

涉安全事故企業最高罰二千萬

新《安全生產法》今施行 加大執法和處罰力度

香港文匯報訊 內地新修訂的《安全生產法》於今日起施行。事故責任單位(企業)的罰款最高金額提高到了2,000萬元(人民幣,下同)。此外,為嚴厲打擊製售假藥、劣藥的違法犯罪行為,最高法院、最高檢察院聯合制定的《關於辦理危害藥品安全刑事案件適用法律若干問題的解釋》亦於今日起實施,包括生產、銷售假藥毒害孕婦嬰幼兒等七種情形將被從重處罰。

綜合媒體報道,新修訂的《安全生產法》12月1日起施行。修改後的《安全生產法》進一步加大對生產經營單位違法行為的處罰力度。法律規定,對發生生產安全事故的單位,按照一般、較大、重大、特別重大四類事故等級分別處以最低20萬元最高2,000萬元的罰款。

安監可強制企業整改隱患

新《安全生產法》明確規定,「強化落實生產經營單位的主體責任,建立生產經營單位負責、職工參與、政府監管、行業自律、社會監督的機制。」要求企業負責人對本單位安全生產工作全面負責。還增加了對主要責任人對事故搶救不力的處罰,增加了對生產經營單位拒絕阻礙監督檢查的處罰,增加了對安全管理人員的責任追究規定等。

國家安監總局新聞發言人黃毅表示,

新法確立了企業就是安全生產的主體,過去企業主體責任在法律上沒有明確,很多事故的發生都是由於企業主體責任不落實、不到位,管理上存在漏洞造成的。

同時,黃毅強調,執法和處罰措施的空前加大是這部新法的一大亮點。企業存在的隱患沒有認真整改,這種情況下安全監管部門就可以採取停產、停業、停建措施強制企業立即整改隱患,還可以採取停電措施強制整改。黃毅指出,原來法則缺乏威懾力,所以導致非法違法生產經營建設的行為屢禁不止;這次法律責任這一章進行了大幅度的修改,企業的罰款由過去最高500萬元,提高到了2,000萬元,對負責人的罰款是按照上一年年收入30%、40%、60%和80%這幾個幅度進行罰款,形成一種有力震懾,讓企業不敢出事故,出不起事故。

賣假藥毒害孕婦幼兒從重處罰

此外,為嚴厲打擊製售假藥、劣藥的違法犯罪行為,最高法院、最高檢察院聯合制定的《關於辦理危害藥品安全刑事案件適用法律若干問題的解釋》於今日起實施,七種情形將被從重處罰。其中包括:

- 生產、銷售的假藥以孕產婦、嬰幼兒、兒童或者危重病人為主要使用對象的;
 - 生產、銷售的假藥屬於麻醉藥品、精神藥品、醫療用毒性藥品、放射性藥品、避孕藥品、血液製品、疫苗的;
 - 生產、銷售的假藥屬於注射劑藥品、急救藥品的;
 - 醫療機構、醫療機構工作人員生產、銷售假藥的;
 - 在自然災害、事故災難、公共衛生事件、社會安全事件等突發事件期間,生產、銷售用於應對突發事件的假藥的;
 - 兩年內曾因危害藥品安全違法犯罪活動受過行政處罰或者刑事處罰的;
 - 其他應當酌情從重處罰的情形。
- 【解釋】還進一步明確生產、銷售假藥、劣藥行為的共犯範圍。根據解釋,對提供資金幫助、生產技術支持、原料輔料供給、廣告宣傳等幫助的人,要依法按照生產、銷售假藥、劣藥罪的共犯定罪處罰。



新《安全生產法》加大對事故責任單位的處罰。圖為山東省青島經濟技術開發區的中石化東黃輸油管道去年11月22日發生泄漏爆炸特別重大事故,共造成62人遇難、136人受傷。資料圖片

中國首次出口世界最高速米軌動車組

香港文匯報訊 中國首次出口的最高速度米軌(即軌距為1,000毫米)動車組,昨日在中國電力機車之都湖南株洲下線。不久,它將沿着「21世紀海上絲綢之路」下南洋,馳騁在馬來西亞首都吉隆坡。

量身定製 時速160公里

據中新社報道,「子彈頭」模式設計,流線型車身,伊斯蘭風格,仿穹頂的內飾……由中國南車株機電力機車有限公司為馬來西亞量身定製的米軌動車組,時速達160公里,是目前世界上米軌動車組運營的最高速度。

當天,馬來西亞交通部部長廖中萊、湖南省副省長黃蘭香、中國南車總裁劉化龍等出席下線儀式,共同見證中馬兩國交通合作的重要時刻。

中國南車株機公司董事長、總經理周清和介紹,中國軌道採用1,435毫米的標準軌,國內其他軌道交通裝備企業生產的都是標準軌的動車組。南車株機公司依託為馬來西亞研製城際動車組的經驗,創新設計了中國首列最高速度的米軌動車組。

