

甘肅蘭州開啟高鐵時代——特別定製「動車組待命」



■CRH5型動車組「揭開面紗」。許亞飛攝

香港文匯報訊（記者 許亞飛 蘭州報道）隨著內地列車運行圖的調整，甘肅蘭州鐵路局早前實行新列車運行圖，並首次將高鐵納入其中。可以勝任高寒、強風、高海拔等特殊運行條件的CRH5型動車組已在蘭州西站待命。

在蘭州鐵路局蘭西動車所內，記者目睹了CRH5型動車組的「芳容」。作為蘭新高鐵運行試驗的「主角」，CRH5型動車組是專為適應高寒、高海拔線路運行而「量身打造」的動車組，耐寒性能出眾，因此成為蘭新高鐵上線運行的主要車型，也是蘭州鐵路局引進的首列動車。

動車配備獨特「出口」設計

蘭新高鐵沿線地區多為戈壁荒漠，且運行區段途經強風區，極易引起列車設備大量積沙，導致設備通風散熱不良。CRH5型動車組配備獨特的「出口」設計。每次動車入所，檢修人員都會對所有可視氣路接口、閥門進行全面檢查。

蘭新高鐵建成運營後，蘭州鐵路局將開行7對動車，分別為：蘭州西至烏魯木齊一對，車次為D2703/4次；蘭州西至嘉峪關南3對，車次為D2741/2次、D2743/4次、D2745/6次；蘭州西至西寧3對，車次為D2731/2次、D2733/4次、D2735/6次。

呼和浩特擬建國際陸空港樞紐

力拓高端物流產業 配套綜合保稅服務

香港文匯報訊（實習記者 白明珠 內蒙古報道）為促進物流業健康快速發展研究制定的《加快促進我市物流業發展的實施意見》，日前已經內蒙古呼和浩特市政府常務會通過，近期將印發實施。《實施意見》明確了該市物流業發展的總體思路和發展目標。其物流業發展目標為，到2017年，全市物流業增加值年均增速保持在16%以上，大力發展物流總部經濟，集聚物流金融、物流信息、研發設計等高端物流產業，配套綜合保稅、電子口岸、無稅港口等綜合服務功能，把呼和浩特建成國際區域性空港、陸港樞紐城市，初步建立起城市共同配送網絡體系、運營模式和服務監管體系。



■呼和浩特欲建陸空港樞紐，並拓展高端物流產業。圖為工作人員在速遞中心分揀包裹。 資料圖片

《實施意見》明確了呼和浩特市未來幾年物流業發展的幾大任務，即加快物流基礎設施建設，壯大物流市場主體，大力發展城市共同配送和構建草原絲綢之路橋頭堡。並推進物流服務的社會化和專業化、完善物流標準化體系，加強物流新技術的開發和應用。

加大用地財稅扶持

此外，《實施意見》中還包含了一些政策扶持措施。具體包括，加大用地扶持，在規劃用地及土地供應、價格、使用等方面給予實實在在的優惠。加大財稅扶持，設立現代物流業發展專項引導資金，在按條件免徵土地使用稅、減免企業所得稅、關稅、進口環節增值稅等方面給予物流企業優惠和完善物流運輸車輛通行管理政策，制定城市配送車輛通行管理辦法，建立分路段、分時段、分車型的貨車通行證制度，有效解決城市中轉配送難、配送貨車停靠難等問題。

在空間發展佈局上，呼和浩特市將完善物流佈局體系，在繞城高速公路外側規劃佈局區域性、綜合性物流園區和專業性物流中心及物流產業帶，形成以「空港」、「陸港」為基礎、倉儲配送園區為依托的「兩港、四區、兩園、一帶」城市物流佈局體系。

同時，建設城市共同配送體系，主要是由重點物流園區分撥中心——公共及專業配送中心——城市末端配送網點組成的三級城市共同配送網絡，滿足「最後一公里」配送需求。



湖北採「先保後徵」養老補償 維護被徵地農民權益

香港文匯報訊（記者 何芯 武漢報道）2015年1月1日起，湖北省將統一建立被徵地農民養老保險補償機制。被徵地農民養老保險補償資金將被列入徵地成本，補償金不落實的項目將不予批准徵地。「先保後徵」是湖北省保障被徵地農民合法權益的最新措施。

記者昨日從湖北省政府新聞發佈會上獲悉，在新發佈的53號文件——《湖北省人民政府關於被徵地農民參加基本養老保險的指導意見》中，湖北省將按照「誰徵地誰負責」的原則，建立養老保險補償機制，由縣級以上人民政府為被徵地農民給予一次性養老保險補償。

《指導意見》不僅明確了享受養老保險補償範圍和對象、補償標準，更強調了補償資金的來源及預存、管理辦法。被徵地農民養老保險補償資金將列入徵地成本，由當地政府從國有土地使用權出讓收入中優先足額安排，不得減免。被徵地農民養老保險補償資金不落實的徵地項目，徵地審批機關不予批准。

