



《品質長沙 民生樂園》系列報道 之十

2013年5月9日，湖南省委常委、長沙市委書記易煉紅履新長沙，這座他曾在此學習、工作、生活近30年的城市，易煉紅再熟悉不過。但作為長沙市委書記，如何才能讓城市發展得更好更快一些，讓這座城市裡的父老鄉親生活得更加幸福一些，是他任職之後首先思索的問題。

經過深入思考和謀劃，在長沙市委、市政府主導下，「六個走在前列」大競賽活動如火如荼展開。到了今年兩會期間，在長沙市政府的《政府工作報告》中又明確提出，建設「品質城市」將是今後幾年的重點工作，作為「六個走在前列」競賽的升級版，「品質長沙」建設打響了長沙城市治理攻堅戰。

香港文匯報記者：姚進、李青霞 長沙報道



長沙市橘子洲頭。

品質長沙建設 永遠在路上

——專訪湖南省委常委、長沙市委書記易煉紅

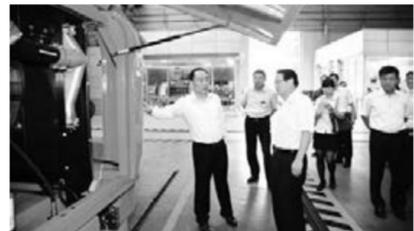


長沙市委書記易煉紅。本報湖南辦傳真

三到五年 實現質的飛躍

記者：易書記，長沙市委、市政府是基於什麼樣的考慮和背景下，提出打造「品質城市」的發展目標？

易煉紅：早在2000多年前，亞里士多德就說過，「人們來到城市是為了生活，人們居住在城市是為了生活得更好」。我們提出建設品質長沙，一方面是城市化發展的規律使然。一方面是人民群眾的期望所在。



易煉紅書記在工程機械領軍企業中聯重科調研。圖為中聯重科董事長詹純新向易煉紅介紹混凝土設備。本報湖南辦傳真

智能管理 建立體化交通網

記者：長沙市內交通擁堵情況今年來得到很大緩解，未來長沙市在基礎設施投入和交通管理方面還將主要推進哪些工作？

易煉紅：現代化的城市必須有現代化的交通。長沙目前的機動車保有量超過了160萬輛，其中城區超過了100萬輛，優先發展公共交通、加快建設暢通城市，營造「車暢人歡」的出行環境是我們堅定不移的目標。正如你所說，城市交通既要建得完善，又要管得科學。

在建的方面，長沙將圍繞建設綜合性交通樞紐

整潔有序的市容，綠樹成蔭的環境，車暢人歡的出行，優質高效的服務，文明禮讓的風尚，平安和諧的社會，是人民群眾之所盼。長沙要讓廣大市民充滿愉悅感、舒適感、歸屬感和幸福感，必須提升城市品質、創造品質生活。

記者：通過一段時間的落實，您怎麼評價目前取得的效果？

易煉紅：「羅馬城不是一天建成的」。建設品質長沙，需要長期努力、久久為功。這項工作自去年部署以來，其效果可用兩句話概括：初見成效，仍在路上。

從初見成效來講，規劃品質有了提升，明確了以人為本、文化鑄魂、兩型引領、統籌協調的規劃理念和組團式、串珠式城市發展思路，《長沙市城市總體規劃（2003—2020年）（2014年修訂）》得到國務院批准。

建設品質有了提升，地鐵2號線正式運營，長沙迎來「地鐵時代」，湘江新區、高鐵新城等片區開發展示了新的形象，西湖文化園、「兩館一廳」等即將竣工，國際會展中心、地鐵3號線、萬家麗路快速化改造、桐梓坡至鴨子鋪通道、高鐵站場至空港磁懸浮等重大項目相繼開工。

和立體化交通網絡，推動地鐵、城鐵、高鐵以及地上、地下交通無縫對接，道路設施、停車設施等全面配套，最終實現「零換乘」。

未來幾年，我們將完成地鐵1、3、4號線的建設，與已經運營的2號線形成「米」字型的地鐵網絡；實施萬家麗路等城市主幹道的快速化改造，做到外環、內結網、點立交；過江通道將達到14條，市域東西向建設貫通全城的南橫線、北橫線，形成「1小時」交通圈；加快建設公交通都，公共交通出行分擔率達到45%左右，構建「公交+慢行交通系統」。

在管的方面，建立智能化交通管理系統，進一步提升交警的街面見警率，常態化地推進交通秩

序整治，通過管車與管人、抓硬件與抓軟件結合起來，全面提升暢通率和群眾滿意度。

不上和諧美好的，充其量只是鋼筋水泥的堆砌物和沒有靈魂的空殼。讓居民「望得見山，看得見水，記得住鄉愁」，則是城市生態文明和人文氣息的形象表達，是城市最本真、最具內涵、最顯魅力的元素。作為長沙來講，既有「山水洲城」的獨特景觀，又有「屈賈之鄉」的厚重文化，完全可以把「望得見山，看得見水，記得住鄉愁」詮釋得更加淋漓盡致。

留住鄉愁要從留住文化載體着力。我們提出了「文化鑄魂」的理念，就是在城市建設發展過程中盡可能地延續文脈，對文化遺存絕不能大拆大建，通過湖湘文化名人、歷史文化街區、歷史文化建築等載體的保護和修繕，來體現城市的厚重感、品質感和文化氣息，讓鄉愁久久地留在人們的記憶中。

同時，長沙作為全國歷史文化名城，3000多年的歷史文化積澱了民俗、工藝、美食等文化傳統，比如舞龍、舞獅、接財神、做年糕、唱花鼓戲、彈詞等習俗是源遠流長，濃郁的鄉土氣息帶給人們濃

