

深圳擬建T4 航站樓及第三跑道

預計2016年動工 擴內地航線爭港客

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪葳 深圳報道)深圳機場全年旅客吞吐量年增達10%，為保證機場服務能應對高速增長的客流，深圳機場未來將有多項重大航空基礎設施建設計劃。根據深圳機場昨日透露的航空城建設規劃，「十三五」期間，將相繼啟動第三跑道、衛星廳、捷運系統和T4 航站樓建設，預計可擴展更多國際及國內航線，吸引更多香港遊客。

根據總規對客貨運業務量的預測，長3.6公里，寬60米的第三跑道將於2016年動工，以填海的方式完成，2018年建成投入使用。深圳機場集團有限公司戰略規劃部總經理王炳然表示，深圳機場客流量增長迅猛，如按照規劃，T3 航站樓客流量將無法支撐到2020年，因此在T3 客流量滿負荷後，將啟動能承接約700萬客流量的衛星廳建設，該衛星廳未來將通過地下軌道的捷運系統(APM)連接T3與T4 航站樓，最快將於2018年動工建設，計劃於2020年建成，屆時深圳機場可保障旅客容量達5,200萬人次。

T4 航站樓 2025年建成

此外，T4 航站樓計劃將於2020年啟動前期研究，2025年建成，屆時深圳機場遠期規劃至2040年，最高可保障旅客6,300萬人次。「目前相關規劃已全部完成，正在報批階段。如深圳機場旅客量每年仍以超過10%的增長速度增加，不排除相關規劃將會根據實際情況向前調整。」

作為中國經濟最為活躍的地區之一，珠三角航空發展需求旺盛，同時也是空域環境最為擁擠的地區，擁有香港、廣州、深圳三個國際化空港。有航空業專家分析，香港機

場客流龐大、航空公司擁擠、航線繁多，產能已趨於飽和狀態，現有的機場跑道很難承擔未來的客流量壓力。

據悉，2012年起，香港機場就開始籌劃建設第三跑道，但由於種種原因才剛通過環評，短時間內難以落成投入使用。深圳機場近年來則主打「經深飛」業務，城市候機樓數量已達34個，在深港機場均設「深港飛、港深飛」值機服務櫃台，現又接連規劃建設第三跑道、衛星廳和T4 航站樓等多項設施，形成客流分流，而港機場仍能保持國際航線競爭力。



李克強：推城鎮化意不在「樓」而在「人」

李克強27日在國家博物館參觀人居科學研究展時與大學生親切交談。網上圖片

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)中共中央政治局常委、國務院總理李克強27日在國家博物館參觀人居科學研究展時表示，推進城鎮化意不在「地」，不在「樓」，而在「人」。李克強還引用詩經以愛情詩為開篇，妙談「有愛才有家」，好的人居環境能讓人們的家更安全、舒適、宜居，也讓中華民族更有凝聚力。

看了舊城改造的展板，李克強表示，棚戶區改造是推進新型城鎮化的重要任務，既要加快改造步伐，又要精心規劃、設計和施工。城市建設和改造中，必須堅持開發與保護並重，着力補上地下管網等城市基礎設施「短板」，同時注意傳承中華優秀文化傳統，不斷提升城市內涵與品位，使人們既享受現代生活，又留住歷史和人文的印記。

在「明日人居、未來展望」部分，李克強表示，推進新型城鎮化，就是要面向未來。隨著現代交通、通信基礎設施及其他條件的顯著改善，中國人口分佈和經濟發展格局可以更加合理，要在努力解決「三個1億人」過程中，促進更多中西部人口就近就業，推動區域發展更加協調。同時，人口大量向城市集聚，也必須處理好能源、水、霧霾、生態等問題，這些都關係億萬群眾的切身利益。

勉大學生西部展才華

有一位城市規劃專業的博士生對李克強說，她計劃明年畢業後去西部工作，對此總理連聲稱讚。李克強表示，中西部地區城鎮化程度與東部地區有不小差距，但差距也意味著潛力，要靠你們規劃設計，到西部施展專業才華。



深圳機場T3 航站樓預計在2020年出現客流飽和。本報深圳傳真

機場轉場周年 客流創新高 明年有望直飛歐美

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪葳 深圳報道)深圳機場昨日轉場滿一周年，累計保障旅客逾3,500萬人次，運輸貨郵95萬噸，起降航班28萬架次，同比均創歷史新高。預計到今年年底，深圳機場全年旅客吞吐量將接近3,600萬人次，貨郵吞吐量有望突破96萬噸大關，航班起降超過28萬架次，三大指標將再次刷新歷史紀錄。深圳機場預計，明年機場客流將保持10%增速。