據不完全統計，目前湖北省共有年滿16歲、人均佔有耕地0.3畝以下的被徵地農民約200萬人，被徵地農民的養老保險問題亟需解決。

湖南衡陽南嶽機場近期通航 首期直飛京滬兩航線

香港文匯報訊（記者 董曉楠、王曉輝 湖南報道）記者從衡陽南嶽機場方面獲悉，南嶽機場上月已順利通過民航行業驗收，有望近期取得機場使用許可證，正式通航。首期將開通直飛北京、上海兩條航線。

南嶽機場屬國內支線機場，飛行區2012年6月開工，航站樓採用獨特的「雁」形，是湖南省繼张家界、常德、永州、懷化機場後，即將投入運營的第5個支線機場。南嶽機場按滿足年旅客吞吐量45萬人次、貨郵吞吐量1,600噸的目標進行設計，主要服務於湘中南地區客流需要，兼顧搶險和通用航空業務。

據項目負責人稱，初步計劃1至2年內開通6條航線，分別為北京、上海、海南海口或三亞、雲南昆明、四川成都或重慶、遼寧大連、陝西西安。而貨運方面將依托衡陽綜合保稅區申報國際航線，支持衡陽外向型企業。

渝推十大融合旅遊 助山區農民脫貧致富

香港文匯報訊（記者 楊毅 重慶報道）記者日前從重慶偏遠縣秀山縣獲悉，該縣以泛旅遊產業為依托，以融合式產業發展為模式，着力構建的「農旅、林旅、工旅、商旅、城旅、文旅、教旅、康旅、交旅、信旅」十大融合式產業，已成為助推武陵山區農民脫貧致富的有效手段。

「農旅」融合即農業與旅遊融合，打造「稻香、農趣、產景一體」的農業觀光項目；「林旅」融合即林業與旅遊融合，打造森林、濕地、峽谷等景區；「工旅」融合即工業與旅遊融合，打造工業觀光遊；「商旅」融合即商貿物流與旅遊融合，打造旅遊商品加工、旅遊建材加工等業態；「城旅」融合即城鎮建設與旅遊融合，打造特色旅遊小城鎮；「文旅」融合即文化娛樂與旅遊融合，打造文化觀光、文化產品、遺產觀光等業態；「教旅」融合即教育培訓與旅遊融合，打造教學觀光、特種培訓等業態；「康旅」融合即醫療、養老、養生、體育、健康與旅遊融合，打造養生休閒、專業賽事等業態；「交旅」融合即交通汽車業與旅遊融合，打造汽車製造業、交通服務業等業態；「信旅」融合即信息業與旅遊融合，打造旅遊電子商務、旅遊信息資訊等業態。

寧波幹部外出逾三天須報備

浙江 香港文匯報訊（記者 周方怡、通訊員 毛一波 寧波報道）為讓單位了解領導幹部去向，防止利用職權為相關利益人提供便利，《海曙區領導幹部外出報備制度》已出台，從明年元旦起，浙江寧波海曙將開始執行幹部外出報備機制。領導幹部外出三天以上，就要進行報備。以往，一般要求是出國出（境）才需要報備。據悉，這是寧波首次提出領導幹部離開寧波大市範圍也需要報備。報備對象為海曙全區區管幹部（含非領導職務），全區共有369人。

落實光彩事業扶貧資金逾230億

安徽 香港文匯報訊（記者 趙臣 合肥報道）安徽省光彩事業促進會第四次代表大會昨日在合肥市召開。安徽省委統戰部副部長、省工商聯黨組書記、第一副主席徐發成說，安徽省光彩事業促進會以項目投資為主要形式，參與全省扶貧開發，目前已累計落實各項扶持項目到位資金超過230億元（人民幣，下同）。截至10月底，落實光彩事業項目912個，到位資金231.44億元，幫助168.41萬貧困人口解決溫飽問題，組織培訓47.41萬人次，安置就業人員51.59萬人，向光彩事業、公益事業、賑災捐款捐物超過30億元。

開車打手機扣分罰款

寧夏 香港文匯報訊（記者 王尚勇、蘇桓稼 銀川報道）寧夏銀川交管部門近日在全市開展司機開車時，接打手機的交通違法行為專項整治行動。司機開車時撥打、接聽手機，將被給予駕駛證扣2分，並處50元人民幣罰款。

河北治「課堂低頭族」

昨日河北師範大學信息技術學院課堂上，中央第一排桌椅空無一人，卻專為學生手機私人訂製了「座位」，學生們進入教室後，將手機對名入袋。據學校介紹，為解決「課堂低頭族」現象，防止學生上課總玩手機，影響聽課效果，實行「手機收納、人機分離」的方案。中新社

