

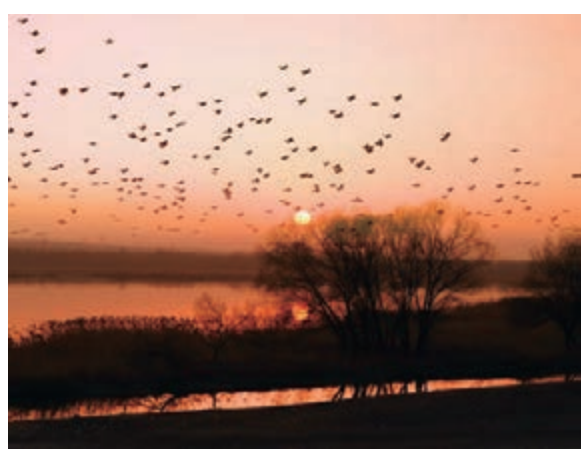
當全國人民屢屢被「霾」擊中，在各地交通堵成一片的叫罵聲中，居在依山傍水處，行在青山綠地間，看到藍天白雲，呼吸新鮮空氣，喝上最好的水，出行無擁堵，舒適閒逸的文明宜居生活，成了每個人迫切想實現的「中國夢」；當加快建設中原經濟區副中心城市的集結號吹響時，河南省洛陽市就致力於打造中原最佳宜居地，因為沒有哪座城能像洛陽這般有種讓人不由自主靜下來的魅力。河南省省委常委、洛陽市委書記陳雪楓強調，洛陽要始終把生態作為經濟社會發展的基礎性和先導性要素，堅定不移地走生態綠色發展道路。中原經濟區最佳宜居地就是要將洛陽建設成為生態良好、祥和安定的幸福之城，成為中原經濟區中最值得嚮往和留戀的地方。

■ 香港文匯報記者 戚紅麗 裴成龍 金月展 通訊員 趙鮮赤

■ 洛河兩岸。梁祖宏 攝



洛陽：生態文明先行 打造最佳宜居地



■ 洛河濕地公園。梁祖宏 攝

洛陽，不僅是一座屬於歷史的城市，更是一座屬於山水的城市。洛陽有山，邙山北臥，伊闕對峙，八百里伏牛之白雲山、老君山、西泰山等雄奇俊秀；洛陽有水，黃、洛、伊、澗、瀘「五水繞洛邑」；洛浦公園、伊濱公園波光粼粼。洛陽有綠，國色天香滿洛城，小浪底、舟山、上清宮、龍門山四大森林公園環繞市區，城市綠地總面積5742.9公頃，公園、廣場處處皆綠，森林覆蓋率46%，2013年，洛陽榮獲「宜居休閒之都」稱號。洛陽之美，在兼容並蓄、海納百川；洛陽之美，在從古至今，一直是最適宜居住的城市。「九州之腹地」，「山河拱戴，形勢甲於天下」，四季分明，物產和水資源豐富，城市綠化率較高。挑一個陽光明媚的日子，捧起一杯牡丹茶水，安坐於城市花園的碧綠中，那該是多麼愜意的生活。

古城洛陽「靜」魅力

「洛陽有一種讓人不由自主靜下來的魅力，這就是生態之美！」6月中旬，考察洛陽市城建工作的住建部專家委員會的專家們讚歎。近年，洛陽市委、市政府不斷加大投入力度，圍繞建設綠色洛陽、生態洛陽濃墨重彩做文章，洛陽先後榮膺「國家園林城市」、「國家衛生城市」、「全國文明城市」等榮譽稱號。2013年下半年，洛陽正式提出全力建設名副其實的中原經濟區副中心城市目標，實施林業生態建設提升工程，着力構建城鄉一體的生態系統，讓洛陽成為中原經濟區最佳宜居地。

據了解，2014年初，洛陽掀起了生態提升工程高潮，從城市園林綠化提升到林業生態圈打造，再到荒山、荒坡、荒灘、荒溝「四荒」造林。洛陽市新增綠地面積337.18公頃；計劃2年造林24.28萬畝，規模超

過過去10年城郊綠化總和的10倍；用3年時間讓全市剩餘的96萬畝「四荒」地全部披上綠裝。到2016年底，洛陽市建成區新增綠地面積860公頃以上，達到6500公頃以上，綠化覆蓋率由37.9%達到2016年底的40%以上，達到國家生態園林城市標準。良好的生態和無壓力的生活讓洛陽成為「好夢城市」，在2014世界睡眠日中國醫師協會等發佈的「2014年中國睡眠指數」排行榜中，以66.7分的睡眠指數位居榜首。

城市綠化 洛陽 Style

城市綠化是一個城市生命力的重要基礎設施，抓好城市生態園林綠化工作，是城市出形象、提品位、上水平的重要途徑，而洛陽市的綠化正如其城市對外形象一樣，有着特別的「綠」。

據洛陽市園林局負責人介紹，不同於成都、杭州等城市的生態園林綠化，洛陽的城市綠地系統規劃以生態環境為基礎，以經營園林的思路經營城市空間，將城市看作一個擴大的園林空間，使其建築、道路、山體、水體、植物形成一個和諧的網絡系統。此外，洛陽將大力發展牡丹及牡丹園藝，提高物種多樣性，形成有洛陽地域特色的園林景觀風貌。發展立體綠化，豐富城區園林綠化的空間結構層次和城市立體景觀藝術效果，減少熱島效應、吸塵，減少噪音和有害氣體。

