



# 南粵東風

## 交通提速 園區增效 城區提質

# 河源：宜商、宜居、宜業發展旺地

■被喻為「流體金礦」的萬綠湖，蓄水量為139億立方米。

河源位於廣東省東北部，自然資源豐富，擁有一流的水質、空氣和森林，是廣東的生態屏障，被譽為廣東綠谷；擁有嶺南第一大人工湖——萬綠湖，水域面積370平方公里，相當於整個香港的三分之一，是深港的飲用水源地。河源也是嶺南文化的發祥地之一，具有良好的人文環境，近年致力於創建全國文明城市，弘揚客家文化，市容市貌和市民素質得以大幅提升，曾獲得「中國優秀旅遊城市」、「中國十大特色休閒城市」等稱號。

近年，隨着廣東省委省政府發出「振興粵東西北」動員令，作為粵東北交通樞紐的河源，迎來投資發展的黃金時期。河源市委市政府緊緊抓住這一歷史機遇，以推進交通基礎建設、產業園區擴能增效、中心城區擴容提質為三大抓手，經過兩年的大力發展，已取得明顯成果，如今的河源，已成為宜商、宜居、宜業的發展旺地。

■香港文匯報記者 董新凱

### 構建五縱四橫交通網絡 融入珠三角生活圈

2014年是粵東西北振興發展的關鍵年，做好交通運輸工作意義重大。「河源要跨越發展，首先就要跨越交通這個最大障礙！」河源市委書記何忠友說，「如果產業園區擴能增效和中心城區擴容提質是飛機的兩個機翼，交通基礎建設就是飛機起飛的跑道，沒有好的跑道，飛機就很難騰起升空。」河源緊抓振興粵東西北這一歷史機遇，開啟新一輪的交通建設大會戰。

截至目前，汕湛高速、大廣高速河源段均超額完成投資計劃，兩條高速河源段建設也是全程建設最快的路段，明年即將通車；汕昆、武深高速將於年底動工；河惠莞高速公路龍川至紫金段工程可行性研究報告通過省交通運輸廳專家評審，項目有望明年動工，該路段將是河源打造「內通外聯」高速公路網、構建粵東北陸路交通樞紐的又一主幹線。

隨着汕昆、武深、河惠莞高速公路項目的全面提速，河源構建粵東北陸路交通樞紐的佈局日漸成型。到2020年，河源「五縱四橫」（五縱為粵贛、惠河、大廣、東環、武深、河惠莞等6條高速公路，四橫為汕湛、汕昆、河汕、河梅等4條高速

公路）的高速公路主骨架建成後，全市高速公路里程將由現在的232公里增加到840公里，佔全省的1/10。屆時，河源將實現「縣縣通高速」、鎮鎮半小時內上高速，全市所有縣區可融入珠三角「兩小時經濟生活圈」。

萬眾期待的贛深高鐵也傳佳音，項目明年將正式動工，建成後河源到深圳僅需一小時，有專家

表示，河源將藉此進一步融入「深莞惠」的經濟生活圈之中，資源優勢等將得到全面發揮。

現代化的高鐵，加上四通八達的高速公路網，河源作為粵東北陸路交通樞紐的地位將進一步凸顯，成為連接珠三角與長三角的「黃金通道」，成為廣東企業北上的橋頭堡，外省企業南下的前沿陣地，區位優勢不言而喻。



■河源市高速公路規劃圖。



■河源交通四通八達，已融入珠三角兩小時生活圈。



■河源城區新貌。

### 打造廣東綠谷 實現「綠富雙贏」

河源作為廣東的生態屏障，一直致力於保護生態環境，近年提出了打造「廣東綠谷」的戰略目標。廣東綠谷有三個含義，其一是嚴格保護生態環境，不斷提升生態環境質量，讓河源成為綠色發展的「生態之谷」；其二是培育發展綠色產業群，將河源打造成經濟崛起的「發展之谷」；其三是不斷推動發展，讓河源成為人民安居樂業的「幸福之谷」。朝着這一發展目標，河源在生態環境保護上作出大量工作，綠色產業群的打造上也取得了突飛猛進的發展。

河源是粵港的重要飲用水源地，聞名遐邇的萬綠湖滋養着包括香港在內的4000多萬民眾。河源市長彭建文說：「保持萬綠湖一流的水質，不僅關係到廣東的社會民生和發展大局，也關係到香港的居民飲水安全和繁榮穩定，河源會像保護自己的眼睛一樣來保護萬綠湖優質的水資源。」鑒於此，河源在保護生態環境上做了大量工作，設置嚴格的環保標準，提高項目引進的門檻，選擇發展對環境影響非常小甚至沒有影響的新產業，拒絕高污染產業。

如今，這座總面積370平方公里的水庫，湖水碧綠清澈，像一面巨大的鏡子，湖中小島點綴，青山綠水令人心曠神怡。萬綠湖水域發現大量桃花水母，桃花水母是唯一一種生活在淡水中的水母品種，對生存條件要求極高，水質稍有污染便不能存活，被公認為水質監測的晴雨錶，它的出現代表萬綠湖水域良好的水質。

良好的生態也是一種財富，市長彭建文曾說：「我們要利用綠水青山變出『金山銀山』，實現綠富雙贏。」近些年，河源充分發揮生態環境優勢，集中發展高端生態旅遊業、綠色生態農業和食品業，此外，依托萬綠湖豐富的水資源，河源正全力打造水產業，該產業涉及飲用水、果汁飲料、酒類、保健品、醫藥用水等。