接受監督 完善服務

去年11月28日，深圳機場新航站樓啟

用，建築面積是原有航站樓的三倍，飛行區的總機位達到194個。為了更好地服務日益龐大的旅客群體，深圳機場在航站樓舉辦了一場以「感恩·開放·改善·創新」為主題的轉場一周年活動，向10名來自社會各界的人士發放聘書，邀請他們擔任深圳機場服務質量社會監督員，並通過新聞媒體及官方微博、微信等平台向旅客發放問卷「吐槽」。社會監督員江川表示，深圳機場抵達大廳的指示牌仍然不夠清晰，電瓶車配備數量不足，遇到老人和小孩經常需要走路近半個小時才能坐上的士，不夠便捷和人性化的服務仍有很大改善空間。

明年有望直飛歐美

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪葳 深圳報道)深圳機場新航站樓啟用後，僅一年就新增27個國內外新航線，並實現了遠程國際航線上的突破，東南亞和日韓國際業務增長24%，首爾、曼谷線加密至日均四班線。深圳機場股份公司航空業務部總經理龍強透露，深圳機場明年將重點拓展歐美等國際航線，增加套飛和直飛線路，同時大幅加密東南亞、日韓航線。為了拓展深圳機場的國際航線

數量，明年深圳機場將致力於在洲際、東南亞、日韓等國際航線上尋求突破。在洲際線拓展方面，將增開深圳經北京飛柏林等2條套飛線路和深圳到法蘭克福、舊金山的直飛航線。同時將加密東南亞、日韓航線，實現早中晚都有航班進出。

此外，深圳機場口岸通關時間將根據實際運作需要，逐步實現客運24小時通關和72小時免簽，通關環境的不斷優化為未來國際航線的發展奠定了良好基礎。

發改委再批四基建 涉資510億

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家發改委加快投資審批，昨日再批出四個基建項目，總投資額約510億元(人民幣，下同)，繼續加大對鐵路、機場、軌道交通等基礎設施項目的投資力度，以穩定經濟增長。據不完全統計，近兩個月來，發改委先後批覆了逾20個基建項目，投資總額超8,000億元。

發改委發佈的通知顯示，四個新批項目分別為敘永至畢節鐵路項目、哈爾濱至牡丹江鐵路客運專線項目、北京至張家口鐵路八達嶺越嶺段工程、甘肅省蘭州中川機場二期擴建項目。

其中，哈爾濱至牡丹江鐵路客運專線項目總投資356.4億元，其中工程投資336.4億元，機車車輛購置費20億元；北京至張家口鐵路八達嶺越嶺段工程，全長15.44公里，項

目總投資17.49億元；批覆新建敘永至畢節鐵路，正線全長180.6公里，項目投資預算總額121億元，其中工程投資119億元，機車車輛購置費2億元。

此外，發改委還同意優化調整寧波市軌道交通3號線一期工程和4號線局部線路。該方案沒有公佈預計投資金額。

兩月來累投逾八千億

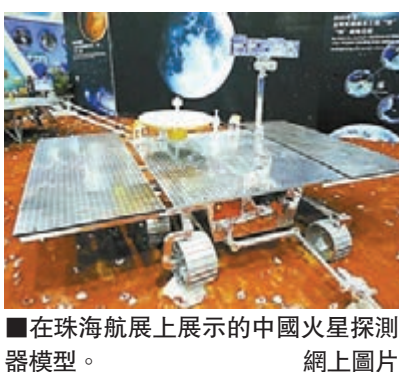
早在10月，為了應對經濟下行壓力，國家發改委當月批覆基建投資近7,000億元；11月25日發改委再批四項鐵路投資，合計新增投資額660億元；加上昨日新批的總投資510億的四個基建項目，兩月新批出的基礎設施投資項目總額已超過8,000億元。



哈爾濱至牡丹江鐵路客運專線項目建成後將大大縮短兩地的車程。網上圖片

中國火星探測器擬2020年首飛

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)國家國防科工局科技委主任、中國工程院院士樂恩傑日前透露，國防科工局已決定，將組織實施火星探測。中國的首個火星探測器計劃於2020年首飛，將採用直飛方式，實現火星環繞器和火星車的獨立探測和聯合探測。官方披露的中國火星探測計劃十分宏大，其實施難度和複雜程度將遠超過印度日前發射的火星探測器，目前僅有美國曾進行類似火星探測試驗。



