

# 安徽論壇中國語音產業規模增一倍

■科大訊飛去年在中國語音產業處於領先地位。趙臣攝

香港文匯報訊(記者趙臣合肥報導)2014中國語音產業聯盟年會暨中國語音產業發展高峰論壇日前在安徽合肥舉行。其中,《2014中國智能語音產業發展白皮書》正式發佈。白皮書指出,預計今年中國語音產業規模將達到30.6億元(人民幣,下同)。2013年,全球智能語音產業規模達到33.7億美元。其中,中國智能語音產業規模達到16.9億元,同比增長近一倍。

**智能語音深入家居**

中國語音產業聯盟副理事長、工業和信息化部電子一所所長洪京一在發佈白皮書時表示,隨着應用需求的不斷擴大,以及語音技術廠商和IT巨頭的大力推動,智能語音技術在移動互聯網、呼叫中心、智能家居、汽車電子等領域的應用逐步深入,同時智能語音將在更多垂直行業深入應用,智能家居將是下一個發力方向。

中國語音產業的龍頭企業,科大訊飛有限公司董事長劉慶峰在語音產業聯盟年會上表示,如今全球語音產業蓬勃發展,中國有很好的先發優勢。智能語音技術的發展將從「能聽會說」的語音應用走向「能理解會思考」的人工智能方向。2013年,科大訊飛以54.2%的市場份額繼續處於行業領先地位。

# 洛陽打造空中絲路東方起點

## 「聖城」文化為核心 建國際旅遊目的地

香港文匯報訊(記者金月展、實習記者李藝佳洛陽報導)「China Road」空中重走絲綢之路昨日在河南洛陽漢魏故城遺址舉行,標誌着古絲綢之路東方起點洛陽市開始正式打造「空中絲綢之路東方起點」。



據悉,洛陽漢魏故城遺址於今年6月22日在第38屆世界遺產大會上,作為絲綢之路申遺點之一獲准列入世界遺產名錄,是絲綢之路最早的東方起點,也是班超出使西域的起點。此次空中重走絲綢之路,將以此為起點一路向西到達羅馬,演繹空中絲綢之路,同時舉辦中國旅遊業「空中看美麗中國」、中國國際航空經濟高峰論壇等活動,落實國家提出「一帶一路」的戰略構思。

據了解,打造空中絲綢之路東方起點,是在洛陽「聖城」文化為核心的基礎上,打造國際文化旅游目的地,打通文化旅游通道;將洛陽機場建成國內重要的旅遊幹線機場,打通空中絲綢通道;借勢鄭歐班列,打通洛陽西進陸運通道;以洛陽製造為基礎,利用中亞各國進行產業升級,打通市場通道;規劃建設航空港經濟區,將洛陽建設成為絲路經濟帶重要節點城市。

**推動洛陽航空產業**

洛陽市口岸辦主任張耀民稱,洛陽機場為河南省三大機場之一,機場後勤保障能力完備,內地民航系統四分之一的飛行員都有在中國民航飛行學院洛陽分院培訓的經歷。洛陽擁有國家一類航空口岸,焊管、檢驗檢疫、邊防等口岸聯檢單位齊備。隨着國家逐步開放低空市場,具備良好基礎的洛陽航空產業將迎來重大機遇,此次活動可推動洛陽航空產業快速發展,打造新時期的空中絲綢之路東方起點。

據介紹,空中絲綢之路建設要解決洛陽航空港作為國際旅遊市場的基本功能,包括飛機機型、跑道延長、航站樓擴展等,建設機場核心區。在航路、航線設計上與國際對接,特別是歐洲、中亞、非洲等航線設計要滿足國際需求。

今日頭條

洛陽市口岸辦主任張耀民稱,洛陽機場為河南省三大機場之一,機場後勤保障能力完備,內地民航系統四分之一的飛行員都有在中國民航飛行學院洛陽分院培訓的經歷。洛陽擁有國家一類航空口岸,焊管、檢驗檢疫、邊防等口岸聯檢單位齊備。隨着國家逐步開放低空市場,具備良好基礎的洛陽航空產業將迎來重大機遇,此次活動可推動洛陽航空產業快速發展,打造新時期的空中絲綢之路東方起點。

據介紹,空中絲綢之路建設要解決洛陽航空港作為國際旅遊市場的基本功能,包括飛機機型、跑道延長、航站樓擴展等,建設機場核心區。在航路、航線設計上與國際對接,特別是歐洲、中亞、非洲等航線設計要滿足國際需求。

**福建泉州明年辦亞洲藝術節 帶動中韓日文化交流**

香港文匯報訊(記者黃瑤瑛泉州報導)海上絲綢之路國際藝術節近日在福建泉州開幕。開幕式上,泉州市長鄭新聰從文化副部長丁偉、福建省副省長李紅手中接過亞洲藝術節會旗,泉州成爲2015年第14屆亞洲藝術節舉辦地。

