

緩解經濟下行壓力 重大工程建設加快推進

發改委：核電電信擬引入民資

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國重啟核電項目進入倒計時。為緩解經濟下行壓力，中國提出加快推進包括沿海核電工程在內的七個重大工程包建設。國家發改委秘書長李樸民昨日在北京透露，今明兩年將採用國際最高安全標準，在確保安全的前提下，啟動一批沿海核電工程，並鼓勵和吸引私人資本投資。此外，內地將吸引民資進入基礎電信領域，加快建設覆蓋城鄉的無線寬帶通信網絡，加快機場等公共區域無線局域覆蓋等。

為了穩定經濟、增加投資，今年以來，中國政府選擇一些公共產品的薄弱環節，加快基礎設施建設，研究提出並積極推進信息電網油氣等重大網絡、健康養老服務、生態環保、清潔能源、糧食水利、交通、油氣及礦產資源保障等七個重大工程包。

沿海核電項目是清潔能源工程包的重要內容，國家能源局核電司司長劉寶華在新聞發佈會上表示，重啟核電項目正在進行最後的研究準備。

基本掌握三代核電技術

內地核電項目審批已停滯三年多。2011年日本福島核電站事故後，世界各國對核電的態度轉為謹慎，中國暫停審批核電項目，並在全國開展核電領域安全系統檢查，同時對在運核電機組進行技術安全改進。

劉寶華認為，中國正在由核電大國轉變為核電強國。世界核電技術發展正由二代向三代轉變，中國自主設計的三代核電技術「華龍一號」已通過國家能源局和國家核安全局的設計審查，透過引進外來技術、消化吸收，中國企業基本掌握了先進的三代核電技術。

不過，劉寶華指出，中國發展核電可能面臨兩方面的挑戰。一是核電技術由二代向三代的過渡過程中，還有一些關鍵技術設備沒有完全過關，如泵、閥的問題，以及設計固化等，不過「這些都在抓緊解決，總體進展是可控的」。二是核電的發展保障體系還需進一步完善，特別是法律保障體系。目前，中國仍沒有正式頒布原子能法、核安全以及核電發展和管理等有關法規。

值得關注的是，與以往主要依靠國有

資本發展核電不同，此次中國政府提出引入社會資本加快核電建設。「核電站建設中，向民間資本、社會資本開放，只要符合國家的核安全管理要求，都可以進來」，劉寶華稱，核電發展是整個核工業體系的龍頭，會帶動上下游相關裝備製造業等發展，包括核服務、融資、保險等，國家將會制定相應措施，促進產權多樣化。

官方數據顯示，中國核電目前運行核電機組21台，裝機容量1,902萬千瓦，在建的核電機組有27台，裝機容量2,953萬千瓦，在世界上在建機組數排第一位。但核電裝機佔中國電力總裝機的比重不到2%，遠遠低於全世界15%的平均水平。

有望成為明年投資熱點

業內人士分析，內地民企已滲入核產業鏈，設備供應商、核電站服務、核商用等領域均是不可忽視的力量，隨着國家鼓勵政策的出台，涉核投資有望成為明年的投資熱點。

此外，國家發改委高技術司司長基成元在同一場合表示，鼓勵社會資本進入基礎電信領域，建設覆蓋城鄉的無線寬帶通信網絡，讓民眾在城市、鄉鎮、主幹鐵路網、旅遊景區等都能享受到寬帶、移動3G、4G方面的服務；加快機場、車站、碼頭以及其他公共熱點區域無線局域的覆蓋，為公眾提供免費的WiFi服務；並進一步提高寬帶服務的水平和接入速率。城市家庭基本要達到20兆接入速率，農村基本要達到4兆接入速率。他強調，進一步向民資開放，鼓勵電信企業與民間資本進行創新合作。



中國重啟核電項目進入倒計時，將加快推進沿海核電工程在內的七個重大工程包建設。圖為廣東陽江核電基地。資料圖片

新一輪政企合作啟動 各地將建PPP項目庫

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委和財政部昨日同時出政府與社會資本合作（PPP）規則，新一輪政企合作大幕已然拉開。財政部公佈30個政府和社會資本合作模式示範項目總投資1,800億元，涉及供水、供暖、污水處理、垃圾處理、環境綜合整治、交通、新能源汽車、地下綜合管廊、醫療、體育等多個領域。國家發改委則發佈《關於開展政府和社會資本合作的指導意見》表示，各地可根據當地實際及項目特點，通過授予特許經營權、政府補貼或購買服務等措施，切實提高項目運作效率。