對於最高速度的米軌動車組研製,有關專家表示,它比標準軌道高速動車組難度更大,因為軌道越窄,對列車運行的平穩性、走行部分的轉向架設計和車體強度等要求更高。

融入大馬文化 設有祈禱間

南車株機公司動車開發部部長林文君介紹,米軌動車組運用了輪盤制動米軌轉向架技術,可以實現1分半鐘在1公里距離內停車。列車採用高強度鋁合金車體技術。整列動車啟動超過0.7米/每平方秒,從0加速到160公里只要2分鐘。列車還加裝有軸溫報警系統、橫向穩定裝置、車外狀況監控系統等先進安全裝備,為其高速運行穿上「安全防護服」。

集成多項先進技術的米軌動車組,還特別融入馬來西亞文化元素。列車客室配置有祈禱間,符合伊斯蘭教徒在長途旅行中的祈禱需要。客室內行李架支撐桿設計靈感取源於伊斯蘭教教堂外牆穹頂。

目前,南車株機公司已與馬來西亞簽訂5個項目共98列車訂單,成為大馬軌道交通裝備發展最大的推動者。此次下線的米軌動車組,預計明年年底前在馬來西亞吉隆坡至怡保200多公里的線路上運營。



中國出口最高速度的米軌動車組昨日在南車株機電力機車有限公司下線。中新社

金車體技術。整列動車啟動超過0.7米/每平方秒,從0加速到160公里只要2分鐘。列車還加裝有軸溫報警系統、橫向穩定裝置、車外狀況監控系統等先進安全裝備,為其高速運行穿上「安全防護服」。

集成多項先進技術的米軌動車組,還特別融入馬來西亞文化元素。列車客室配置有祈禱間,符合伊斯蘭教徒在長途旅行中的祈禱需要。客室內行李架支撐桿設計靈感取源於伊斯蘭教教堂外牆穹頂。

目前,南車株機公司已與馬來西亞簽訂5個項目共98列車訂單,成為大馬軌道交通裝備發展最大的推動者。此次下線的米軌動車組,預計明年年底前在馬來西亞吉隆坡至怡保200多公里的線路上運營。



列車的駕駛室。網上圖片

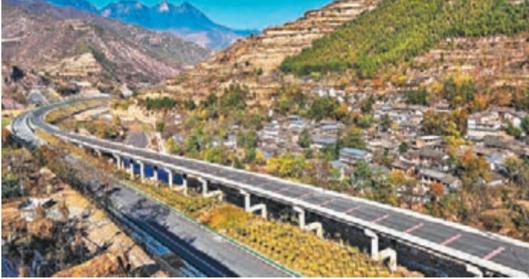
甘肅兩新建高速公路今通車

香港文匯報訊(記者 許亞飛 蘭州報道)甘肅省交通廳副廳長王繁已昨日於新聞會表示,成縣至武都(成武高速)、瓜州至敦煌(瓜敦高速)兩條高速公路近日相繼完工,自2014年12月1日零時正式通車。

「總投資高達120.96億元人民幣的成武高速,地處秦巴山南麓,線位整體沿茶馬古道布設,沿線峽谷幽深,懸壁林立。特殊地質地理環境,決定其成為甘肅省目前建成橋樑和隧道比例最高的高速項目,線路全長僅94.364公里,但分布着135座橋樑和19條隧道。」王繁已說,成武高速公路在甘肅省高速公路網中具有「承東啟西、溝通南北」的重要作用,使甘肅省隴南地區實現了國家高速公路網十堰到天水和蘭州到海口高速公路的聯通,將推動隴南融入關天經濟圈和成渝經濟區,促進當地特產、旅遊和礦產的發展。

據王繁已介紹,建設在戈壁沙漠上的瓜敦高速,既是國家高速公路網規劃的柳園至格爾木高速公路的一部分,也是西北打通西寧至庫爾勒的組成部分,更是絲綢之路經濟帶的重要通道,線路全長145.235公里,總投資41.7億元人民幣。瓜敦高速的建成通車將成為新疆、西藏及內地相互聯通的又一重要通道,為推動風力發電、農副產品貿易和敦煌旅遊發展創造了便捷的條件,同時也

將加強民族團結、改善沿線各民族生產生活條件、加快絲綢之路經濟帶甘肅段建設等方面發揮積極作用。



成縣至武都高速公路部分路段。本報蘭州傳真

內地公務員試 報考人數創五年新低

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)2015年度中央機關及其直屬機構考試錄用公務員公共科目筆試昨日在全國開考,共有141萬人通過資格審查,計劃招錄的崗位數2.2萬個,競爭比例約為64:1。報名人數與競爭比,均為五年來最低。

國家公務員局提供的數據顯示,2015國考共有205.7萬人次報名,141萬人通過資格審查,105萬人網上確認繳費參加筆試。報考人員中男性63萬人,佔44.4%,女性78萬人,佔55.6%。有3個職位報考比例超過2000:1,比去年減少了7個;報考比例最高為2674:1,比去年有較大幅度下降。

