

長江全流域實現通關一體化

12關如1關 報關單量佔全國近半

香港文匯報訊(記者 胡瑋燦 上海報道)中國口岸改革開始了新一輪加速。記者從海關總署獲悉,區域通關一體化改革昨日起推廣至長江全流域,沿線9省2直轄市12個直屬海關,全面實現海關區域通關一體化。這標誌着京津冀、長江經濟帶、廣東地區三大區域通關一體化改革全面實施。

據悉,截至12月1日下午4時,長江經濟帶12個海關共接受一體化報關單申報約10萬票。數據顯示,該區域內進出口貨值佔全國總量的41%,報關單量佔全國的47%。今年7月1日,京津海關區域通關一體化率先在北京、天津海關啟動。9月22日,長江經濟帶海關區域通關一體化改革也啟動,並首先在長三角地區的海關、南京、杭州、寧波、合肥5地海關試點。而廣東地區海關區域通關一體化首先在空運、海運口岸啟用,12月1日起,在陸路口岸也啟用此通關方式。

隨着此次南昌、武漢、長沙、成都、重慶、貴陽、昆明等7個海關的加入,標誌着內地近一半的進出口業務都能享受「可預見、低成本、高效便利」的通關環境。而此次改革將長江全流域12個關區的海關特殊監管區域納入區域通關一體化,意味着長江全流域真正實現了「12關如1關」。

報關不受註冊地址限制

上海欣海報關有限公司董事長葛基中表示,通關一體化後,區域內各地海關實施統一標準的監管,報關公司不論在任何地區報關都將避免受到當地市場和環境的影響,通關效率得到提高。同時,通關一體化使「屬地報關、屬地放行」成為可能,報關公司不受註冊地址限制,降低了通關成本。



長江經濟帶昨日全面啟動通關一體化。圖為南京海關關員在9月進行通關一體化業務系統聯調測試。

資料圖片

長江經濟帶12海關一體化

日期	海關
9月22日	啟動上海、南京、寧波、杭州、合肥5個海關一體化。
12月1日	加入南昌、武漢、長沙、成都、重慶、貴陽和昆明7個海關。

長江三峽庫區湖北省秭歸縣九畹溪水域。資料圖片



通關一體化

話你知

實行區域通關一體化,企業可自主選擇向經營單位註冊地海關、貨物實際進出境地海關或其直屬海關集中報關點辦理申報、納稅和查驗放行手續,實現「多關如一關」。企業可根據實際需要,自主選擇口岸清關、轉關、「屬地申報、口岸驗放」、區域通關一體化等任何一種通關方式。同時,取消報關企業跨關區從事報關服務的限制,允許報關企業「一地註冊,多地報關」。

通關一體化的三大好處:一是執法標準化,各地海關實施統一標準的監管,不受地區市場和環境的影響,提高了通關效率;二是通關本地化,報關公司不受註冊地限制,可以貼近客戶實施「屬地申報、屬地放行」,降低了通關成本;三是貿易便利化,企業通關資訊化水平明顯提高。

粵海陸空通關一體化 速遞供港生鮮

廣州海關官員在碼頭現場監管。本報廣州傳真



廣州海關官員對快速過境車輛進行監管。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東昨日在陸路口岸啟用區域通關一體化改革模式。這是繼9月22日起,廣東地區首先在空運、海運口岸啟用新的通關模式後,區域一體化通關模式將全面覆蓋至省內所有口岸和所有運輸方式。據海關人士介紹,這一項改革將進一步促進粵港、粵澳物流發展,特別是供港生鮮運抵香港的時間將進一步縮短。

據介紹,在一體化通關模式下,廣東省內超過12萬家外貿企業以水運、空運、陸運三種貨運方式在省內海關任一口岸進出境,均可按照實際物流需求,自由選擇申報、納稅、放行地點,自主選擇口岸清關、轉關監管、「屬地申報、口岸驗放」、區域通關一體化等任何一種通關方式。

體化等任何一種通關方式。

供港雞入境時間縮減三分之一

據廣州最大的供港雞企業江豐實業股份有限公司總經理游影中介紹,為了讓內地生鮮盡快抵達香港,近年來,粵港兩地已經相繼出臺如開設綠色通道、快速辦理通關手續等措施。此次通關一體化改革後,供港雞過境香港的時間將進一步縮減。「政策出臺之前,我們的貨車過境時間大約耗時半小時,今後,這個時間可以再縮短三分之一。」

