

重慶 250萬義工將擁「身份證」



郭明義愛心團隊中建三局分隊隊員為重慶留守兒童畫像。許甜甜攝

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)重慶規範志願者(港稱「義工」)服務的法規《重慶市志願服務條例(草案)》,日前提請重慶市四屆人大常委會第十四次會議審議。條例草案提出,參與義工服務,可以累計服務時長參與評星,最高可獲評五星級義工,同時,義工還可憑此獲得社區服務。

經過20多年發展,截至本月,重慶已成立267個義工服務組織,2,200餘個服務站點,擁有250餘萬名義工,其中100萬人完成註冊。

學生公僕成義工主力

據了解,高校學生和黨政機關、企事業單位員工是義工隊伍中的主力,兩者分別佔義工人數總量的53.6%和24.8%。

為了規範義工服務,重慶從2008年開始着手就義工服務立法。本次審議的條例草案從義工服務的範圍、統籌協調部門、激勵措施到義工和義工服務組織的權利義務、活動規範等,都作了詳細規定。

條例草案提出,義工經申請擁有一張專屬「身份證」。為了激勵市民參與義工服務,條例草案在激勵措施中提出,重慶將建立統一的註冊義工星級認定制度。只要市民的義工服務累計時長達到100小時、300小時、600小時、1,000小時、1,500小時,就能認定為一至五星級義工。

貴廣高鐵 下月通車 催旺旅遊

路程僅需5小時 珠三角客赴黔料飆升

香港文匯報訊(記者 路艷寧 都勻報導)從貴州省貴陽市至廣東省廣州市的貴廣高速鐵路(下稱「貴廣高鐵」)將於下月通車運行。屆時,從貴陽至廣州的車程用時將由原來的20小時縮短至5小時。業內預估,珠三角區域的潛在客源將帶動入黔旅遊市場規模的迅速擴張。



從貴陽北站出發的多條鐵軌伸向遠方。



張建波

貴廣鐵路董事長總經理張建波表示,貴廣全線日發送旅客量可達2.5萬人次,按照目前線路安排,高鐵路力充足且有富餘。不過,具體運營日期仍未正式確定,沿線各施工單位均收到12月中旬達到整體驗收條件的通知。

日開行16對 載客量2.5萬人

根據最新公布的12月10日鐵路列車運行圖,貴廣客運專線動車組將安排16對;其中,貴陽北至廣州南開行10對,貴陽北至廣西南寧開行2對,貴陽北至廣西桂林北開行2對,貴陽北至都勻開行2對。高峰期運行圖安排2對,即貴陽北至廣州南間增開1對動車組,貴陽北至桂林間增開1對動車組。

同時,貴陽北至廣州南動車組從7:00運行至18:00,廣州南至貴陽發車時間為7:00至20:20分,全線大約運行5至6小時,兩地直達列車運行4小時52分。

黔粵桂擬建區域合作機制

貴州省旅遊局局長付迎春接受本報採訪時表示,貴廣高鐵的開

通極大地拉近貴州與珠三角地區的時空距離和心理距離,淡化了省際邊界。據介紹,貴州正謀劃與粵桂特別是珠三角互為客源地和目的地,建立區域合作機制和客源互送機制,從而催生出高增長潛力的高鐵區域旅遊經濟帶,帶來三地旅遊新一輪的長效增長。

此前有消息稱,貴廣高鐵全線一等座425元(人民幣,下同),二等座265元。張建波說,根據鐵路定價的規定,內地運行時速在250公里的客運路線價格一致。參照相關線路,貴陽至廣州全線二等座價格低於265元,具體以發改委公布的價格為準。



今日頭條

海南海口辦亞洲市長論壇



香港文匯報訊(記者 安莉 海口報導)以「經濟改革:亞洲城市與地方政府的角色」為主題的2014年亞洲市長論壇(Asian Mayors Forum, 簡稱AMF)日前在海南省海口開幕。這是該論壇自成立以來首次在中國舉行,共有中國海口市市長、伊朗德黑蘭市長、土耳其伊斯坦布爾市長、泰國曼谷總督、孟加拉國北達卡市長等26位市長參與會議。

據悉,亞洲市長論壇由伊朗德黑蘭市長莫罕穆德·巴格·加里巴夫(Mohammad Bagher Ghalibaf)於2007年發起成立,其總部永久設在伊朗首都德黑蘭市,目前擁有67個會員城市,是一個致力於弘揚亞洲傳統文化和價值、促進亞洲城市間交流與合作的重要平台。前三屆全體會議分別在伊朗德黑蘭、土耳其伊斯坦布爾和泰國曼谷舉行。2013年,海口加入亞洲市長論壇,並被選定為2014年亞洲市長論壇第四次全體會議的舉辦地。