財政部識別項目規範執行

財政部發佈的《政府和社會資本合作模式操作指南（試行）》，對項目準備、項目識別、項目採購、項目執行和項目移交等進行全方位

明確和規範。指南明確指出投資規模較大、需求長期穩定、價格調整機制靈活、市場化程度較高的基礎設施及公共服務類項目，適宜採用政府和社會資本合作模式。

財政部表示，為保證PPP示範項目實施質量，各級財政部門要切實承擔責任，財政部及下屬政府和社會資本合作中心將對示範項目提供業務指導和政策支持，並適時組織對示範項目實施進行督導。

國家發展改革委發佈的《關於開展政府和社會資本合作的指導意見》則從項目適用範圍、部門聯審機制、合作夥伴選擇、規範價格管理、開展績效評價、做好示範推廣等方面，對開展PPP提出具體要求。

發改委要求，各省區市發展改革委要認真做好PPP項目的統籌規劃、綜合協調等工作，及時建立PPP項目庫，按月對項目進展情況進行調度匯總，積極推動PPP項目順利實施。

中泰鐵路合作獲泰國會批准



中泰鐵路合作獲泰國國會批准，這將有利高鐵「走出去」。資料圖片

源，按照臨時憲法規定需交由立法議會討論。

泰國運輸部長巴津介紹說，按照這份諒解備忘錄草案，中國將參建兩段鐵路，分別為長734公里的廊開府—沙拉武里府—羅勇府一線，以及長133公里的沙拉武里府—曼谷一線。這將是泰國第一條1.435米軌距的鐵路，整個工程需要投資額3,500億泰銖（約106億美元）。

巴津表示，這條鐵路最終將與即將修建的中國至老撾萬象鐵路相連，有利於實現東盟一體化後泰國與東盟其他國家的互聯互通。

泰國目前鐵路均採用米軌鐵路，列車時速僅為50公里，而標準軌鐵路可允許時速為160至180公里的列車行駛，將來還有可能升級為高速鐵路。

巴津說，目前合資方式、資金來源等細節還沒有確定。泰國方面希望兩國儘快正式簽署合作諒解備忘錄。

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，美國總統奧巴馬前日首次公開談及自己的訪華之旅，並讚揚中國國家主席習近平。他表示，中美兩國都期望建立一個有效且具建設性的關係，但中國仍必須妥善處理網絡安全和東南海爭等問題，因此美方仍將以謹慎清晰的思維來推進中美關係。

據美國傳媒報道，奧巴馬前日在華盛頓與工商圓桌會議組織進行的一次議題廣泛的問答會上表明了上述觀點。工商圓桌會議的成員包括美國一些巨頭公司的總裁。奧巴馬讚揚了習近平。他說：「他（習近平）僅用了一年半、兩年就在中國擁有了這樣的影響力，這給所有人都留下了深刻的印象。」

「中國」希望和美國保持良好關係

奧巴馬說，他認為中國「非常希望和美國保持良好的關係」。奧巴馬上月訪問了中國，並與習近平舉行了多次會晤，包括在中南海瀛台一次更私人化的長達5小時的談話。當時，習近平向奧巴馬講述了中國的近代史，並表示：「了解中國近代以來的歷史對理解中國人民今天的理想和前進道路很重要。」

談及美俄關係，奧巴馬表示，他對美國與俄羅斯的關係，特別是與普京的關係「不大樂觀」。

澳媒：中澳軍方擬加強合作

香港文匯報訊 據中通社報道，北京和澳洲堪培拉同意明年加強軍方合作，這其中包括交流、培訓以及兩軍互動。澳洲官員證實兩國國防聯繫新途徑將會得到建立，但是這位官員沒有給出更多詳情。

澳總司令：合作「趨向成熟」

澳洲國防部隊總司令空軍上將馬克·賓斯金此前正式訪問了中國，參加兩國年度國防對話。在一篇文章中，賓斯金上將表示，澳洲「致力於與中國的合作」，同時，澳中國防合作正「趨向成熟」。

文章說，「我們討論了2015年澳洲國防部與中國人民解放軍之間合作的項目。這包括戰略對話、軍方互動、實質性合作、人員交流、培訓及教育。雙方的討論能在公開、透明的氣氛中進行，就顯示了兩國國防部隊關係不斷成熟。我們致力於與中國合作，確保本地區更為穩定與繁榮。」

報道援引新華社消息指出，近來，中澳兩國國防部隊的合作不斷加強，特別是在尋找馬航失聯客機MH370，以及維和、反恐、聯合演習和軍事教育交流方面。

新南威爾士大學澳大利亞國防學院人文與社會學院副院長、中國軍事專家張劍博士在接受澳洲傳媒訪問時說，今年，習近平主席訪問澳洲提升了中澳的外交關係級別，達到了全面的戰略合作夥伴關係，其中很重要的一項就是繼續加強和深化兩國在防務領域的繼續合作。因此明年的兩軍合作是這樣一種新關係的自然發展。

