

■「採棉娘子軍」 每年秋季都會踏上征程。本報河南傳真



他們像遷徙的候鳥，每年秋季沿着固定的路線往返；他們又像勤勞的蜜蜂，翻飛在「花」的海洋，如豫劇經典劇目《花木蘭》中的唱詞：咱們的鞋和襪，還有衣和衫，千針萬線可都是她們連……他們，就是每年秋季由河南遠赴新疆、逾10萬人的採棉主力軍。香港文匯報記者早前穿行於這些採棉人之中，試圖通過日常點滴，感受他們的家庭、生活、工作，追尋這些人的足跡，還原給讀者一個真實赴疆採棉人的悲喜苦樂……

■香港文匯報 實習記者 靳中興

■河南農婦在新疆彎腰採摘棉花。本報河南傳真



# 採棉娘子軍 新疆淘金

## 十萬豫農婦每年秋遠征 兩月賺萬元抵整季收入

每年九月份，天山腳下，棉花盛開，廣袤的田地裡雪白的棉朵映着藍天，讓人心明眼亮。在河南農村，有十餘萬婦女會踏上奔赴新疆的征程，路途遙遠但不失歡快，作為種莊稼的行家裡手，豐收總能帶給她們滿心的充實和喜悅。家在河南許昌市鄆陵縣的張英即是其中之一，今年九月份，她再次從老家鄆陵出發，這已經是她連續10次踏上前往新疆的旅程。

剛開始的兩年，張英的兒女都在學校住校，家裡的十畝地也交給了能幹的丈夫和現代化的機器。時值今日，當年上學的女兒已經變成媽媽，本來張英準備在家照看外孫女不打算去新疆採棉。採棉隊伍出發後，第一次「掉隊」的她卻感到了少有的孤獨，竟鬼使神差地又一次踏上了開往新疆的列車。

身子摘棉，一天下來，人人都累得腰酸背痛。時間長了，腰痛得難以忍受時，她們就在地上爬行着採摘。看到漫無邊際讓人絕望的田壟，張英時時會想到放棄，但一想起孩子、老人、家境，她又巴不得採棉期不要結束，那就可以掙更多的錢了。

### 列車顛簸三日夜 急躁又無力

按照往年的慣例，她隨同統一佩戴着紅色帽子的隊伍來到許昌火車站踏上開往新疆的西行列車。對於她來說，已經是第十次了。太熟悉了。張英想起10年前第一次西行採摘棉花情景彷彿就在昨日……

沿途不斷變換的風景如幻燈一一在眼前見過，平原、黃土高原……美景迅疾被荒寂的戈壁灘淹沒。由於戈壁灘上缺水，無法洗臉，再加上活動空間有限，她們開始覺得渾身無力，心情也變得很急躁。而這種痛苦的感覺在三天三夜旅程的後半段表現的尤為明顯。當她們終於到達目的地，雙腳再次接觸到大地的時候，好長一段時

### 長期彎腰痛難忍 寧爬行採摘

張英到達的「戰場」位於新疆奎屯。綿延數千畝的棉花地，每年的棉花搶收大戰都要持續好幾個月。其間，張英每天能摘一百多公斤，棉花較輕，一百多公斤的棉花需要她從天剛亮一直摘到天黑，採摘動作重複2萬多次。

為了節省時間，午餐都在地頭解決。這些棉花需要她裝成包，穿過一眼望不到頭的田壟，一次次背到地頭過磅。棉花體積巨大，十幾公斤的棉花包扛在肩上壓得人抬不起頭。但是，背棉花過磅卻是她們比較期待的勞動方式，因為這樣至少可以直立行走，舒展因一直彎着而疼痛難忍的腰部。由於部分棉株較低，棉農們必須彎下

### 工資七年翻三倍 生病不休息

雖然工作比較辛苦，但當一天的工作結束，張英躺在軟軟的運送棉花的車上返回時，她的心裡又是滿滿的。在2007年，摘棉花的工錢還只有一公斤0.7元，現在已經是原來的三倍還多，達到一公斤2.2元，一天摘一百公斤，兩個多月下來能收穫萬餘元，這幾乎等於老家一季莊稼的收入。幾個月時間，竟是這些數字成了她堅持下去的動力。

河南女人吃苦耐勞，工作認真，即使是生病也不肯休息。她們摘的棉花質量高，很少帶雜質，棉株上也基本沒有棉桃剩餘，從來不用返工。兩個月下來，新疆各地的棉花都能如期入庫。

# 賣羊籌旅費 農民承包棉地致富



■陳先生夫婦在承包的棉田裡。本報河南傳真

陳紀有曾經是一名普通的河南農民，家庭收入全靠田地裡幾畝農作物。十餘年前赴疆採棉，陳紀有趕上了不錯的發展機遇，從少量土地起步，最後成為專門的土地承包戶，帶領家人走上了致富之路，像他這樣定居新疆的河南人不在少數。

2002年，他的一雙兒女分別讀高中和初中，生活比較拮据。為了讓家人過上好日子，他和幾個老鄉踏上了開往新疆的火車。據妻子楊愛蘭回憶道，當時賣了一隻山羊才湊夠一張火車票的錢。陳家的孩子也只是從課本上，才能了解新疆這個與自家有着千絲萬縷的地方。