在珠海航展上展示的中國火星探測器模型。網上圖片

據《科技日報》引述樂恩傑表示，「國防科工局已決定，將組織實施火星探測工程。目前正在組織隊伍。」嫦娥三號探測器總設計師孫澤洲進一步表示，中國正積極籌劃推動火星探測任務，屆時探測器將採取直接轉移的方式飛向火星，轉移時間大約需要10個月至1年。

中國航天科技集團公司方面表示，中國火星探測工程有望於2020年實施，初步計劃實現火星環繞探測和巡視探測，獲取自主火星探測科學數據，實現深空探測技術的跨越。通過環繞器與火星車的獨立探測及聯合探測，獲取火星表面形貌、土壤特性、物質成分、水冰、大氣、電離層磁場等科學數據。

英威廉王子明年3月將訪華

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)自1986年英女王伊麗莎白二世及其丈夫菲利普親王訪中後，時隔29年，英國王室高級別成員將再度訪問中國。27日晚，英國駐上海總領事戴偉紳通過其新浪微博賬戶確認了這一消息，表示威廉王子將於明年三月到訪上海。不過，懷孕中的凱特王妃將不會隨行。

王室發佈的新聞稿稱，威廉王子將首先前往日本訪問，隨後訪問中國，計劃在兩國各訪問3天左右。

訪華期間，威廉王子將參加上海龍美術館的「創意英倫盛典」開幕式，展示英國的創意產業如何推動企業的創新與發展，幫助英國的文化創意企業尋找中國合作夥伴。

遼寧礦難 瓦斯爆炸燃燒肇禍

香港文匯報訊(記者 于珈琳 遼寧報道)根據國家安監總局通報，26日凌晨發生於遼寧阜新的阜新礦業恒大煤礦事故初步認定為一起重大瓦斯爆炸燃燒事故，而非此前企業通報的煤塵燃燒事故。據央廣網報道，國家煤礦監察局副局長李萬疆在事故現場通過視頻介紹了事故的初步調查情況：「回風巷瓦斯超限，沒有及時停

產撤出人員，瓦斯超限原因還在進一步調查，該礦共安排89人在井下平行作業，工作面局部通風不合理，系統不穩定。」

目前事故的詳細原因還在進一步調查。另據記者了解，目前傷員家屬仍舊沒有獲得官方和企業關於受傷礦工的傷病情況，部分家屬仍然在阜新礦業總醫院燒傷科外焦急等待。

粵試點司法體制改革 健全辦案機制



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東省司法體制改革試點方案已獲中央政法委批准，27日，廣東召開司法體制改革試點工作動員部署會，並公佈廣東司法體制改革試點方案。改革主要內容包括改革審判權、檢察權運行機制，完善司法人員分類管理，健全法官、檢察官職業保障制度，建立全省法院檢察院人財物省級統一管理制度。

該方案包含1個總方案和6個子方案。總方案明確了改革試點的總體目標、基本原則和推進步驟等，子方案則介紹有關改革試點任務的詳細內容、具體細節、工作要求和操作方法等。目前，廣東已確定深圳、佛山、汕頭、茂名四市為司法體制改革試點市。

在完善司法責任制方面，廣東將建立以主審法官和合議庭為核心的審判權運行機制。主審法官對其獨任審理的案件自行簽發裁判文書，承擔辦案責任。強化合議庭負責制，院長、庭長原則上不再簽發本人未參加審理案件的裁判文書。在完善司法人員分類管理制度方面，方案要求將對法院、檢察院工作人員進行科學分類，同時實行法官、檢察官員額制。廣東省以全省法院、檢察院政法專項編制總數為測算基數，結合經濟社會發展、常住人口數量和案件數量等情況，確定各類人員的員額比例。其中，法官、檢察官員額5年內逐步減少到39%以下，司法行政人員員額比例調整至15%左右，46%以上人員為司法輔助人員。

基層法官由省統一遴選

此外，廣東將對法院、檢察院工作人員實行省級統一管理，具體包括市級、縣級法院院長、檢察院檢察長由省級黨委(黨委組織部)管理，法官、檢察官由省統一組織遴選並按法定程序任命，全省法院檢察院系統機構編制統一由省機構編制部門歸口管理等改革內容。