自「品質長沙」建設啟動以來，長沙城市面貌的變化、品質的提升，每位生活其中的市民都有切身體會。那麼，作為活動的策劃與主導者、長沙市的當家人——易煉紅本人怎麼評估活動的進展和成果？近日，易煉紅書記接受了本報記者的專訪，對此，他向本報記者表示：「『品質長沙』建設初見成效，仍在路上。」而要實現質的飛躍，「需要三到五年時間」。

以下為訪問實錄。

管理品質有了提升，圍繞建設清潔城市、暢通城市、綠色城市、靚麗城市和更高水平的文明城市，實施史上最嚴厲、最精細、最到位的城市管理，啟動三年造綠大行動，打造了一批具有較高水平的林蔭道、景觀道，加快公交都市建設並新增1000台計程車，人民群眾感受到這座城市的清潔度、舒適度、暢通度正在發生明顯的變化。

環境品質有了提升，重點實施「清霾」、「碧水」、「靜音」三大行動，啟動大氣污染三年防治計劃，總投入77.56億元，涵蓋9大類共138個「清霾」項目，湘江庫區長沙城區段101個排口截污改造工程全面實施，污水處理廠將實現城區全覆蓋。

從仍在路上來講，長沙面臨城市化水平提升和「城市病」防治的雙重任務，品質提升是全方位、多層面的，可謂任重道遠，至少還要三五年的努力才能有一個「質」的飛躍。

我們期待未來的長沙，是一座「宜居宜業、精緻精美、人見人愛」的品質之城，展現出與眾不同的產業品質、建設品質、環境品質、社會品質、文化品質、生活品質，讓人民群眾共享品質生活的美好、分享夢想成真的機會。



長沙地鐵二號線開通運營。本報記者 李青霞 攝



長沙橘子洲焰火。



社區醫院就診的市民。本報湖南辦傳真

強化公共服務 構建和諧長沙

記者：長沙市在推進教育均衡與教育公平改革，解決看病難、看病貴兩個方面，將會有哪些具體的措施？

易煉紅：「學有所教、病有所醫」，是城市最基本的公共服務，也是市民最關注的公共服務。應該說，長沙近年來對此是高度重視和不懈努力的，特別是在新區開發建設中對教育、醫療等公共服務配套下了很大功夫，比如湘江新區建了一批高標準、現代化的學校，隨遷至長沙的近10萬農民工子女都實現了應讀盡讀，鄉鎮衛生院和社區衛生服務中心基本做到了全覆蓋。

問題的癥結在於優質資源不能真正共享，導致上好學校難、進好醫院難。怎麼破題？要貫徹發展的理念。就教育來講，我們將繼續通過強弱校捆綁發展、委託管理、對口扶持的模式，將長郡、雅禮、明德、周南、師大附中等優質資源覆蓋到各個城區；對農村的義務教育薄弱學校提質改造，促進城鄉之間的平衡；還要根據新型城鎮化人的需求，大力推進公辦幼兒園的建設。

就醫療衛生來講，要優化醫療衛生資源的配置，對鄉鎮衛生院、社區衛生服務中心等進行標準化建設，既能看病，又能住院，構建「小病在社區、大病進醫院、康復回社區」的醫療服務體系。

要探索改革的辦法。按照全面深化改革的要求，繼續深化校長任職和教師任教交流，積極推進招生考試制度改革，嚴格實行義務教育免試就近入學制度，探索學業水平考試與綜合素質評價相結合的高中招生制度等。在醫療衛生領域，加快推進公立醫院改革，繼續推行基本藥物機制，把老百姓看病就醫的費用降下來，並健全大病救助、大病保障機制，解決「因病致困」、「因病返貧」的問題。

項目建設 牽住發展「牛鼻子」

記者：項目建設是拉動城市跨越發展的引擎，長沙市今年上半年項目建設的整體情況如何？

易煉紅：項目建設的確是經濟社會發展的「生命線」和「牛鼻子」。市委、市政府明確提出，要堅持以項目建設論英雄、排座次、定獎懲，以高品質的項目來助推高品質的發展、以新項目來支撐新發展，對每個區縣（市）和園區任職、壓擔子，每年年底舉行區縣（市）的項目建設流動現場觀摩會，比新建項目的規模、品質和效益，沒有新項目就不看現場，營造了一個比着幹、賽着上的濃厚氛圍。

總體來講，長沙圍繞項目抓發展的效應正在顯現。全市上半年新開工項目4045個，開工率同比提升9.3%；新開工項目完成投資1497.88億元，同比增長19.8%。

記者：在當前宏觀經濟不景氣的背景下，長沙市委、市政府將會有何具體應對措施？

易煉紅：我們的措施是搶抓中央微刺激政策帶來的機遇，加大棚戶區改造、基礎設施建設、實體經濟發展力度，圍繞這些方面抓項目、上項目。

比如，長沙將用四年左右時間改造近1000萬平方米的棚戶區。還比如對產業發展項目全力支持，中光通訊二代光纖、廣汽菲亞特高端SUV、爾康製藥的澱粉膠囊等一批大項目、好項目、新項目已經落地，為長沙產業倍增提供強有力的支撐。

傳承文化 塑長沙城市之魂

記者：在您的眼中，現代化的城市發展怎樣才能與「望得見山，看得見水，記得住鄉愁」和諧統一地呈現？

易煉紅：沒有生態品質和文化根基的城市，是談



新植的綠意在城市蔓延。李健 攝