

蠢漢致電警署呢阿 Sir

稱挾持其子勒索10萬 警引蛇出洞拘騙徒

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 電話騙徒隨機撥打電話四處撞騙,先後有騙徒因「打錯」電話或遇上醒目事主自投羅網。一名持雙程證來港的內地騙徒,昨竟戲劇性3度致電觀塘警署向兩名警官訛稱其子被挾持,索取10萬元贖金,結果被假裝受騙的警官引蛇出洞拘捕,警方相信他並不知道自己致電的地方是警署。另青衣一名六旬婦前日亦遭遇同類騙案,要脅23萬元贖金,並被要求「保持通話」以免事主聯絡兒子,幸女事主「醒目」向鄰居求助,致電確認兒子安全後,聯同警方將計就計,將到荃灣一公園提取「贖金」的內地騙徒拘捕。

錯 撥電話到觀塘警署向警官勒索男騙徒23歲姓吳,據悉日前持雙程證由內地來港,並租住旺角弼街60號一間賓館。

昨日下午1時許,觀塘警署兩名警官先後接獲一個人的電話,指其兒子因欠債被挾持,要求10萬元贖金,警官即時起疑,並加以拒絕,詎料笨賊憤然不知,再致電同一警署另一電話,又是警官接聽;當騙徒第三次致電警署時,警員將計就計假裝受騙,並相約對方到警署附近的開源道交付「贖金」,其間成功將該名現身的男騙徒拘捕,及至傍晚將其押回賓館搜查。

警方相信該名騙徒背後仍有其他團夥參與行騙,正設法緝捕餘黨。

被脅「保持通話」 婆婆求助鄰居

另在青衣長亨邨,前日下午1時許,一名65歲老婦突接獲一名陌生男子來電,聲稱其兒子在內地被挾持,要求她以23萬元贖人;對方更威脅女事主不能掛線,必須「保持

通話」,防止女事主致電兒子求證或報警。幸女事主早聞電話騙徒的一貫騙手法,處變不驚,佯裝討價還價期間,走到鄰居求助,借用電話聯絡兒子,當她確認兒子安全後,即暗中報警,並依警方指示將計就計,繼續扮作上當受騙。

經討價還價後,騙徒最終將「贖金」降至10萬元,並要求將「贖金」匯入一個指定銀行戶口。為令騙徒現身,「醒目」事主續示戶口沒有錢,家中只有一筆現金,騙徒遂相約事主到荃灣西樓角路一公園交付「贖金」。

及至當日下午4時許,當一名男子現身公園接觸女事主時,埋伏的探員立即採取行動,對方一度反抗逃走,及經一番追逐後,終在大河道將該名男子制服拘捕。

該名28歲姓黎內地男子,日前持雙程證從廣東江門來港。昨日凌晨1時許,由負責該案的葵青警區刑事調查隊探員將疑犯押到其租住的旺角蘇蘭街賓館搜查,但沒有進一步發現。

警方提醒市民,任何年齡及性別的人皆有機會成為騙徒



致電觀塘警署向警官行騙落網的內地男騙徒。

的目標,除固網電話外,騙徒亦會致電受害人的手提電話,市民切勿輕信來電者,必須核實其身份,亦不應隨便交出財物,避免成為電話騙案的受害人。此外,市民亦應注意,切勿向來電者透露子女、親戚或朋友的名字;切勿輕信騙徒的說話,有需要時致電親友求證,若來電者稱已挾持子女等應馬上報警。

晤中華海聯會考察團 彭清華：讓港人飲放心水

新華社南寧報道 4日晚,廣西壯族自治區黨委書記彭清華在會見中華海外聯誼會港澳名譽理事廣西考察團一行時表示,廣西將加大環境保護力度,為保障珠江下游粵港澳地區群眾環境保護和飲水安全作出貢獻。

廣西位於珠江水系上游,境內的西江是珠江水系最大幹流,經由廣西梧州市流入廣東省,並在廣東省珠海市入海。西江及其支流水質對珠江水系下游的水質有着直接影響。

「港澳朋友最關心廣西的環境保護,廣西在珠江的上游,保護好環境責無旁貸,也關係到粵港澳地區的生態環境和飲水安全。」彭清華說。

彭清華說,廣西一直把環境保護工作置於重要地位,廣西的森林覆蓋率排在全國前三位。「過去對水的污染主要來源於非法採礦,近年來我們加大整治力度,查封了很多非法採礦點。」

彭清華介紹,廣西還加大污水治理工作,同時與廣東省合作,在養殖業領域推進集中養殖方式,降低養殖業帶來的污染。自去年以來,廣西各地開展「美麗廣西 清潔鄉村」行動,計劃搞好生態鄉村,持續不斷地改善廣西的生態環境。