「政府的力量有限，但是市場可以種很多樹。」洛陽市長李柳身表示，城市綠化也可擴展資金來源，採用「政府主導、市場運作」的模式。為了讓城市更「綠」，洛陽市此前打響了「綠化戰役」，引進社會資金。如果企業項目的綠化面積在1500畝以上，政府將給予企業水電路等相關配套補貼；對貸款造林的項目，由洛陽市財政按年貸款基準利率的50%給予一次性貼息。

優化路網 讓洛陽更宜遊

宜居洛陽，不僅體現在生態環境好，更體現在交通的便利，居民出行是否便利、城市道路是否暢通。近年來，洛陽市按照以人為本的發展理念，積極完善城市綜合交通體系，實施公交優先戰略，提高城市公共交通便捷度和舒適度，為居民和遊客提供安全、舒適的出行環境。僅2013年，洛陽市區道路新增通車里程27.8公里。

與國內許多城市一樣，洛陽市仍面臨着城市次幹路與支路數量偏少等問題，道路網等級結構仍不盡合理。洛陽市住建委負責人表示，缺乏次幹路，交通生



■ 洛陽新區居民社區。

成點與主幹路系統缺乏過渡性連接設施，支路流量會集到主幹路的過程缺少緩衝，使主幹路的交通量偏大，尤其是幾座跨洛河橋兩側通行壓力仍然較大。洛陽市計劃在2014年以完善主幹道、打通斷頭路為重點，實施金谷園北路、光華路、紗廠東路等道路建設項目，形成中心成網、周邊成環、立體交叉、四周放射的路網體系。

暢通的道路，便利的公交，是一個城市解決擁堵的前提。洛陽市提出加快實施公交優先戰略，優先發展公交事業，提高城市公共交通便捷度和舒適度，將形成「十橫七縱」的城市客運主走廊系統，以常規公交為主體、線網佈局合理、換乘銜接方便、多方式協調利用的綜合公共客運交通體系。到2020年，城市區公交出行比例將達30%，市區95%以上的居民單程出行時間不超過40分鐘，60%以上的居民單程出行時間不超過25分鐘。

水城賞美景

意大利「水城」威尼斯以城市中密佈的水道而享譽全球，威尼斯人出入可乘船的浪漫景象也讓不少國人嚮往。黃、洛、伊、澗、瀘「五水繞洛邑」的洛陽城，也有這種可能。2014年《洛陽市城市綜合交通發展戰略規劃》（以下簡稱《規劃》）顯示，洛陽市將擁有「藍道」（水道）和「綠道」（自行車廊道）兩種特色交通，「水在城中流，城在山水間；魚在水中游，人在岸邊行」的美景將在洛陽市變為現實。

據了解，水生生態文明城市建設試點是國家水利部為鼓勵引導各地保護水資源、改善生態、提升水環境而設立的項目，河南省政府已正式批覆洛陽市水生生態文明城市建設試點方案。《規劃》顯示，在2014年至2016年建設試點期內，洛陽市將按照「水系為韻、生態洛陽」的建設思路，以洛陽市城市區為核心，充分依托城市水系、洛浦公園和伊濱公園，初步形成「水在城中流，城在山水間；魚在水中游，人在岸邊行」的美景，實現水生生態文明城市建設的基本格局，把洛陽建設成為水清、岸綠、城美、人和、古都文化與現代文明交相輝映的水韻宜居城市。將更多的水體引入城市、留在城區，使其成為城市建設的「點睛之筆」。

洛陽文明無止境

洛陽，僅聽名字，就會讓人有些許的醉意，被譽為東方文明的「聖城」。2011年，洛陽市榮膺「全國文明城市」稱號。當前，洛陽市上下都在奮力建設名副其實的中原經濟區副中心城市，全國文明城市的金字

招牌就能成為助推城市發展的利器，文明城市的持續提升步伐也將永無止境。

洛陽市委宣傳部部長楊炳旭介紹，洛陽市要以文明城市創建為契機，着力創造優美環境、優良秩序、優質服務，提升市民文明素質和城市文明程度。重點治理城市精细化管理和揚塵治理，城管局嘗試招募志願者充實信息員隊伍，並對發現問題的志願者給予一定獎勵，這種嘗試就很好、有新意，要堅持下去，並在實踐中不斷完善。按照「屬地管理」和「分系統管理」的原則，各城市區要履行好屬地管理責任，定期會同「兩辦」督查室、市糾風辦等單位，組織開展全市性暗訪活動，進一步加大曝光、問責力度。

據了解，從2002年啟動文明城市創建工作至今，洛陽市一直把「富民、惠民、利民」作為創建全國文明城市的基本理念，並鼓勵市民積極參與，實現政府與市民的良好互動，使公民意識與城市文明一起成長，人民的生活幸福指數逐年提高。洛陽市瀕西區重慶路轄區內群眾自發組織開展的「鄰居節」、「百家宴」等活動，成為洛陽市創建全國文明城市活動的縮影。每年洛陽市都會湧現出一批好人好事，洛陽市13歲少年張俊被授予2014全國「最美孝心少年」稱號，洛陽老城區環衛工人郭春梅19年如一日的裝扮洛陽城榮獲「全國優秀環衛工人」稱號，72歲洛陽老漢王月申打工20年替子還債被譽為「誠信老人」等等，都在向社會傳遞著正能量，彰顯着洛陽文明城市的「力量」。



■ 洛陽老城十字街。梁祖宏 攝



■ 洛陽牡丹甲天下。



■ 洛陽新安黃河紫金山風光。張傑 攝