

自主三代技術獲國際原子能機構認可

核電成「中國創造」新名片

香港文匯報訊 據新華社報道，成為「世界工廠」後，中國一直在尋求「中國製造」向「中國創造」轉變，加速創新驅動步伐。在高鐵成為「中國創造」代表的同時，中國核電依靠其領先國際的技術和安全水準，也成為與高鐵並駕齊驅的一張「中國創造」新名片。

中國自主三代核電技術ACP1000本月4日到5日在維也納接受並通過了國際原子能機構反應堆通用設計審查，這也是中國自主三代核電技術首次面對國際同行審查。國際原子能機構專家認為，ACP1000在設計安全上滿足國際原子能機構關於先進核電技術最新設計安全要求和標準。

華龍一號是「走出去」旗艦產品

中國自主三代核電技術——華龍一號是中國核電走出去的旗艦產品，是由中核集團的ACP1000與中廣核的ACPR1000+兩家核電技術融合產生的。IAEA通過對ACP1000的GRSR審查，是對華龍一號技術的認可，有利於華龍一號的國際市場推廣。同時，經過國際核安全體系的審查和對標，有利於華龍一號自身設計的完善和優化，對提高中國自主核電品牌的國際競爭力以及國際化水平將產生積極的影響。

中廣核工程設計有限公司研發部副總工程師鄭華說：「華龍一號的堆芯熱功率達到了3150WM，電功率達到了1150WM。其安全性上借鑒了福島經驗，堆芯損壞頻率不到歐盟標準的十分之一。」

中國核電技術不僅在三代方面獲得了認可，其四代技術的研發和實踐也取得了重大進展。中國原子能科學研究院副總工程師張東輝透露，在快堆技術上中國目前已基本掌握相關技術，新編標準及技術標準150多個，獲得專利授權73項，並在國內形成了基本配套的產業鏈。

技術的不斷更新不僅意味着中國在核電技術上已走在了世界前列，而且這種「中國創造」優勢也正不斷轉化為中國核電走出国門的最主要優勢。

核能集團簽署了《南非核能項目培訓協議》。根據協議，國核將針對南非本地化人才培養需求，通過為期逾2年的基礎培訓、專業培訓和在崗培訓，為南非培養近300名核電專業技術和管理人員，為南非新建核電項目儲備人才。

歐盟准投資英國核電站建設

此前，歐盟委員會也批准了由法國電力集團和中國核電企業聯合投資的英國欣克利角核電站建設項目，其中中國核工業集團和中國廣東核電集團有限公司共同持股約30%至40%。國家核電技術公司和美國西屋公司也和土耳其有發電公司EUAS簽署合作備忘錄，向其客戶提供非能動第三代核電技術優勢和建設經驗。

從此輪中國核電的訂單情況來看，已經體現出了技術輸出為主的新趨勢。對此法國電力集團PIAP工程與採購總監布魯諾·馬奎斯認為，正是由於中國核電技術在安全性、經濟性和能耗上的優勢，使中國核電企業在國際競爭中具有相當的競爭力，可以滿足發達國家和發展中國家在核電領域的不同需求，邁出了從單純的建設向技術輸出的一步。

業內人士認為，在高鐵和核電「走出去」的過程中可以看出，中國製造業在技術上已經形成了局部優勢，「中國製造」已經開始從傳統的以勞動密集型產品為主，逐步向高技術、高附加值的技術密集型和資本密集型產品的「中國創造」過渡和升級。

「中國核電已經從引進技術走向了設備和技術輸出。」原機械工業部重大裝備司司長、核電辦公室主任許連義說，未來若繼續堅持在薄弱的領域聯合海外企業攻關，同時發揮自身的技術和品質優勢，那麼中國核電的前景將非常可期。



■ACP1000日前在奧地利維也納通過國際原子能機構反應堆通用設計審查。這是中國自主三代核電技術首次面對國際同行審查。圖為中國核工業集團公司總經理助理李曉明在新聞發佈會上講話。 新華社



■中國自主三代核電品牌ACP1000在9月的國際原子能機構大會上亮相。網上圖片



ACP1000

ACP1000是「先進中國壓水堆1000兆瓦」之意，是中國自主三代核電品牌。由中國核工業集團公司研發，具有自主知識產權。ACP1000是中核集團在三十年核電設計、建設經驗基礎上，消化吸收國家引進三代核電技術，經過十幾年持續研發、不斷改進和自主創新，充分考慮福島核事故後最新經驗反饋，充分利用國內外同行優勢資源和能力所取得的成果。