今年1月，河源首個生態農業產業園——燈塔盆地示範區掛牌成立，燈塔盆地位於河源市中心地帶，總面積兩千多平方公里，目標是打造特色生態農業產業園、都市生態農業拓展帶、山區生態農業示範區、城鄉統籌發展的樣板區。截止9月，示範區內擁有市級以上農業龍頭企業90家，其中國家級農業龍頭企業2家，省級農業龍頭企業15家，目前，燈塔盆地正在申報創建國家科技農業園。

河源的生態旅遊業也迎來大發展。投資100億元的巴伐利亞莊園、投資60億元的東江源休閒觀光中心、康泉十八養生休閒度假區、佗城溫泉國際度假區等一批高端旅遊項目先後落戶河源。河源在有實力、有前景的重點項目帶動下，由原來單一的生態觀光型逐步向生態觀光和休閒度假相結合轉變，一個聚集着幸福導向型產業的「廣東綠谷」正在形成……



■河源是嶺南文化發祥地之一，其境內的和平縣林寨古村擁有全國最大的四角樓古建築群。

### 一區六園擴能增效 助推工業跨越發展



■中興通訊(河源)研發生產培訓基地項目整體效果圖。

河源市委書記何忠友說：「省委省政府支持粵東西北振興發展，其中一個重要的抓手就是『產業園區擴能增效』，這是河源工業實現跨越的重大機遇，千載難逢，必須牢牢抓住」。

而打造工業平台、建設產業園區是工業富市的重要環節。

河源現在是「一區六園」的工業園區佈局，即河源市高新區和五縣一區的產業園，其中五個是省級產業園，為全省最多。目前，「一區六園」

已開發56平方公里，形成以電子信息、模具製造、太陽能光伏、新型材料、食品飲料等為主導的產業鏈，以科技含量高、佔地積少、污染小、稅收貢獻大的項目為重點招商對象。

值得一提的是，深圳、河源在園區建設上創新「園中園」的共建模式，在深圳（河源）產業轉移園內劃出專門地塊，由深圳主導、兩市共建「深圳（河源）產業城」，推進園區擴能增效。

8月18日，深河產業城正式掛牌成立，該產業城位於河源市中心城區西南部桂山腳下，粵贛高速西側，規劃面積11.6平方公里，功能定位為環境優美、宜居宜業、產城融合的現代化產業新城。

良好的投資環境，完善的園區配套，吸引一大批企業到河源投資興業。目前落戶園區的項目全部累計近900個，建成投產600多個；上半年，河源共引進超3億元項目28個，新開工項目88個，新投產項目42個，生產總值同比增長10.8%；前八個月規模以上工業增長17.7%，增速居全省第二，其中「一園六區」完成基礎設施

投入9.41億元，同比增長82%，完成工業投入54億元，同比增長97.4%，完成工業增加值113.8億元，同比增加28.1%。來自深圳的企業家——新勇藝國際集團公司董事長吳勇謀說：「感受到整個河源發生了翻天覆地的變化，目前園區配套設施非常完善，產業聚集度高，我們企業這幾年的效益也非常好，在這裡投資真的是『賺錢多，麻煩少，身體好』。」

栽下梧桐樹，引得鳳凰來。9月28日，位於高新區的中興通訊河源基地破土動工。總投資100億元、佔地200萬平方米的中興通訊河源基地，主要承擔公司手機產品、有線產品、無線產品、4G、智能終端等產品的研發生產，並為物聯網、雲計算等前沿領域提供產業化支撐。中興通訊執行董事邱未召表示，該項目將成為中興通訊規模最大、整體佈局與規劃最完備、環境最好的綜合性基地之一，投產後預計產值將超千億，動工後將吸引一大批關聯企業落戶河源，使河源成為全省乃至全國的信息產業高地。

### 江東新區：打造河源的「浦東新區」



■江東新城空間結構規劃圖。

去年，廣東省委、省政府出台《關於進一步促進粵東西北地區振興發展的決定》，明確提出「支持（粵東西北）各地級市規劃建設1個新區」。這一重大政策利好，為河源跨越發展提供了重大機遇。由此，謀劃已久的第二次跨江發展得以插上了騰飛翅膀，江東新區的宏大藍圖開始描繪。

在這張藍圖中，總規劃面積434平方公里的江東新區，承載着極為重要的使命——成為河源的「浦東新區」，既是推動河源城市升級的主引擎和實現跨越發展的主戰場，又是進一步探索和踐行生態文明發展之路、打造「廣東綠谷」的前沿陣地。何忠友表示，江東新區依山而建，生態得天獨厚，在建設過程中要堅持綠富雙贏，將江東新區建設成為生態文明發展的實踐區；要發揮濱水、依山的自然稟賦，最大限度保護生態環境，

將江東新區建成東江最美生態城市；在規劃上要以人為本，體現宜居，注重生活的舒適性和便利性，制定最宜居的城市規劃；要依靠科技創新，塑造質量、打造品牌，將江東新區打造成最具創新活力之城。

今年5月，擔負河源市城區擴容提質重任、承載振興發展使命的河源市江東新區掛牌成立。根據規劃，河源將用10年至15年的時間，建設好江東新區，屆時河源中心城區的面積將擴大一倍，人口將增長一倍，經濟將增長8倍，基本實現全城城鎮化。何忠友表示，江東新區是中心城區擴容提質的重要抓手，是經濟發展新的增長極，江東新區的開發建設，將實現市區面積倍增、人口倍增、經濟倍增，有利於提高中心城區人口和產業的承載力，發揮對周邊的輻射作用。