

# 歐央行擬明年首季推QE

歐洲央行早前推出購買資產抵押債券等計劃，但提振歐元區經濟的效用備受質疑。歐央行副行長康斯坦西奧昨表示，若現有刺激措施證實效力不足，央行將於明年第一季考慮是否購買主權債券，意味或正式實施量化寬鬆(QE)政策。

康斯坦西奧昨在英國倫敦發表演說，指「會於明年首季評估現有刺激經濟措施力度是否足夠，若證明成效不足，將考慮購買其他資產，包括在二級市場購入主權債券」。歐央行早前開始購買資產抵押債券，目標是把央行資產負債表規模回復至前年初水平，即較目前高出1萬億歐元(約9.7萬億港元)。

康斯坦西奧表示，此舉純屬貨幣政策決定，央行將按各成員國向歐央行提供資本的比例購買主權債券，意味提供歐央行資本18%的德國，將是優先購買主權債券的對象，其次為法國、意大利及西班牙。

## 歐委會3萬億刺激經濟 創100萬職位

另一方面，歐盟委員會新任主席容克昨在歐洲議會宣布一項為期3年、總值3,150億歐元(約3萬億港元)投資計劃，由歐洲投資銀行負責操作，以

「啟動」歐洲停滯不前的經濟，並希望創造逾100萬個職位。投資計劃核心是成立一個210億歐元(約2,037億港元)的基金，目標是吸引此金額15倍的私人投資。

這項投資計劃將是容克5年任期的重要項目。歐盟28國領袖將於下月的峰會上表決，德國總理默克爾昨表示，原則上支持計劃。

■法新社/美聯社/路透社/彭博通訊社/《華爾街日報》  
容克宣布斥3萬億港元以「啟動」歐洲經濟。 法新社



歐洲央行將按成員國提供資本的比例購買主權債券。圖為歐央行新總部。 彭博通訊社

# 美頁岩油搶市場 沙特擬打價格戰

# 油價累跌三成 OPEC今商減產

受供應增加和需求增長放緩影響，國際油價6月至今累跌3成，各界關注石油輸出國組織(OPEC)今天在奧地利維也納開會時，會否宣布減產托價。《華爾街日報》引述消息指，OPEC內部對此存在分歧，但已就小幅減產接近達成共識。非OPEC成員國的俄羅斯，最大國營油企俄羅斯石油前日宣布象徵式減產2.5萬桶，但未對油價走勢有太大影響。

油價下跌對依賴石油為主要收入來源的國家經濟構成重大打擊，OPEC成員國伊朗和委內瑞拉均公開呼籲各國大幅減產托市。不過其他中東石油大國如科威特等，由於對石油依賴程度較低、能夠接受較低油價，對減產並不熱衷。

在支持和不願減產的兩派中，被視為OPEC實質領袖的沙特阿拉伯取態甚為關鍵，沙特以往多次為穩定油價領頭OPEC行動，但今次已暗示不會身先士卒。

## 或促守產油上限 減產60萬桶

《華爾街日報》引述熟悉沙特立場的海灣地區官員透露，沙特未必會支持直接減產，而是改為要求成員國嚴守產油上限。OPEC在3年前同意把整體產油量限制在每日3,000萬桶，不過成員國為確保市場佔有率，實際產量估計稍高於此限。若按10月份產量估算，嚴格遵守上限意味變相減產30萬至60萬桶。

然而專家指出，這個減產幅度勢難以滿足伊、委等國需求。據估計，這些國家需要油價遠高於100美元，才能平衡國家開支。昨日布蘭特期油報每桶78美元，未有太大波動。

OPEC以往多次果斷出招推高油價，例如2008年金融海嘯後曾大幅減產420萬桶。巴克萊石油分析師估計，若要收緊明年國際原油供應，OPEC減產水平有必要達到約150萬桶。

分析認為，雖然油價持續受壓，但沙特等海灣國家似乎無意減產，一方面她們憑較低油價也能平衡開支，二來是擔心減產只會鼓勵美國生產更多頁岩油，把市佔率拱手相讓。據OPEC官員估計，頁岩油生產成本介乎每桶53至78美元，