景德鎮加入聯合國全球創意城市

江西 香港文匯報訊（記者 黃慧 江西報道）近日，江西省景德鎮市正式獲批加入聯合國教科文組織全球創意城市網絡正式會員城市，榮膺「世界手工藝與民間工藝之都」。「全球創意城市網絡」成立於2004年10月，是世界創意產業領域最高級別的非政府組織，「手工藝與民間藝術之都」是「全球創意城市網絡」中的其中一類。該網絡旨在提升發達國家和發展中國家城市的社會、經濟和文化發展水平，致力於發揮全球創意產業對經濟和社會的推動作用。

洛陽建成地理空間信息系統

河南 香港文匯報訊（實習記者 李藝佳 洛陽報道）河南洛陽市歷時兩年完成的「數字洛陽地理空間框架建設項目」，近日順利通過驗收。今後，洛陽市將實現權威地理空間信息和其他專題信息的實時交換和共享，政府及各部門的信息化建設將得到進一步推進。

數字城市地理空間框架系統，是指根據一個城市的基礎地理信息數據所建立的地理信息公共平台。據洛陽市國土局相關負責人介紹，自2012年6月至今，洛陽市通過高清航拍等技術手段，已完成了城區318.7平方公里的真三維數據和1：1,000數字地形圖的製作，以及全市域15,208平方公里1：10,000數字地形圖更新及1：50,000地形圖的縮編。

山東打造出口農產品安全示範省

香港文匯報訊（記者 何冉 山東報道）山東省最近下發《關於創建出口農產品質量安全示範省的實施意見》，明確提出該省將推動內外貿一體化發展，計劃通過連續3年的示範省創建活動，促進優質農產品由出口保障轉向全民共享，構建起涵蓋生產、加工、包裝、儲存、運輸、消費各階段關鍵質量安全技術要求的農產品安全產業鏈標準體系。

為適應農產品出口新形勢和農產品質量安全新要求，山東省將按照「一個標準、兩個市場、以外促內、統籌發展」的總要求，到2017年，初步建成全產業鏈標準體系，在水海產品、肉食品、蔬菜、果品、花生、糧油製品等該省六大類主要出口農產品中普遍推行國際標準。

此外，在農產品生產、出口、流通等領域重點培育百個農產品國際知名品牌。力爭在2017年實現農產品年出口達到200億美元，進一步提高其國際市場份額，進一步擴大山東優質農產品在國內高端市場的佔有率。進一步提升農產品質量安全水平，使全省80%以上的縣市、區建成示範區，主產區的市建成示範市，出口農產品檢驗檢疫合格率保持在99.95%以上。

貴州大規模劃林業紅線區保生態

香港文匯報訊（記者 徐悅 貴陽報道）記者從貴州省林業生態紅線新開發佈會上獲悉，該省已劃定9,206萬畝林業紅線區域，將實行最嚴格的林地資源保護制度。

為強化「紅線即底線」這一意識，貴州省林業廳還出台了相關規定，從十個方面採取措施確保林業生態紅線落到實處。包括實施森林採伐限額管理制度、林業生態紅線保護目標責任制度、石漠化、森林資源和自然濕地修復制度、森林資源及濕地資源保護責任追究制度、森林和濕地生態效益補償制度、公共財政資源保障制度、森林及濕地資源年度目標的監測和考核評定制度、林業自然資源資產離任審計制度等多項制度，全方位保障林業生態紅線的嚴格執行。

林業生態紅線包括林地保有量、森林面積保有量、森林蓄積保有量、公益林面積保有量、濕地面積保有量、石漠化綜合治理面積、物種數量、古大珍稀樹木保有量、自然保護區面積佔國土面積比例等9條紅線。根據9條紅線劃定的紅線區域分為一級管控區和二級管控區，其中一級管控區1,198萬畝，包括貴州省一級國家公益林地和所有濕地，區域內嚴禁一切形式的開發建設活動；二級管控區8,008萬畝，包括紅線區域內一級管控區外的公益林地，區域內嚴禁實施影響管控區主導生態功能的開發建設活動。

四川成都10萬人將告別棚戶

香港文匯報訊（實習記者 劉亮荀 成都報道）近日，四川成都市政府出台《成都市城市建設管理轉型升級「四改六治理」十大行動專項工作方案》，到2017年，成都計劃完成棚戶區改造10.36萬戶，改造面積1,946萬平方米，10萬人將告別棚戶區。

據《方案》介紹，「四改六治理」中的「四改」指棚戶區、城中村、老舊院落、老舊市場改造，旨在改善居民生活環境；「六治理」指大氣霧霾、河渠污染、交通秩序、市容市貌、違法建設、農村環境的治理，旨在提升城鄉環境品質。

成都明年將率先改造400個院落，到2017年全面完成中心城區範圍內的老舊院落改造和城中村改造。從今年起，每年設立5億元專項資金治霾，改善空氣環境。成都還將實施飲用水源地保護、污水管道建設改造、河渠沿線水域環境衛生治理、全域河湖水系建設等重點工程，提升防洪能力，建立飲用水源生態補償機制。