最初，陳紀有在棉花廠裡做工，或許是工作太單調乏味，幾個月後他去了一家土地承包戶做長工。他是地地道道的農民，為人忠厚老實，做長工期間，對待田地裡大小事都一絲不苟，莊稼在他手裡像是自己的寶貝。那一年，地裡的棉花大豐收，加上物價不高，人力成本又低，算下來種棉花的收益很是可觀。而且，政府非常鼓勵土地承包，為承包戶修水渠、鑽水井，各種扶持政策很詳盡，這些他看在眼里記在心裡。

### 初期成本低 每畝地年租僅400元

次年赴疆，陳紀有就開始四處打聽哪裡可以承包到土地。最後他從一個老鄉手裡承包了40畝地。不久，楊愛蘭也來到新疆。初到新疆時，由於離家太遠，楊愛蘭說像是到了國外。聽到當地學校升旗時放的音樂是熟悉的國歌時，她才意識到自己仍在國內。

到了2005年，每畝地的租金是每年400元，棉花價格是每公斤6元左右，儘管價格不高，但是成本投入也較低，採摘棉花的人工費是每公斤0.5元，因此收益也不錯，每畝淨利可達600元。就這樣陳紀有小試牛刀種植了三年。

隨著種植經驗不斷豐富，接下來的6年裡，陳先生承包的土地越來越多，今年已經達到200畝，根據往年的經驗，每畝棉花的淨利在900元左右。其間，物價、地租和人工費都在提升，以前60元一袋的化肥現在漲到80元，地租也漲到每畝1200元，人工採摘費更是翻番到每公斤2.2元，棉花的價格也相應提升最高達到每公斤11元，每畝地可收籽棉300多斤。

# 勞務西輸如候鳥遷徙

每年8月至10月這段時間裡，河南鄉村正處於農閒時期，夏糧已收，秋糧未熟，勞動力大量閒置。而新疆則處於一年中最忙的季节，這兩個遠隔千里的地域，正好具有勞動力互補的特點，這樣的摘棉人流已經持續將近20年了。

### 暫居矮草棚 艱苦不抱怨

對河南的農民來說，利用農閒時間去遠方幹農活，不讓自己的勞動力閒置又能在經濟上補貼家用，已經是一種傳統。這些湧入新疆的河南農民，還有一個醒目的特點：幾乎都是女人。於是，每年摘棉花的季節，那些穿越茫茫戈壁西去的列車上，就會出現女性人口遷徙的奇觀。這些河南女人大多組隊出發，具有高度的組織性。

對河南安陽、開封、商丘、周口、駐馬店等地的鄉村女人們來說，赴疆摘棉已經成為她們遠離家務的特權，幾乎沒有人能夠阻擋她們遠行的腳步。她們被組織起來，踏上鄭州鐵路局臨時加開的列車。在早些年，這些列車行駛速度非常慢，沒有臥鋪，票價也只有快車的一半，她們要在遙遠的路途中度過60多個小時，現在時間已經縮短了將近一半。據統計，在2013年8月至9月中旬，在商丘火車站乘車前往新疆地區的摘棉工每日在3000人左右，他們將為豫東及周邊地區帶來7億元左右的收入。

到了棉花地裡，無論當地人還是外地人都是以棉花為中心，生活條件幾乎被忽略。這些從河南來的被當地人稱為拾花工的女人把低矮的草棚作為臨時居所，床鋪是幾塊磚頭支着高低不平、長短不齊的木板搭成



■河南透過輸出採棉工，與新疆達至勞動力互補。圖為工人將棉花過秤。本報河南傳真

的。雖然條件很簡陋，但是她們沒有抱怨。無論多麼艱苦，都不能阻擋這些勤勞的婦女們西去的熱情，她們像定時遷徙的候鳥，為新疆的發展提供支援。

# 加開採棉專列 票價平一半

每年八九月份加開赴疆採棉專列，是鄭州鐵路局常態性工作。據悉，每年加開赴疆採棉專列的數量在20列左右，而鄭州鐵路局為購票旅客提供的服務也在逐漸改善。鄭州鐵路局在鄭州、商丘、寧陵、許昌、新鄉加開了20趟採棉工專列，方便採棉工出行。為服務進疆採棉工，鄭州鐵路局組織300多名臨時乘務人員組建10個臨客班組，擔當部分採棉工專列乘務任務。他們根據河南人愛吃麵食的特點，餐車途中為採棉工準備了撈麵、湯麵、蒸麵條等；同時，餐車盡量降低飯菜價格，盒飯麵條都在5至10元左右，保證採棉工吃好吃飽。



■列車員為採棉工送上開水。本報河南傳真

據悉，2014年新疆採棉工需求較往年有所增加，鄭州鐵路局在轄區內的鄭州車站、商丘車站等採棉工客流較為密集的車



■戴着紅帽的採棉隊伍等待登車。本報河南傳真

■「曬棉花」是採棉中一個重要工序。本報河南傳真