「我們有信心,通過持續不斷的努力,讓粵港澳的人民喝上放心、潔淨的水。」彭清華說,「上游的廣西生態改善了,對於下游的粵港澳地區環境也有積極的影響。」

楊孫西:為促進與桂交流獻力

考察團團長、中華海外聯誼會名譽副會長、香江國際集團主席楊孫西表示,將傳承發揚愛國愛港、愛國愛澳的光榮傳統,為促進港澳與內地特別是與廣西的合作交流發揮更大作用。

多願食「環保海鮮」 如何分辨考起人

香港文匯報訊(記者 袁楚雙) 世界自然基金會香港分會(WWF)早前分別向消費者及出售海鮮的食肆與超級市場零售點進行調查,結果發現絕大部分消費者均認若要食用環保海鮮,以保留海洋生態持續發展,惟本地海鮮出售的資料不夠透明,成為消費者選購環保海鮮的最大困難。

WWF昨日公布的調查結果顯示,逾90%受訪者稱如得悉所食用的海鮮不符合可持續發展的捕撈或養殖原則,會拒絕消費;逾60%指銷售點及食肆均沒有足夠資料顯示選購的是否環保海鮮。

WWF同時巡視了64間食肆、超市魚缸及海鮮攤位,發現海鮮食肆及中式酒樓消耗的紅色類別(即海洋野生品種被過度捕撈的海鮮)最為嚴重,分別佔75%及65%。

WWF建議食肆或海鮮零售商改善海鮮產品的標籤內容,加入品種名稱、原產地及生產方法讓消費者



世界自然基金會香港分會推出選海鮮App。袁楚雙攝

了解海鮮背景,食肆則可考慮設環保海鮮菜單,及設立時間表逐步淘汰非環保海鮮。該會將《海鮮選擇指引》編寫成應用程式,供智能手機用戶免費下載及查閱有關資料。

冬日「鎖愛」

香港旅遊發展局於中環皇后像廣場豎起一棵樓高4層的巨型聖誕樹,為「繽紛冬日節2014」的連串活動揭開序幕。今年場內特設「愛情鎖」作慈善售賣,讓愛侶將鎖扣在欄杆上,象徵「鎖住浪漫一刻」。市民即日起每晚6時至10時可免費入場,體驗聖誕氣氛。

記者 袁楚雙

貿發局借「海絲」機遇搭橋樑

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛 泉州報道) 首屆中國(泉州)海上絲綢之路國際品牌博覽會(簡稱「海絲博覽會」)日前在福建南安舉辦。香港貿發局福建代表羅煥釗披露,今次香港貿發局組織了近百名採購商參加展會。

除了近百名採購商入展找貨外,亦有近20家香港企業來此展示產品,記者是日在現場看到,服裝、珠寶、手錶等香港比較有特色的產品吸引了眾多客商關注。

羅煥釗告訴香港文匯報記者,一直以來,香港很看好泉州這個市場,港泉兩地的合作非常密切。在香港有80萬泉州人,香港有超過50家的大企業來自泉州,包括恒安、安踏、利郎、特步等泉州企業在港融資超過400億美元,「巧合的是,香港來福建投資的也達到400億美元」。

助閩企赴歐購品牌

是次海絲博覽會吸引了來自歐洲、非洲、亞洲等「海絲」國家和地區的品牌參展。羅煥釗指港貿發局助閩企赴

歐併購品牌已有「推力」,上月香港貿發局與福建省商務廳合作組織19名企業家赴歐洲併購品牌,「這些企業家主要來自泉州,有利郎、特步等在港上市企業參與」。

羅煥釗說,目前貿發局也在安排歐洲的企業主回訪,並幫他們牽線搭橋,在法律、財務等方面提供幫助,幫助這些福建企業併購。「接下來會着重幫助福建的官員、企業做培訓,把管理的理念不斷提升,尤其是接下來有很多企業家的下一代要接班,他們在管理、傳承方面需要這方面的培訓,貿發局可提供平台,幫助他們結合香港大學、香港理工大學做專業的培訓。」

引入僑商投資福建

據指,按照國家提出來「一帶一



近20家香港企業參加「海絲博覽會」,圖為香港的珠寶參展商(左)向參觀者介紹珠寶。

路」的發展思路,未來,香港貿發局還會做更多有針對性的服務。羅煥釗表示,泉州有很多華僑在東南亞,這些東南亞僑親也會利用香港這個平台來內地

融資,特別是在福建做一些投資。幫助泉州商界攬海絲機遇,「香港這個平台,不僅可以做貿易,也可以做服務」。

宇通倡四方向推廣純電動客車



李高鵬稱,創造新的銷售運營模式,方能打開新能源汽車商業化的路徑。

香港文匯報訊(實習記者 靳中興 鄭州報道) 新能源客車巨頭宇通日前在鄭州正式發布國內首個「純電動客車整體解決方案」,從產品、配套、服務、金融四方面提出解決新能源客車商業化推廣的系統操作思路,尤其突出解決了純電動客車採購方在配套服務、購買資金方面的問題。

