

滬穗高鐵首發 七小時可達

鐵路新運行圖實施 動車組擴至28省市區

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）內地鐵路昨日零時起實施新的列車運行圖，大大縮短城市間的旅客列車運行時間。隨着上海至廣州的高鐵首發，G85次列車昨早從上海出發，僅需6小時51分鐘即抵達廣州，令上海至廣州本來的16小時運行時間縮減9小時。此外，動車組列車亦首次駛入甘肅、貴州、青海、內蒙古等西部四省區，令中國的「動車版圖」擴大至28個省市區。



■由上海虹橋站開出的G85次列車駛入杭州東站，準備經由杭(州)長(沙)高鐵前往廣州市南。



■G85次列車乘務員觀察旅客上車情況。

新華社

部分城市行車縮短時間一覽

上海至廣州	縮短逾9小時
杭州至長沙	縮短逾4小時
貴陽至廣州	縮短15小時
南寧至廣州	縮短逾8小時
烏魯木齊至蘭州	縮短6.5小時

本報記者章蘿蘭 整理

據悉，這是自今年7月1日調圖之後，中國鐵路總公司對列車運行圖進行的又一次較大調整。根據新的列車運行圖，全國鐵路旅客列車開行總數將達到2,673.5對，比此前增加226.5對。

拉近中西東部時空距離

值得一提的是，本次調整進一步擴大了動車組列車開行範圍。一方面，結合滬昆高鐵杭州東至南昌西段和長沙南至新晃西段、蘭新高鐵、成綿樂客專、青榮城際、南廣線、貴廣客專、鄭開城際等一批高鐵新線近期陸續開通運營，鋪畫了經由這些新線和跨線運行的動車組列車；另一方

面，還增加了京滬、京廣、滬漢蓉、廈深、膠濟等既有高鐵線路的動車組列車開行數量。據統計，調圖後，全國鐵路動車組列車開行數量將達到1,556.5對，開行範圍擴展至28個省市區。其中，甘肅、貴州、青海、內蒙古等西部四省區將首次開行動車組列車。

新的列車運行圖不但大大拉近了中西部與東部地區的時空距離，其他主要城市間旅客列車的旅行時間也隨之大幅壓縮。同日正式通車的杭長高鐵，使得杭州至長沙的運行時間由最快8小時15分鐘縮短至3小時36分，加之滬杭間行駛時間，從上海出發至長沙，僅需4.5小時。杭長高鐵將杭州、南昌和長沙等沿線城市群連成「直線」，與滬杭、寧杭、杭甬、武廣等高鐵銜接，共同構成華東地區至中南、西南、華南等地區高速鐵路客運便捷通道。

增運力助緩春運困局

有分析指出，新的列車運行圖充分顯現了內地高速鐵路建設的成果，未來必將進一步發揮高速鐵路在綜合交通體系中的骨幹作用，而調圖與新線開通相結合，也將重新佈局中國地區經濟帶的市場要素，由此帶動的中西部經濟帶繁榮值得期待。2015年春運大幕即將開啟，新增運力或將緩解「一票難求」的困局。

此外，鐵路部門還以滿足零散貨物快捷運輸和發展集裝箱運輸為重點，進一步調整優化了貨物列車開行方案。為響應中央提出「一帶一路」戰略，並按最高時速120公里、日行1,000公里以上，安排了19列中歐班列運行線，同時安排了15列中亞班列運行線、28列鐵水聯運集裝箱快運列車運行線，較現圖增加了24條運行線。

東莞首條地鐵隧道貫通

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）廣東東莞首條地鐵R2號線施工近日取得突破性進展，隧道實現全線貫通，整條線路主體工程全部完工。記者從施工方了解到，該線路鋪軌工作目前進展順利，預計春節前短軌鋪設將完成，明年下半年將試運營。東莞地鐵R2線是珠三角城際軌道的關鍵段，通車後將與廣深港鐵路相連，連接穗莞深及莞惠城際軌道。

記者從東莞市交通局了解到，東莞地鐵R2線起點端位於東莞市北部石龍鎮，與廣深鐵路線上的東莞火車站接駁換乘，實現東莞與廣州、深圳相連。在線路中部新城中心站與莞惠城際鐵路換乘，實現東莞與廣州、惠州相連。

R2線首期工程東莞火車站至虎門火車站段總長37.8公里，其中地下線長33.8公里，高架線長3.6公里，地面線及過渡段長0.4公里。整條線路經北部—西南方向連接東莞城鎮人口密集帶，線路從石龍鎮、茶山鎮經東莞市區、厚街至虎門、長安，經長安可實現未來與深圳市軌道交通網絡接駁換乘。R2線路末端虎門鎮站點將與虎門高鐵站接駁，實現與廣深港客運專線相連，港人可乘該線路順利到達廣州、深圳、惠州和香港。

粵黔桂推4小時高鐵沿線旅遊圈

香港文匯報訊（記者 胡若瑋 廣州報道）貴(陽)廣(州)高鐵將於本月26日正式開通。貴州、廣東、廣西三省昨日簽訂《黔粵桂旅遊合作協議》，共同啟動「暢遊黔粵桂，高鐵伴您行」的主題宣傳促銷活動。旅遊業人士預測，高鐵的開通無疑帶動了周邊多個地區的旅遊經濟，黔粵桂地區將形成一個「4小時經濟圈」。值得關注的是，貴廣高鐵沿線旅遊將在元旦小假期迎來首輪高峰，同比遊客量料將激增超過4成。

