，未必是好的方法，雖然『佔領』者經常叫市民要忍耐，但長期『佔領』終究不是上策。」

於尖沙咀上班的羅小姐，慣常會乘港鐵到金鐘轉乘巴士回家，但「佔領」行動期間，因巴士站停用，需改到灣仔乘車，如今終可重於金鐘乘巴士，方便很

多。她續指，「佔中」初期令她非常不方便，但昨天開通道路後，便變得非常暢順，「我本來怕會塞車，但竟然比平時的车程還快，我更早了45分鐘回到公司。」

道路暢順 減少塞車

於金鐘候車回家的江小姐表示，「佔中」時乘車的時間長了，「金鐘的車站因為停用了，我要到灣仔或尖沙咀候車，令回家的時間長了，而且每天需要的時間也不定，平均會遲10至15分鐘，但也曾試過因塞車而遲了1個小時。」她又謂，「佔領」行動持續逾70天，令她曾出現鼓噪，因每天上班也有阻礙，「『佔領』的時間太長，亦沒有效果，這是花太多無謂的時間，持續拉鋸也是於事無補。」

運輸署表示，較早前受「佔領」行動影響而需暫停服務的6條巴士路線已恢復正常服務，另有83條巴士路線亦恢復原有路線。專線小巴方面，13條路線亦已恢復正常服務及原有路線。不過，由於銅鑼灣部分路段仍受「佔領」活動影響，2條巴士路線仍需暫停服務及53條巴士路線需要改道或縮短行程。電車方面，介乎波斯富街及百德新街之間的電車服務仍然暫停。

「佔區」還清白 非一日之功

香港文匯報訊(記者 文森)金鐘清場後交通已全面回復正常，但示威者「佔領」多日來的塗鴉、隨處張貼標語字句，對區內造成的烏煙瘴氣，卻非一朝一夕可沖刷掉。連接海富中心與政府總部的行人天橋清理得快，原來有賴清潔工「天濛光」就開始工作。

有清潔工表示，昨晨5時半已開始清潔，「未清晒都唔會走」，又指最難清是玻璃上的膠海報，要出力拉扯才能清走，直言「扯到好边」。

連接海富中心及政府總部的行人天橋，因「佔領」後期被示威者以雜物堵塞兩邊出入口，昨日電梯未有如常運作，需要機電工人清理污垢及檢查機件，行人需步行上橋或等待升降機。行經橋上，再沒有反政府標語，望向兩旁馬路盡是絡繹不斷的車流，只是偶然在路口位置有三數警員及保安駐守，行過的途人似乎仍未習慣這正常景況，都不自覺地駐足凝望，或拍照留念。

警嚴防「佔領」者回舊地

另外，由於中信大廈及政府總部地面經已通車，昨日有貨車出入運貨，同時政總及立法會員工亦陸續清理外牆及門口的海報。警方雖然已成功清場，但為避免「佔領」者重回舊地，昨日仍不敢鬆懈，在「前佔領區」範圍派出多名警員駐守及巡邏，連政總地面的公廁都不敢疏忽須入內檢查。對於政總東翼前地外仍有兩個未拆除的營幕，現場所見因該營幕沒有阻街，警員巡邏經過亦沒有多加理會。

現時政總一帶只有立法會示威區仍有「佔領」者留守，由於警方前日未有接獲立法會秘書處要求，故未有進入有關範圍清場。然而清場避無可避，只在乎擇日而行，昨日有傳立法會將派出清潔工在早上10時半藉洗地清場，其間有數名外判工步入示威區打掃，卻遭數名敏感的留守者喝止，高呼「要清就派警察入來」。經秘書處人員了解後，外判工只會在外圍開揚地方進行清潔，包括掃垃圾及擦牆，暫不會全面洗地。