海關人士指出,尤其此次啟動陸路口岸通關一體化的廣東省內公路口岸為深港、珠澳之間的跨境公路口岸(深圳海關下轄的深圳灣、皇崗、文錦渡、沙頭角口岸;拱北海關下轄的橫琴、閘口和珠澳跨境工業區口岸),都是業務量特別龐大的繁忙口岸,而且是廣東省供港供澳鮮活產品的主要運輸渠道。陸路口岸通關一體化的啟動將助推粵港、粵澳貿易往來和物流業發展,向港澳特區供應的民生物資在通關方式上將有更靈活的選擇。

PMI創八個月新低 製造業續放緩

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局和物流與採購聯合會昨日聯合公佈,受產出和新出口訂單指數下滑影響,中國宏觀經濟先行指標——11月官方製造業採購經理人指數(PMI)降至50.3,為今年3月以來最低水平,顯示中國製造業持續放緩,經濟下行壓力依然很大。同時,側重於中小企業的匯豐PMI終值亦降至50,為六個月來最低點,顯示中小企業經營持續惡化。

國家統計局公佈數據顯示,11月製造業生產指數回落至52.5,創七個月最低水平;從業人員指數降至48.2,長達一年多來始終處在50下

方的萎縮區域;當月新出口訂單指數降至48.4的九個月低位,且是連續第二個月處在50下方。

中國物流和採購聯合會表示,PMI最近兩個月連續回落,降至去年同期水平以下,與今年一季平均基本相當,反映出當前經濟運行仍有下行壓力。

專家預計,央行此前降息有助於未來幾個月房地產市場和製造業的投資趨穩,預計會有進一步貨幣和財政寬鬆舉措來應對經濟下行的壓力,在財政領域加快基建投資,貨幣方面降息和調降存款準備金率的空間也已打開。

滬自貿區第三版負面清單或轉向非服務業

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)第三版上海自貿區負面清單近日被提上議程,在泰國盤谷銀行舉辦的「上海自貿區及虹橋樞紐」主題論壇上,上海自貿區管委會副主任朱民透露,2015年版上海自貿區負面清單預計明年上半年之前推出,而不同於前兩版的是,這次衡量負面清單的重要標準是透明性和長度。有人預測,按照之前負面清單開放步驟,下

一版將可能進一步擴大開放製造業、建築業等領域。

據悉,目前執行的2014年版的負面清單中,管理措施共計139條,其中一半是針對服務業,一半是針對製造、建築等非服務行業。但依照發達國家負面清單,主要限制一些複雜性質的服務行業,因此有業內人士推測,第三版負面清單或將繼續開放針對製造業、建築業的非服務業領域。

企業：物流成本可減兩三成

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報道)長江經濟帶區域「通關一體化」使沿線進出口生產型企業在時間、人力和物流成本等方面獲益。

生產區位於湖南長沙瀏陽的港企藍思科技,是湖南省體量第一的進出口企業,主營視窗防護玻璃的研發及生產。以往企業從上海口岸進口生產設備,需要把審核資料寄往上海代理報關行,在口岸辦理清關或轉關手續後,再使用海關監管車輛運回長沙,過程非常繁瑣又耗費成本。如果遇到緊急設備進口,海關監管車輛資源有限,又會影響企業生產流程的急需。

而從昨日起,藍思科技通關業務負責人任雪華的工作將方便不少。「本地海關對企業資本認證更熟悉,審單將更加便捷,口岸放行後也不用監管車輛運送,物流成本將降低20%以上,時間減少1至2個工作日。」

人力資源成本降半

「通關一體化改革擴容到長江全流域,有利於我們調整人力資源,重新佈局。」和碩集團昌碩上海科技有限公司物流負責人潘聰明介紹,和碩集團目前在長江流域的上海、江蘇、重慶設有4家生產基地,實現通關一體化後,公司只需在上海組建大物流部即可服務集團的全部通關和物流業務,人力資源成本可下降近一半,物流成本有望減少三成。

長沙海關副關長熊松海說,今後長江經濟帶區域實行統一的通關模式,只要許可證件簽注口岸係長江經濟帶口岸,除藥品、車輛等有指定進出口口岸管理規定的貨物,可在任一海關現場辦理貨物申報驗放手續。企業也可自主選擇通關方式和報關、納稅、驗放地點。