據了解，貴廣高鐵沿線將途經佛山、肇慶、賀州、

桂林、黔东南等多個熱門旅遊目的地。貴州省副省長蒙啟良表示，貴廣高鐵開通後，將改變整個區域的發展觀念，全面開啟泛珠區域的合作時代。在此基礎上貴州將推出一系列「高鐵、景區、酒店」的旅遊套餐和惠民便民措施。

為了更好迎客，貴州省旅遊局副局長余沁向記者表示，基於廣東遊客對品質的高要求，貴州在高鐵沿線景區的衛生條件和跟高鐵站接駁的公共交通等都做了完善工作。



■廣州塔高空俯瞰。本報廣州傳真



■貴州千江苗寨。本報廣州傳真



■廣西桂林山水。本報廣州傳真

中越鐵路中國段客運全線開通

香港文匯報訊 據新華社報道，第二條中越國際鐵路中國段——昆明至河口準軌鐵路客運昨日全線投入運營。雲南省紅河哈尼族彝族自治州河口縣與越南老街市隔河相望。從雲南昆明經河口接越南的鐵路，是繼廣西南寧經憑祥接越南之後第二條中越國際鐵路。

今年12月14日，第二條中越國際鐵路中國境內最後一段——連接中越兩國邊境地區的蒙

（自）河（口）鐵路正式開通運營，首先開行了貨物列車。

蒙河鐵路全長140餘公里，建設標準為國家I級電氣化單線鐵路，設計時速120公里。其客運業務開通標誌昆明至河口準軌鐵路全面投入運營。

據介紹，昆明至河口鐵路客運全程運行6小時左右，與走高速公路的時間大體相當。待昆玉鐵路擴能改造工程完成後，時間還將進一步縮短。

貧困區產業發展基金首成立

香港文匯報訊 據新華社報道，由財政部、中國煙草總公司、國家開發投資公司共同發起的貧困地區產業發展基金昨日在北京正式成立，這是中國第一隻具有政府背景、市場化運作、獨立運營、自負盈虧的貧困地區產業發展基金，也是中國創新扶貧開發和財政投入模式的一次重要探索。

首期註冊資金28億

據介紹，貧困地區產業發展基金採用有限公司形式，首期註冊資金28億元，國投創益產業基金管理有限公司負責資產運營。根據三方股東簽署

的合作備忘錄，基金的宗旨是以財政資金為引導，帶動社會資本投入，對貧困地區具有特色和發展潛力的產業進行投資。以股權投資為主要形式，投向貧困地區的種植業、養殖業、農副產品加工業、旅遊業、林業、清潔能源等產業。

國務院扶貧辦規劃財務司司長蔣曉華說，中辦國辦去年發文明確要求要創新農村扶貧工作機制，改革財政專項資金管理機制，引導各種社會資本參與其中。設立貧困地區產業發展基金是創新扶貧機制的一次新嘗試，對改善扶貧地區投資環境、緩解扶貧資金不足難題等具有重要意義。

滬迪士尼五大片區建設竣工

香港文匯報訊（記者 孔愛瓊 上海報道）在上海召開的旅遊發展領導小組第三次工作會議上傳來消息，上海迪士尼樂園5個片區都已完成建設，8套迪士尼樂園設備的工廠檢驗已經完成，目前部分大型遊樂設備已啟動現場安裝、配套酒店正在裝修，同時，為保障迪士尼運營和服務保障，整個度假區的日常管理方案也正在形成中。

據上海國際旅遊度假區建設工程指揮部相關

負責人介紹，上海迪士尼整體建設也已進入攻堅階段，10套大型遊樂設備的設計文件、鑒定已全部完成，8套遊樂設備的工廠檢驗已完成。

迪士尼配套項目建設也在有序推進中，按照之前設計，共有包含公路、交通設施、環境營造、遊客服務等五大類45個配套項目。包括浦東政府負責的日常管理方案也正在形成中，申通集團負責的軌道交通等工程預計將按時完成。

滬新同學會成立 難忘師生情 難捨同窗誼

三十年前，他們還只是青蔥少年，懷着對未來的夢想遨遊在知識的海洋中；三十年後，因懷着共同的理念與情誼，他們又相聚在當初一同成長與拼搏的地方。2014年12月7日，對於滬新中、小學84屆的同學們來說，是一個意義非凡的日子。歷史的痕跡沒有抹去他們的情誼，無論距離多遠，他們最終在這一天得以相聚。滬新同學會會長王維勇表示，同學會的成員都有一個真誠的理念，「就是將當年的同學情給回來」。

■香港文匯報記者 倪夢璟 上海報道



滬新同學會會長王維勇稱，「學校畢業後，大家都在拼命賺錢，很多傳統文化都流失了。當今社會最缺的就是幸福指數，再有錢也不覺幸福。所以同學會的成立，能夠幫助我們喚起以前的記憶，非常有意義。」

整個同學會會場熱鬧非凡，「哎呀，老同學好久不見。」「你的變

化真不大，一眼就認出來了。」「身體最近好吧」……滿滿都是關懷的話語。同學相見、分外親熱，即使很多人已有幾十年未見，但是同學之間的情誼確如陳釀越久越純。而特意從美國趕來參加同學會的朱女士亦表示，能夠相聚確實不容易，非常珍惜同學情誼。

王維勇還表示，過去由於種種原

因，他們這一代的人與老師的接觸並不多，「過去沒有想到培育我們的老師。」但「一日為師，終生為父」，現在藉着同學會的舉辦，亦算是對恩師教導之情的一種回饋。

據悉，滬新同學會現在仍有部分同學尚未取得聯繫，王維勇表示，同學會會一直等着他們，重溫舊時情誼。