海口市長倪強表示,每次論壇大會的召開,都為推動城市間的溝通交流、傳承亞洲文化、深入探討熱點難點問題、學習和借鑒先進城市發展經驗提供了很好的機會,海口將以此為契機,加強與亞洲城市間的交流合作。

河北京石高速免費通行落空

香港文匯報訊(記者 張帆 石家莊報導)一則京石高速(現京滬高速北京至石家莊段)停止收費的消息日前在網絡上熱傳。據河北省政府辦公廳發給該省交通廳、發改委和財政廳的《河北省人民政府辦公廳關於同意京石高速公路到期停止收費及有關事宜的覆函》稱,省政府同意京石高速公路本月22日後停止收費。然而,國家發改委已批准實施涿州至石家莊公路改擴建工程,料於今年底建成通車後運營收費。今當地民眾又是空歡喜一場。

據了解,京石高速是河北省第一條高速公路,建於上世紀80年代,是連接首都與河北省會石家莊的交通大動脈,全長約270公里。北京段自1987年收費至今已逾27年。京石高速河北段起自涿州(京冀界),終於石家莊(南高營),為經營性收費公路,收費項目業主為河北冀星高速公路有限公司,批准的收費期為1993年11月23日至2014年11月22日。

記者聯繫了河北省交通運輸廳,查證有關消息,卻得悉停止收費前,國家發改委已批准實施涿州至石家莊公路改擴建工程。項目性質為經營性收費公路,預計今年年底建成通車,省政府已批准該項目通車後運營收費。

湖南擬建長江物流中心

香港文匯報訊(記者 李青霞 湖南報導)湖南省推進現代物流發展領導小組會議日前透露,湖南謀劃打造長江經濟帶重要區域性物流中心,力爭到2017年,湖南省物流業增加值達到2,500億元人民幣。會前,與會人員考察了長沙金霞經開區部分物流企業。金霞保税物流中心業務覆蓋湖南省及周邊地區,今年前10個月保稅貨值高達13.56億美元。湖南省委常委、常務副省長陳肇雄希望保稅區發揮「境內關外」政策優勢,推動湖南外向型經濟加快發展。

國藥控股湖南公司利用其高科技物流信息網,實現物流全程數字化管理,物流觸角延伸向全省大部分鄉鎮;湖南糧食集團打造的金霞現代物流中心,其營銷網絡覆蓋全國,輻射歐洲、美國。陳肇雄希望企業發揮物流網絡優勢,帶動湖南產品走出湖南、走向海外。

陳肇雄指出,當前,湖南省物流業面臨需求日益寬廣、服務逐步升級、競爭日趨激烈的新形勢,要發揮比較優勢、突出重點,加快構建現代物流產業體系。

戶外宣傳活動講解網絡安全

香港文匯報訊(記者 王尚勇、翁雪 銀川報導)寧夏公安廳與信息化辦公室昨日在銀川金鳳萬達廣場,聯合開展網絡安全戶外宣傳活動。該活動透過以展板、現場講解、發放相關知識宣傳手冊等方式,向市民講解網絡安全知識。

敦煌出書探旅遊可持續發展

香港文匯報訊(記者 朱世強 蘭州報導)由敦煌研究院聯合美國蓋蒂保護研究所編著的《中國敦煌莫高窟旅遊可持續發展戰略》一書日前正式付梓出版。該書通過環境研究、遊客訪問分析、物理評估、遊客流動模擬模型開發和遊客管理系統,探尋自然和人類對文物退化的影響,為遊客提供良好的參觀體驗,並為其他因旅遊增長而面臨劣化的遺產提供參考。

投運全球最大高速動平衡試驗台

香港文匯報訊(記者 劉銳、通訊員 蔣春霞 四川報導)為適應汽輪機向更大容量方向發展的趨勢,由東方電氣集團東方汽輪機有限公司研發的350噸高速動平衡試驗台日前竣工投運,順利完成首根產品轉子試驗。該平台投資1.75億元人民幣,建設週期近三年,為世界最大等級高速動平衡平台,有多項指標達到世界第一。

據悉,高速動平衡試驗是汽輪機轉子製造的最後一道工序,它相當於轉子的「醫生」,通過轉子在試驗台高速旋轉,測量振動,檢測並修正轉子的不平衡狀態,從而降低現場機組振動水平,提高運行安全性和穩定性,延長使用壽命。



安徽空巢老人生日 安徽省合肥市包河區常青街道昨日為轄區12名生日的空巢老人舉辦集體生日會,同時送上「愛心對接卡」,卡上記載着義工的相關信息和聯絡電話,便於老人在需要時進行求助,義工還會定期上門為空巢老人提供衛生清潔、保健諮詢等服務。中新社