另據國家公務員局介紹,作為國家級別最高的考試,今次考試的防作弊工作不亞於高考。

作弊者或終身不得報考

在防止作弊方面,是次考試期間,中央公務員主管部門選派了巡考人員,對全國31個省市46個考點城市進行巡考,各地考務部門在考場內配備了經驗豐富的巡考、監考老師,公安、無線電管理等部门還派專門人員和設備在場外巡視、監控,共同維護考場秩序。考務部門還在考場設置了身份識別儀、手機信號屏蔽儀、視頻監控等設備,加強防範措施。

對於作弊考生,相關部門將根據《公務員錄用



考生在南京林業大學考點等候進場時抓緊複習。新華社

考試違紀違規行為處理辦法(試行)》進行嚴肅處理。考試結束後,還將啟動雷同試卷甄別鑒定系統,對於認為雷同試卷的,均按照違紀違規處理辦法,視情節輕重,分別給予取消考試資格且五年內或終身不得報考公務員等處理。

中國售孟加拉最新型護衛艦下水

香港文匯報訊 中船重工集團昨日宣布,中國出口孟加拉國的最新型護衛艦「獨立號」完成下水,它是孟加拉海軍購買的兩艘現代化輕型護衛艦的首艦,具備探測、識別及摧毀水面、空中、岸上目標的能力,未來將成為孟加拉海軍最先進的水面戰艦。

配備多種武器 擁電子戰系統

綜合媒體報道,「獨立號」護衛艦的下水儀式在湖北武漢舉行。據介紹,「獨立號」採用國際主流的隱身船型設計,配備76毫米主炮和30毫米艦炮,中遠程反艦導彈,近程防空導彈等多種武器,擁有先進的電子戰系統。該艦全長90米,排水量約1,300噸,在護衛艦中屬於比較小的輕型艦艇,由兩台柴油發動機分別驅動的雙殼可調距尾槳可為其提供充足動力,最高航速超過25節。「獨立號」也是中國目前在國際市場上出口的最先進護衛艦,順利下水意味著它的主體建造已經完成,接下來這艘戰艦將在碼頭完成後續工作。

中船重工701所新型護衛艦總設計師孫連菲表示,戰艦下水後將進行主機各種固定和各種管路設備的安裝,然後進行繫(留)(停)泊測試。繫泊測試再過6個月時間就可以進行海試。

惡劣海況下仍可高速航行

孫連菲稱「獨立號」護衛艦採用雙機雙槳,可靠性高壽命長,它的電站有前電站後電站,可實現連續兩輪進水條件下不會沉沒。即使主電站或一個電站進水,戰艦另外一個電站仍然可為全艦提供電力,生命力很強。該艦採用V型新船型設計,底部有折角線,和傳統圓船艙相比耐波性好,在惡劣海況下仍能實現高速航行。



「獨立號」護衛艦昨日下水。網上圖片

13個中央專項巡視組完成進駐

香港文匯報訊 經中央批准,2014年第三輪中央巡視從11月25日開始對2個中央國家機關、8家中央企業和3個事業單位、群團展開專項巡視。昨日,十三個中央巡視組已經全部進駐到被巡視單位,並向社會公布了舉報電話和信箱。

據央視網報道,本輪巡視是中央首次全面開展專項巡視,巡視對象包括文化部、環保部、南方航空、中國船舶、中國聯通、中國海運、華電集團、東風汽車、神華集團、中石化、中國科協、全國工商聯、中國國際廣播電台13個單位。作為黨中央創新巡視方式和實現巡視全覆蓋的重大舉措,和常規巡視相比,專項巡視以問題為導向,時間縮減為1個月。巡視前,專項巡視組會認真聽取有關部門意見,研究巡視對象特點,帶著具體問題進駐。在巡視期間,專項巡視組還會簡化工作程序,聚焦重點人、重點事、重點問題,短時間把突出問題弄清楚。

天津整肅腐敗村官 查處百餘人

香港文匯報訊(記者 達明 天津報道)天津市紀委、監察局日前通報了(第一批)30起「村官」腐敗案件。這是今年7月以來,天津專項整治農村基層幹部違紀違法問題取得的成果之一。專項整治期間,天津共立案查辦111件,給予黨紀處分53人,政紀處分7人,移送司法機關46人。

7月8日,中央第五巡視組向天津市反饋巡視情況時指出,天津「農村基層腐敗不容輕視」,建議天津加大辦案工作力度,在農村基層等重點領域,堅持「老虎」、「蒼蠅」一起打,從嚴懲處、從嚴執紀,形成強大震懾。此後,天津開展了上述專項整治活動,整治的重點是農村基層幹部「截留、挪用、侵佔、貪污國家惠農資金,換屆選舉拉票賄選」等。明確把「影響惡劣、小官大貪、多錯並存、利用職權為個人和家族謀取私利、侵佔國家集體農民利益等」作為查處標準,不給「蒼蠅」式腐敗留下生存空間。