去年8月,中國泉州、日本橫濱、韓國光州共同當選首屆「東亞文化之都」。當選中國首個「文都」以來,泉州攜手韓國光州、日本橫濱開展了一系列豐富多彩的文化交流活動,有力帶動了中韓日三國的文化交流與合作。

據中共泉州市委書記黃少萍介紹,泉州作爲海上絲綢之路的重要起點城市,啓動「古城—古港—新區—全域聯動」計劃,承辦了大量「海絲」主題交流活動,努力增進國家、城市之間的友誼合作。她披露,泉州以建設「21世紀海上絲綢之路先行區」爲目標。

今次海上絲綢之路國際藝術節活動將持續至12月5日,包括文藝演出、經貿展會、學術研討等多項活動,吸引了來自韓國、日本、馬來西亞、印度等20多個國家和地區的藝術家,盡顯國際風範與「海絲」沿線國家的異域風情。

### 虎門長安兩鎮將升級為市

**廣東** 香港文匯報訊(記者何花東莞報導)廣東東莞虎門鎮和長安鎮將升級為市。東莞最近召開全市新型城鎮化工作會議,會上東莞市委書記徐建華透露,目前東莞已入圍國家新型城鎮化綜合試點名單。未來將在東莞虎門鎮、長安鎮試點行政管理創新和行政成本降低的新型設市模式。

東莞市目前下轄4個城區和28個鎮區,「市管鎮」的特殊行政架構保持了多年。日前國家發改委等11部委聯合發文啓動國家新型城鎮化綜合試點工作後,廣東省住建廳公佈了《廣東省新型城鎮化規劃(2014-2020年)》徵求意見稿(下簡稱《規劃》),並明確推出了強鎮擴權的方法——「鎮改市」。

### 長春至俄遠東國際貨運線路開通

**吉林** 香港文匯報訊(實習記者張睿航吉林報導)中國長春市至俄羅斯遠東地區符拉迪沃斯托克(海參崴)市國際貨運線路首發通關儀式近日在中俄邊境的琿春口岸舉行。該運輸線路全長爲865.8公里,始於長春興隆綜合保稅區,終點位於俄羅斯濱海邊疆區首府符拉迪沃斯托克市,是目前中國吉林省對俄運輸最長的運輸線路。

### 滿洲里海關首次查獲琥珀走私

**內蒙古** 香港文匯報訊(實習記者馮芳慧內蒙古報導)內蒙古滿洲里海關近日查獲一起走私珍貴石料案件,共截獲琥珀石料24.25公斤、玉礦石142公斤,價值76.59萬元人民幣。據悉,這是滿洲里海關首次查獲琥珀走私入境案。

案發當日,黑山頭口岸海關關員發現兩名俄籍旅客駕駛的汽車內有自製暗格,遂對暗格進行檢查,發現暗格中藏有玉礦石及琥珀。滿洲里海關緝私局隨即前往黑山頭口岸對疑犯開展案件調查,並當場扣留涉案物品。

### 浙江溫州成立網絡小作家協會

香港文匯報訊(記者白林森溫州報導)38名網絡小作家日前接過證書,正式成爲浙江溫州鹿城區網絡小作家協會的一員。據悉,該協會是內地首個網絡小作家協會,由溫州鹿城區作家協會主辦的非營利性的少年兒童文學愛好者的網絡群衆組織。

近年來,溫州市網絡文學蓬勃發展,出現了一批膾炙人口、健康向上的網絡作品,並湧現了不少知名網絡作家。為了廣泛動員少年兒童文學愛好者積極投身到網絡文學創作中來,鹿城區通過發揮骨幹網絡作家的引領示範作用,以大作家帶動小作家的方式,在轄區學校中,甄選了一批小學三年級(含)以上、初中三年級(含)以下的,愛好文學,對寫作有濃厚興趣的學生,成爲首批鹿城區網絡小作家協會的會員。

鹿城區委宣傳部有關負責人表示,網絡小作家協會將通過建立兒童網絡文學創作人才信息庫和會員聯繫制度,組建一支創作熱情飽滿、創新意識較強的兒童網絡創作主力軍,從而推動全區文學事業健康發展。

### 甘肅省市聯動整治欠薪 保障農民工有錢過春節

**勞工保障**

香港文匯報訊(記者崔國清蘭州報導)針對春節前後易發生農民工欠薪事件,甘肅將加強省市聯動,共同整治欠薪,包括實行農民工工資清欠零報告制度、建立政府欠薪應急周轉金制度,以及企業主欠薪逃匿等,要加大行政司法聯動和刑事追究力度,確保2015年春節前實現農民工工資基本無拖欠。

今後,蘭州市每周上報農民工工資拖欠及清欠的具體情況,發生欠薪案件需隨時上報並及時查處。針對因拖欠農民工工資引發的突發事件,甘肅省人社廳將會同蘭州市人社局建立完善「報告—通報—處理—督辦—善後」五個環節的應急預案,實行24小時值班制度,確保在最短時間內安撫農民工情緒,協調解決問題。