ACP1000採取較低的堆芯功率密度設計。雙層安全殼。單堆布置，即一個核反應堆與一套汽輪機發電廠房，而不是那種兩個核反應堆配一個汽輪機發電廠房。設計壽命60年。 綜合網上資料



軍隊改革 首任36士官長履職

香港文匯報訊 據中新社報道，擔負士官長制度試點工作的瀋陽軍區某步兵旅昨日召開全體軍人大會，宣佈履職命令，孟祥士等36名經過層層選拔的基層營連優秀士官骨幹被任命為營連士官長。這標誌著全軍首任、瀋陽軍區首批36名士官長正式受命上崗，開始履行部隊日常軍事訓練、管理教育等職責，同時享受士官長職務待遇，成為加強部隊基層建設的一支新力量。

今年年初，總參總動員部編制改革試點，賦予這個旅士官長制度試點工作，研究探索實行士官長制度措施辦法，為全軍士官制度改革積累經驗。瀋陽軍區軍務部副部長于世祥說，為確保

試點工作扎實穩步推進，在總參軍務部指導下，軍區專門成立聯合指導組對口研究論證，先後5次赴該旅調研聽取意見，2次召開協調會，集中研究不斷豐富完善士官長的職責定位、選拔配備、管理保障、考評獎懲等配套措施辦法，形成了《士官長制度實施細則》和《營連士官長選配工作實施方案》、《營連士官長選配機關考核實施方案》、《士官長培訓教案》等一系列成果。

今年7月，他們在該旅76名報名申請的士官中公開發拔，通過採取個人申請、基層推薦、政審體檢、專業考核、競任答辯、三級聯審等方式，對參選對象進行全面檢驗評比，擇優選拔的36名

營、連士官長預任對象和8名候補人員，個個思想政治過硬、專業技術全面。

進行30多天強化培訓

他們依託瀋陽軍區某綜合訓練基地，組織44名士官長預任對象進行了30多天的強化培訓。根據不同級別的士官長崗位要求和個人能力素質差別，有針對性地安排了思想政治工作、分隊戰術指揮、部隊管理等近100個課時的學習和訓練。最終，36名優秀預任對象在培訓考核中脫穎而出，這次大會正式予以任命。這36名士官長90%有大專以上學歷，100%在部隊擔任過班長以上職務。



■士官長代表孟祥士在任職大會上發言。網上圖片

亞洲最大慰安所遺址將建紀念館



香港文匯報訊（記者許曉聞、實習記者朱皓南京報道）記者昨日從南京舉行的侵華日軍南京大屠殺史研究會學術研討會上獲悉，亞洲最大的慰安所遺址——南京利濟巷慰安所舊址將在明年9月建成紀念館，該紀念館也將成為侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館的分館。

南京利濟巷慰安所是目前亞洲最大的、保存最完整的「慰安所」舊址，也是唯一一處被在世慰安婦指認過的慰安所建築，共有7幢房屋約2,000平方米。在此前相當一段時間裡，當地並沒有重視保護，這裡一度成為垃圾場。直至2014年6月25日，南京市文廣新局為利濟巷慰安所舊址「南京市文物保護單位碑」揭牌。

記者於本月8日曾探訪該慰安所遺址，發現該處始終是大門緊鎖，並沒有開始修葺，此前立過的紀念碑也被覆蓋着。

11人獲紀念館特別貢獻獎

另外，在首個國家公祭日來臨之際，昨日上午，南京大屠殺幸存者夏淑琴、日本真宗大谷派僧人山內小夜子等11人被授予「南京大屠殺遇難同胞紀念館特別貢獻獎」，這是侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館第五次頒發此獎，目前共有34人獲得這一榮譽。據了解，當天獲獎的11人，都通過各自的方式，以不同的方式，為南京大屠殺的史實傳播和紀念館的發展，做出過卓越貢獻。

中韓自貿協定將促中小企交流

香港文匯報訊（記者周方怡 寧波報道）韓國前總統李明博昨日出席第二屆中國中小企業全球發展論壇時表示，中韓兩國今年貿易額預計將達3,000億美元左右，中韓自由貿易協定正式生效後，兩國貿易額還會持續增長，今後中韓兩國的中小企業在技術和服務等方面的交流會更加深入，未來將是中小企業的時代。