貴廣高鐵中轉樞紐 桂林北站下周三啟用

香港文匯報訊（記者 蘇徵兵、唐琳 廣西報道）南寧鐵路局相關負責人表示，桂林北站將於10日（下周三）投入使用，它將承擔貴廣高鐵大部分客運任務，而隨着南寧東站本月26日開通，廣西高鐵交錯縱橫網絡將形成。

桂林北火車站為既有站改造站，桂林火車站副站長李錦華在接受記者採訪時表示，改造後的桂林北站擁有9個高站台和18條接發股道，成為僅次於南寧東站的廣西第二大客運站，主要辦理貴廣線引入桂林北站的高速列車到發業務，以及經衡柳線轉貴廣線的直通高速列車到發業務。

貴廣高鐵西起貴陽，經廣西桂林、賀州等地，東至廣州。在這一點上，桂林北站將成為南寧與貴廣高鐵的接駁樞紐。據悉，桂林北站開通運行後，南寧至貴陽的動車，從南寧出發行駛至桂林北站後，進入貴廣鐵路，向西可一路抵達貴陽，以後每天開通的南寧東至貴陽北2對動車，沿途就在桂林北站停靠。此外，南寧東至賀州的動車，也是接駁桂林北站，沿途還在陽朔等站停靠，南寧至陽朔乘坐動車3小時便可直達。

桂林至廣州約3小時

南寧鐵路局相關負責人表示，貴廣線開通運營後，桂林至廣州、貴陽、南寧、長沙的動車組或高速列車運行時間均為3小時左右，桂林將形成東西南北3小時省會城市圈，成為廣西繼南寧、柳州之後的重要鐵路交通樞紐。



桂林北站10日將投入使用。本報廣西傳真

神州快訊

海南逾千遊艇泊位內地居首

香港文匯報訊（記者 安莉 海口報道）被稱為世界遊艇產業「達沃斯論壇」的世界遊艇盛典昨天在海口開幕。美國、澳洲、克羅地亞等34國400餘遊艇業界領袖、投資及金融機構精英、遊艇買家等逾千人匯聚一堂，分享中國遊艇產業發展盛會。

世界遊艇盛典執委會秘書長金潮表示，本屆盛典期間舉辦世界遊艇經濟論壇、中國國際遊艇產業投資貿易洽談會、海口國際遊艇展三項活動，共有10個沿海沿湖城市政府代表團、15個國內省級或市級遊艇行業協會組織、8個國家遊艇行業協會組織、200多家國內外遊艇企業、50多家投資金融機構參展參會。

據統計，海南已建成遊艇碼頭7個、泊位1,170個，在全國主要沿海城市排名第一；在建碼頭3個、泊位1,285個；遠期規劃遊艇碼頭53個、泊位1.4萬個。



國際遊艇聯合會主席Peter Methven致辭。安莉攝

100項目奪志願服務大賽金獎

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）昨日是國際志願者日，當天，由共青團中央、民政部、中國志願服務聯合會、廣東省政府、廣州市委主辦，持續時間長達半年的「青春志願行 共築中國夢」志願服務廣交會暨首屆中國青年志願服務項目大賽在廣州舉行最後的決賽和頒獎典禮。

大賽簽約金額高達3,784萬元，共有500多個志願組織的服務項目獲得贊助，其中，志願在康園陽光助殘、西部「1+1」農民工子女「家外家」等100個志願服務項目獲得大賽金獎，「漁人計劃——特殊青少年社會融入」等405個項目獲得銀獎。主辦方介紹，這些優秀的志願服務項目，將被彙編成冊，其經驗和做法擬在全國各省宣傳推廣。

新疆發現600億元特大鉬礦

香港文匯報訊（記者 馬晶晶 新疆報道）新疆塔城地區裕民縣附近日前發現一處特大型鉬礦，目前申請備案鉬金屬量57.3萬噸，這是迄今新疆發現的規模最大的鉬礦床。新發現的鉬礦名為蘇九河鉬礦，位於西準噶爾地區巴爾魯克山西段，裕民縣以南100公里處。從2008年起，新疆地礦局與格爾木金商礦業公司聯合對該礦區開展勘探工作。地質工作者在30平方公里的勘探區內，提交鉬金屬量57.3萬噸，其中富礦達13萬噸，平均品位為0.187%。

按目前鉬金屬價格計算，蘇九河鉬礦僅富礦部分可產生200億元經濟價值，資源總經濟價值可達600億元。

鉬是一種稀有金屬，廣泛應用於冶金、機械、化工、軍工、航天等領域。