同時,甘肅還將建立健全企業勞動保障誠信體系,農民工工資的支付情況將納入企業信用評價範圍,對存在嚴重拖欠工資行爲的企業實行「黑名單」制度,在市場准入、信用貸款、招標資格、新開項目施工許可等方面予以限制。

**江蘇展港式魅力**

由香港貿發局、江蘇省商務廳、江蘇省政府新聞辦共同主辦的香港時尚購物展,昨日在南京河西國際博覽中心亮相,代表香港企業形象的200家參展商帶來全港最時尚的品牌和正宗的港式美味,讓參觀者零距離地感受到香港的時尚魅力。圖爲可愛萌樣造型的黃鴨吸引了參觀者的目光。

### 寧夏賀蘭山高福溝發現近百幅岩畫

香港文匯報訊(記者王尚勇、賀毓銀川報導)寧夏回族自治州賀蘭山平羅縣境內的高福溝近日發現大量岩畫。經現場勘查,在這片從未有記載發現岩畫的區域,首次尋找數量多達38組近百幅的岩畫。在高福溝口發現了近20組岩畫,其中在一塊巨石上,發現了近年來最大的一幅動物單體岩畫,該岩畫長1.6米,高0.9米。在目前記錄的資料中,如此大型動物圖案較罕見。

普查隊員張建國說,從圖案上看,基本可以判斷是牛、馬和鹿等動物,這些岩畫的製作方法多爲磨刻。雖然這次普查有驚喜,但是附近的採石場也讓大家非常擔憂這些岩畫的處境。聞訊起來的石嘴山市平羅縣文管所工作人員表示,會考慮對這裡的岩畫進行更有效的保護。目前林管部門已經勒令三個採石場不得繼續開採,如果發現將予以處罰。

### 湖南長沙首列磁懸浮2016年運營 橋樑近八成樁基已完成

**交通基建**

香港文匯報訊(記者李青霞綜合報導)湖南磁浮交通發展股份有限公司相關負責人表示,長沙市首列磁懸浮將在2015年底建設完工、2016年進入商業試運營。目前,全線已進入施工階段,橋樑近八成樁基已完成。據介紹,長沙磁懸浮是中國第一條自主設計、自主製造、自主管理,並首個採用PPP模式建設的中低速磁浮軌道線路。

據悉,長沙磁懸浮位於雨花區和長沙縣境內,全長約18.52公里,共有長沙南站、梨站、黃花機場3個站。由於車輛採用中低速磁浮列車,最高運行時速100公里,通車後,從武漢高鐵路站到黃花機場只要10分鐘。根據計劃,首列車將於2015年9月到達磁浮車廠進行組裝、調試,力爭10月開始在正線瀏陽河以西調試。

### 全省採供血信息數據庫建成

**江西** 香港文匯報訊(記者章薇江西報導)由江西省血液中心牽頭實施的血液管理系統全省聯網工程,經過6個多月的試驗運行已完成服務端驗收。記者最近從江西省血液中心獲悉,江西省級血液信息數據庫已建設完成。該套聯網管理系統能將全省11所市級中心血站的採供血數據匯總到省血液中心。

今後,江西省級採供血信息數據庫分類分析、庫存血液省內調控管理、獻血者信息篩查、獻血信息查詢以及異地用血費用返還等工作,都能在該數據庫內方便快捷地開展。

### 直通石家莊高速即將開工

**天津** 香港文匯報訊(記者達明天津報導)津石高速石家莊段環評工作也已接近尾聲,津石高速開工在即。建成後,津石之間將實現三條高速通道相連,兩地行車里程、時間將大幅縮短。

目前,石家莊到天津已有兩條非直連的高速公路,一是走京港澳高速,過保定後經保津高速到天津;另一條是走石黃高速,經滄州和京滬高速到天津。但是,這兩條路線相對繞遠。

### 重慶單軌交通運行里程世界第一

香港文匯報訊(記者袁巧重慶報導)2014跨座式單軌交通系統應用與發展現場研討會日前在重慶舉行。據統計,重慶軌道交通運行里程143公里,規模排名內地第五,其中單軌交通運行里程80公里,日均運量達130萬人次,居世界第一。

重慶市城市軌道交通工程技術研究中心副任何希和表示,單軌交通原是日企壟斷,但現在零件和系統都實現了本地造。目前車輛國產化率95%,軌道國產化率達90%,長期靠日本進口的電氣牽引系統、安全門和信號系統等產品及系統,也實現了國產化,大大降低了單軌交通的製造成本。如向日本進口電弓滑板需3,000元(人民幣,下同)一套,國產化後僅需1,000元。

目前,重慶是國內唯一的單軌交通裝備產業基地,已建成跨座式單軌示範基地一個、整車生產基地一個和產品中試基地7個,國家及行業標準5項,發明及實用型專利37個,直接經濟效益120億元,形成了跨座式單軌交通裝備產業鏈,新增產值超過100億元。此外,重慶單軌交通產品和技術還輸出到韓國和巴西等地,並與印度、泰國、印尼、馬來西亞、越南等多個國家簽訂意向協議。