意味即使在當前油價水平仍然有利可圖。有意見認為，沙特是故意任由油價下滑，以削減美國頁岩油的利潤和競爭力。

## 美國沙特疑壓價挫俄伊

《紐約時報》專欄作者弗里德曼甚至質疑，美國和沙特正透過壓低油價追求地緣政治目標，以石油價格戰打擊俄羅斯和伊朗。

## 俄油率先減產不足1%

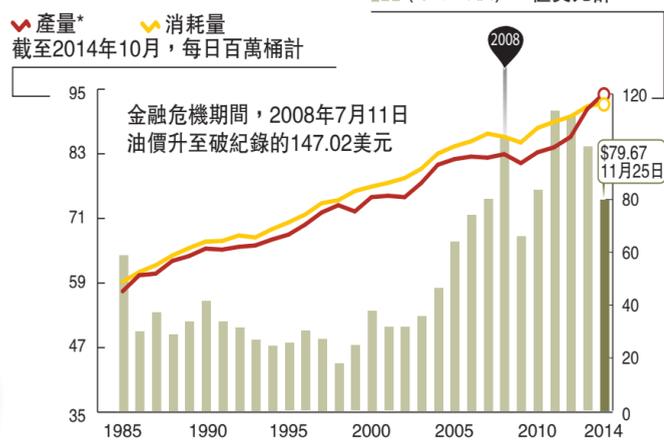
油價下挫嚴重影響全球最大原油出口國俄羅斯的收入。俄國與墨西哥、沙特及委內瑞拉4國外長前日在維也納會晤，一致同意當前油價過低，但未能就減產達成共識。俄油在會後以「市場環境影響」為由，單方面宣布減產2.5萬桶，不過只佔該公司每日產量400多萬桶不足1%。

■法新社/英國廣播公司/《華爾街日報》

## 油價插水

1985年以來原油產量、消耗量及價格走勢

布蘭特原油 每桶價格 (年平均價) 以2012年定值美元計



資料來源：《BP世界能源統計年鑑》、美國能源情報署、聖路易聯邦儲備銀行

\*包括原油、頁岩油、油砂及液態天然氣 法新社

## 油價不過百 逾半成員財赤

國家	平衡2015財年預算所需油價(美元)	日產油量(桶)	佔全球比例	佔OPEC比例
阿爾及利亞	130.5	120萬	1.4%	4%
安哥拉	98	170萬	2%	5.6%
厄瓜多爾	79.7	50萬	0.6%	1.7%
伊朗	130.7	270萬	3.2%	8.9%
伊拉克	100.6	290萬	3.4%	9.6%
科威特	54	290萬	3.4%	9.6%
利比亞	184.1	90萬	1.1%	2.9%
尼日利亞	122.7	180萬	2.1%	5.9%
卡塔爾	60	70萬	0.8%	2.1%
沙特阿拉伯	106	960萬	11.4%	31.8%
阿聯酋	77.3	280萬	3.3%	9.3%
委內瑞拉	117.5	280萬	3.3%	9.3%
俄羅斯*	104	1,090萬	13.28%	-

\*俄羅斯非OPEC成員國，產量和佔全球比例為2013年估計數字  
■《華爾街日報》

# 美1986年價格戰慘敗 「重傷」1/4世紀

美國人對原油價格戰不會陌生，1986年美國被捲入沙特阿拉伯牽頭的價格戰，美國產油業幾乎崩潰，隨後近1/4世紀石油產量一蹶不振，到近年頁岩革命才令產油業再現曙光。隨着國際油價持續下滑，美國產油業批評沙特企圖重施故技，把美國頁岩油踢出局，擔憂當年的慘痛回憶重演。

沙特多年來扮演原油供應市場的調節者，透過調整產量穩定市場價格。隨着其他石油輸出國組織(OPEC)成員增產，沙特產油量從1981年逾900萬桶，大降至1985年317.5萬桶，導致該國赤字日益加劇。結果沙特在1985年12月反擊，宣布增產以重奪市佔率，油價短短4個月間從每桶31.72美元急瀉至最低10.42美元。