據國家電動客車電動與安全工程技術研究中心總工程師李高鵬介紹,該方案從消費者形成購車意向開始,提供全程保姆式服務:在產品方面,宇通推出的E系列純電動客車在產品安全、電池性能、電控技術、整車可靠性等多方面為行業樹立起前所未有的性能「硬標準」。如電池可提供5年質保、8年延保的超長保質期,4,000次充放電衰減後不低於原容量的70%,車輛側翻角度達到驚人的45度。

李高鵬表示:「純電動客車在政策的引導下或實現初步商業化,但新能源汽車推廣不能僅僅盯着政府補貼,而更需要用好市場的力量,形成利益傳導鏈條,創造新的銷售運營模式,方能打開新能源汽車商業化的路徑。」

貴安新區簽41項目攬資450億



貴安新區投資洽談會現場。

香港文匯報訊(記者 張涵坤 貴陽報道) 貴安新區投資洽談會日前在貴陽市舉行,來自全國各地的客商與貴安新區管委會主任馬長青現場簽約41個,總投資450億(人民幣,下同),其中包括富士康數據中心、浪潮創新中心、大東國際數據基地等重大項目。應邀出席洽談會的企業家超過200人,作為中國第八個國家級新區,貴安新區正在受到商界的矚目。

貴安新區管委會主任馬長青在致辭中介紹說,貴州省委、省政府舉全省之力推進貴安新區建設,今年9月底還專門出台支持貴安新區創新發展的兩個政策文件,賦予新區107項省級行政審批權限和一系列特殊支持政策,明確要「一年有框架、兩年有效果、三年有形象、五年大發展」。

一批引領性項目將建成投產

2012年10月29日正式啟動貴安新區建設以來,貴安新區高起點、高標準、高品位推進新區規劃建設,投資400億元、總長330公里的12條城市骨幹道路年前將全部建成通車,富士康第四代綠色產業園、三大通信運營商雲計算中心等一批標誌性引領性項目即將建成投產,北師大附中、同濟醫院、英國皇家醫院等一批國內外一流教育、醫療項目加快推進,初步具備了集聚高端要素的良好條件。

馬長青表示:「本次投資洽談會是貴安新區今年繼北京大數據推介會、上海招商會之後舉行的第三次招商推介活動。期待各位企業家抓住機遇、搶灘貴安。我們將繼續大力營造重商、富商、安商的一流投資發展環境,像尊重科學家一樣尊重企業家,像尊重老師一樣尊重老總。」

貴廣高鐵將通車 勢面臨虧損

香港文匯報訊(記者 路寧寧 都勻報道) 貴廣高速鐵路(貴陽至廣州)今年底將正式通車運行,在乘客享受較高票價與時間的「性價比」同時,貴廣鐵路有限公司董事長、總經理張建波透露,該線路因投資成本高、票價相對較低,運營後肯定面臨虧損狀態。

貴廣高鐵是目前國內甚至世界上穿越喀斯特地貌最長的線路,為了取直線,全程穿越238座共464公里長的隧道,橋隧比高達81.7。此外,施工過程中存在岩爆、斷層破碎帶、軟岩變形等多種地質災害,施工難度大、每公里建設成本高於平原地區高鐵路建設成本。

成本高票價低 盈不抵息

「全線建設需要1,000億元(人民幣,下同)投資,其中貸款就有500億。按照目前基準利率計算,每年利息高達30多億。」張建波透露,按照預定的20對列車的客流,每年毛收入僅10億元左右,根本不夠支付利息,更不

要歸還成本。但究竟如何盈利,張建波稱目前還不知道。據了解,按照發改委對時速250公里高速鐵路定價標準,貴廣高鐵票價將低於此前網傳的265元,運行時間在4至5小時左右。目前,貴陽到廣州全程普通列車硬座票價均接近200元,全程運行時間為20小時。相對來說,乘坐高鐵性價比更高。

擬為小件物流預留列車

記者在採訪中發現,貴廣高鐵經過的貴州多市縣,都在積極藉機迎接東部地區尤其是珠三角產業轉移,但貴廣高鐵是客運專列,對企業的物流需求是否有幫助?對此,張建波表示,該線路開通後,就會吸引原來乘坐湘桂鐵路的乘客,相應增加該線路的貨運能力。此外,貴廣高鐵還考慮為小件快遞物流預留列車,可以郵寄小包裹、信件等小型貨物。