■清潔工清理政府總部設施。梁祖彝 攝

■金鐘清場翌日，道路逐漸通暢，逾百條巴士小巴線恢復正常行駛。

梁祖彝 攝



■途經金鐘的巴士及小巴陸續恢復通車，市民出行更省時方便。梁祖彝*攝

「清鐘」增車流 「佔銅」更阻路

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)警方前日成功在金鐘和中環「佔領區」清場，干諾道中、夏慤道等港島中區的主要幹道終可恢復行車。途經該區的巴士和專線小巴亦可恢復原有路線，有小巴公司更稱因有警員在該區維持交通和秩序，道路比「佔領」行動前更順暢；但部分路線仍繼續受銅鑼灣「佔領區」影響，加上工展會開幕，銅鑼灣一帶料將繼續交通擠塞。

「佔銅」累小巴客跌一成

香港專線小巴有限公司表示，原來受金鐘「佔領區」影響，港島區專線小巴10P和31X被迫暫停服務，昨日起服務已恢復正常。不過，受到在銅鑼灣維多利亞公園的工展會開幕影響，該區車流增加，加上銅鑼灣「佔領區」繼續影響當區交通和車龍消化，部分小巴路線的班次仍受到影響。

金煌專線小巴有限公司總經理陳先生亦指，旗下所有小巴已回復正常路線行走，當中港島區專線小巴24A和24M線在「佔領」期間，需在皇后大道東調頭，並在灣仔設立臨時總站，到昨日總站已搬回原來的港鐵金鐘站(德立街)。

他指，路線的客量較「佔領」期間增加，但未及「佔領」行動前水平。不過，他形容金鐘交通非常順暢，甚至比「佔領」前還要好。他估計金鐘現時仍是受注目的地方，警方繼續在金鐘地區維持交通和秩序，所以道路非常順暢。

他又表示，旗下另一條在銅鑼灣行走的小巴路線25號線，路線雖未受「佔領區」影響，但客量已下跌10%，加上道路擠塞，令小巴行車速度減慢，每日少約3至4轉車，最嚴重曾少達7轉車。

新巴50條線繞避銅鑼灣

新巴城巴發言人表示，前晚70條巴士路線已恢復行走原有路線。他們有安排前線外勤人員在主要交通點協助巴士恢復服務，並透過不同



■警方最快下周清理銅鑼灣「佔領區」。曾慶威 攝

渠道，呼籲市民出門前留意巴士公司網站和手機應用程式，相信對乘客影響不大。

新巴城巴表示，受到銅鑼灣「佔領區」影響，昨日仍有50條路線需要改道，觀光路線H1和H2線繼續暫停服務，但今日起會以全新路線恢復服務，觀光路線會整合為H1線，行走港島和九龍。

最快下周「清銅」 警增員防「鳩鳴」

香港文匯報訊(記者 文森)不少「佔鐘」示威者前晚在清場後都轉到銅鑼灣「佔領區」聚集，留守銅鑼灣「佔領區」的示威者人數昨日明顯增加。消息指，警方暫時不會就銅鑼灣「佔領區」清場，最快下周才會行動，但會加派警員在銅鑼灣駐守，以防出現類似旺角聲稱「購物」的集結市民。有示威者稱會堅持至最後一刻，不會主動撤離；亦有部分示威者開始清理及執拾物資，準備離開。

在怡和街短短數十米路的銅鑼灣「佔領區」，有市民昨日趁午飯時間，特別來拍照做見證。消息指，警方原本計劃在金鐘清場後，隨即在銅鑼灣「佔領區」展開行動，但經過前日行動後，警方需要再作部署，包括考慮讓執勤警員休息，及防止再有人於今晚及周末在金鐘堵塞已開通的行車線，初步預計銅鑼灣的清場行動需要延遲。

「佔銅」者預早執包袱

消息又說，由於銅鑼灣的店舖較密集，部分營業至深夜，警方不排除會出現聲稱「購物」的大批市民，需要部署警員駐守，以防出現混亂。警方會再部署在金鐘、銅鑼灣和旺角、負責處理「佔領」行動的警力。

清場在即，不少示威者聲稱不會主動撤離。留守銅鑼灣「佔領區」60多天的吳先生說，由於銅鑼灣人丁單薄，加上場地面積小，感覺上不用太多警力就可以清場，因此已預早收拾好自己的私人物品，但會一直留守到清場才離開。