李明博冀中企增對韓投資

李明博說，中韓兩國在投資方面還存在不平衡，如韓國對中國的投資能達到600億美元左右，但是中國對韓

投資的金額還為數不多。韓國與美國、歐盟都已簽訂自由貿易協定，中韓自由貿易協定簽訂後，中國企業可通過對韓投資來開拓全球市場。此外，兩國中小企業交流還是缺少溝通平台。他希望通過中小企業聯盟，中國的中小企業團體與韓國的中小企業協會進行緊密的合作和交流，共同促進中小企業的發展。

出席會議的還有法國前總理拉法蘭，他表示，中國的「一帶一路」項目會帶動沿線的經濟、技術、金融、旅遊等各方面的基礎設施建設，讓全球的國家，尤其是中小企業都能參與進來。

中國望2020年實現全球導航定位

香港文匯報訊 據新華社報道，中國航天科技集團董事長雷凡培昨日表示，下一步將建成5顆靜軌導航衛星和30顆非靜軌導航衛星組成的北斗全球衛星導航系統，在2020年左右實現全球導航定位，為全球用戶實現導航定位服務。屆時，中國將是第三個提供全球定位國家。

雷凡培說，截至目前，中國已成功發射4顆北斗導航試驗衛星和16顆北斗導航衛星，北斗導航工程建設「三步走」戰略中的第二步目標，區域組網順利實現。按照計劃，到2020年前

後，將建成由5顆地球靜軌導航衛星和30顆非地球靜軌導航衛星組成的北斗全球衛星導航系統，提供覆蓋全球的高精度、高可靠的定位、導航和授時服務。系統建成後，將促進衛星導航產業鏈的形成，在測繪、電信、減災救災等諸多領域產生顯著的經濟效益和社會效益。

北斗衛星導航系統是中國自行研製的全球衛星定位與通信系統，是繼美國全球衛星定位系統（GPS）和俄羅斯全球衛星導航系統（GLONASS）之後的第三個成熟的衛星導航系統。

中方促美公允處理南海問題

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美國國務院網站近日發表題為「海洋界限——中國在南中國海的海洋主張」報告，外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上敦促美方恪守承諾，客觀公允地看待和處理南海問題。

洪磊表示，中國在南海的主權和相關權利主張是在長期的歷史過程中逐步形成的，並為歷代中國政府長期堅持。中國一貫致力於同有關當事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上，通過直接談判和友好協商，解決南沙群島部分島礁領土爭議和南海部分海域海洋權益主張重疊問題。

斥美報告無視國際法理

洪磊說，美方報告無視基本事實與國際法理，違背其作出的在南海問題上不持立場、不選邊站隊的承諾，絲毫無助於南海爭議的解決和南海地區和平穩定。他說：「中方敦促美方恪守承諾，謹言慎行，客觀公允地看待和處理有關問題。」

全球最大集裝箱船首航寧波港

香港文匯報訊（記者周方怡、通訊員毛潔瓊 寧波報道）全球最大的集裝箱船「中海環球」號昨日凌晨首航浙江寧波港大榭招商國際碼頭，它在寧波港裝載出口集裝箱6,500個標準箱，並於今日中午12時駛往深圳鹽田港。

據悉，這艘巨無霸長400米，寬近60米，船體大小超過4個標準足球場，最大載運量近1.9萬個標準箱，是當今世界上最大的集裝箱船舶。這是2013年中海集運與韓國現代船廠訂造的5艘19100TEU型集裝箱船舶中的首製船，今年11月18日於韓國蔚山剛完成交付。



新「滇越鐵路」今開通客運

香港文匯報訊（記者吳燕飛）昆明至中越邊境河口今日開通旅客列車。全線開通的昆（明）河（口）準軌鐵路將取代老滇越鐵路，結束沒有標準軌道的歷史，促進中國與東南亞的交流。

昆明至河口準軌鐵路由昆玉鐵路、玉蒙鐵路、蒙河鐵路共同組成。蒙河鐵路是中國西部鐵路建設重點工程，也是規劃建設的泛亞鐵路東線中國段的重要組成部分。142公里的鐵道線建成通車，首次把中越邊境河口口岸接入中國準軌鐵路網，雲南形成了第一條溝通聯繫東南亞的國際鐵路大通道。

小啓 因版面調整，中國軍情版今日暫停。