鼓浪嶼與故宮合建外國文物館

香港文匯報訊(記者 陳艷芳 廈門報導)藏於「深宮」的部分珍貴文物今後將從北京故宮博物院遷移至福建廈門鼓浪嶼外國文物館展出。據悉,目前故宮博物院還沒有條件設置專門針對外國藏品進行展示的区域,大量外國文物長期儲存在庫房中,無緣與廣大觀眾見面。此次與鼓浪嶼合建外國文物館,可以讓這些藏於「深宮」的珍貴文物找到一個氣質相宜的展覽空間,更好地發揮文物的價值。

故宮博物院院長單霽翔近日在廈門表示,這是故宮首次在地方設立博物館。此前,北京故宮博物院與廈門市人民政府在廈門簽署了《共同籌建故宮鼓浪嶼外國文物館》的合作協議。

哈爾濱下月可直飛海南三亞

香港文匯報訊(記者 夏瑞雪 哈爾濱報導)海南航空將於12月1日起,開通黑龍江哈爾濱至海南三亞直飛航線,飛行時間較之前經停航班節省2小時,每天一班。這是目前唯一一條哈爾濱直飛三亞航線。據悉,該航班全程飛行時間約5小時,航班號為HU7051/2,使用空客A330-300豪華寬體客機執飛,設有頭等艙32座和經濟艙259座。

山西 無水清潔劑受寵展示會

香港文匯報訊(記者 高忠 山西報導)廣東珠海市一間環保科技公司在昨日在山西展示會上,推介其研發的鈦瓷膜清潔技術產品,幾瓶特殊的清潔劑,一台電磨輪,不用一滴水,一輛原本髒兮兮的私家車在兩名青年的熟練操作下,用了不到16分鐘便清潔一新。

該公司技術員說,鈦瓷膜清潔技術是珠海市聯環環保科技公司與韓國科技人員共同研發,具有自主知識產權的系列環保清潔產業項目中的一個單品。相關項目產品可用於飛機、高鐵車體、玻璃幕牆、太陽能面板等項目的清潔,不僅成本極低,且清潔過的物體不易沾染灰塵,是一款真正意義上的節環保技術產品。

該公司董事長、廣東珠海市政協委員在提案中多次提及節環保問題。他說,以北京市2013年為例,僅私家車的保有量就達到298.2萬輛,以每輛車洗一次用15公斤水,半個月洗一次車,一年便要用108萬噸,「太可惜了!」他續稱,這僅僅是北京私家車,全國車輛加起來浪費的水資源那就更驚人了,這更加堅定公司對節環保科技項目投入的信心。

天津 市民任「城管」化解執法衝突

香港文匯報訊(記者 達明 天津報導)內地城市管理工作矛盾多,城管人員與市民衝突常見諸媒體。為破解城管難題,天津市建立起一支市民組成的「城管文明督導隊」,活躍在大街小巷,配合城管人員開展執法活動,收效甚佳。

據了解,這些督導隊員全部由普通民眾組成,自願報名參加,業餘時間上崗。隊員包括天津當地民眾、外來務工人員甚至在外國居住的外國人。3年來,這支隊伍已發展到1,700多支分隊、20,000多名隊員,並帶動身邊13萬市民參與督導。

督導工作的範圍包括環境秩序、文明交通、私搭亂蓋、隨地吐痰、亂扔垃圾、非法擺賣等等。督導的方式包括宣傳、講解、勸導、調解和監督等。督導隊的工作在城管執法者與被執法者之間形成了「潤滑劑」,化解了許多矛盾,一些城管執法中常見的難題也迎刃而解。

山東 濟南力爭72小時過境免簽

香港文匯報訊(記者 何冉 山東報導)從台灣旅遊歸來的時紹宇,成為了山東省濟南口岸第50萬名出入境旅客。記者自濟南市政府與濟南邊檢站聯合召開的發佈會上獲悉,今年,濟南口岸出入境流量首次突破50萬大關,同比增長75%。目前,濟南、青島兩市正在積極申請72小時過境免簽政策,如獲通過,今後外國旅客可在無簽證情況下在山東停留72小時。

據濟南邊防檢查站介紹,今年,濟南口岸先後新開通了濟南至泰國曼谷、新加坡等多條國際直航航線和至東埔寨的中轉航線,目前,該口岸共有至香港、澳門、韓國首爾、濟州島、日本大阪、泰國曼谷、普吉島、台灣等7個國家和地區的12條國際航線。據濟南市政府副秘書長耿建新介紹,今後要開通濟南到歐洲和大洋洲的航班,明年,濟南到歐洲和美國有望實現直航。目前,內地有北京、上海、廣州、成都、重慶等十多個72小時過境免簽城市。