雖然OPEC在1986年12月達成新的限產協議，但價格戰已對美國產油業造成致命打擊。當時產油重鎮俄克拉何馬州及得州失

業率分別升至8.9%和9.3%，遠高於全國平均的7%，兩州產油量亦分別下挫8.3%和7.1%，大量賤價採油設備湧入二手市場。

彭博通訊社分析指，美國目前的頁岩油開採業很大程度要靠借貸維持運作，油價下滑將減少美國油企的收入和資金，一旦遇上信貸緊縮恐難維持營運。

## 美企肆意增產 「不能全怪沙特」

不過麻省顧問機構ESAI能源董事總經理埃默森認為，目前油價下滑不能全怪沙特或OPEC，全球經濟前景不佳導致需求下跌，以及美企肆意增產頁岩油亦有一定責任。埃默森形容頁岩革命就像美國以往的「淘金熱」，各人都想盡快賺取最大利潤，導致有超產之虞。

■彭博通訊社

# 匯控疑洩保誠併購案機密 傳受美調查

據美國《華爾街日報》引述知情人透露，美國司法部正調查匯控涉嫌於2010年3月處理英國保險公司保誠集團併購計劃時，向一個大型對沖基金洩露交易機密資料，並利用涉及的巨額外匯交易獲利。美國司法部正查問多名匯控交易員。

保誠於2010年3月計劃以350億美元(約2,714億港元)收購美國國際集團(AIG)在亞洲壽險業務，負責提供諮詢的匯控，於同年3月1日賣出數十億英鎊及買入數十億美元，以協助完成交易，但一名匯控高級交易員疑向對沖基金摩爾資本管理的交易員，披露這宗貨幣交易詳細資料，包括交易金額及時間，他本人更沽出大量英鎊。當天英鎊兌美元匯價急挫近3%，該名交易員料因此獲利。

## 匯豐瑞士違規被罰近億

另外，匯控前日就旗下瑞士私人銀行未經註冊，向美國投資者提供經紀服務，與美國證券交易委員會和解，承認違反聯邦證券條例，同意支付1,250萬美元(約9,694萬港元)罰款。證交會指該



美國司法部傳查問多名匯控交易員。 資料圖片

銀行共向368名美國客戶提供證券交易服務及投資建議，共收取570萬美元(約4,420萬港元)手續費。匯控與高盛、南非標準銀行及巴斯夫集團前日亦被美國珠寶商控告聯手操縱貴金屬白金及鈦的價格長達8年，透過客戶買賣資料從價格波動中獲利。

■法新社/美聯社/彭博通訊社/《華爾街日報》

# 申失業救濟人數增 美股早段跌15點

美國經濟數據顯示消費者開支上升，但申領失業救濟金人數增加，美股昨日早段缺乏方向。道瓊斯工業平均指數早段報17,799點，跌15點；標準普爾500指數報2,067點，升不足1點；納斯達克綜合指數報4,768點，升10點。

歐股個別發展。英國富時100指數中段報6,727點，跌3點；法國CAC指數報4,372點，跌9點；德國DAX指數報9,889點，升28點。

美國商務部昨公布上月消費者開支升0.2%，符合市場預期，個人收入僅升0.2%，是去年12月以來最低。勞工部公布上週新申領失業救濟金人數增加2.1萬，至31.3萬人，仍處於低水平，顯示就業市場持續改善。 法新社/美聯社

# 俄客機故障 乘客零下52度推飛機



俄羅斯檢察官昨日指，西伯利亞Katekavia航空公司一架圖-134客機，前日原定從伊加爾卡飛往克拉斯諾亞斯基，但因風雪及嚴寒天氣，客機制動系統故障，拖車亦未能將飛機拖至滑行跑道，結果全機74名乘客和7名機組人員需要下機，在攝氏零下52度下以人手推動飛機，飛機最終順利抵達目的地。

Katekavia技術主管指，事件可能是因肇事客機長時間停泊了24小時，機師忘記移開制動器，導致制動器結冰。 美聯社/法新社/《每日郵報》