

內地明年將開放千米以下低空

實行分類管理 解決私人飛機申報渠道

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）限制通用航空發展的最大「瓶頸」正在破冰。中國正在部分地區進行真高1,000米以下空域管理改革試點，試點地區實行通航飛行有序放開，歸口管理，有效解決過去通航用戶尤其是私人用戶申報計劃找不到門、摸不着路等問題。消息稱，該舉措明年將在全國範圍內推行。

據《解放軍報》報道，由國務院、中央軍委空中交通管制委員會（以下簡稱「國家空管委」）組織召開的全國低空空域管理改革工作會議，日前在北京閉幕。國家空管委相關負責人透露，中國目前正在瀋陽、廣州飛行管制區，海南省，長春、廣州、唐山、西安、青島、杭州、寧波、昆明、重慶飛行管制分區進行真高1,000米以下空域管理改革試點，力爭2015年在全國推開。此舉標誌着中國低空空域資源管理由粗放型向精細化轉變。

帶動通航製造等發展

據悉，這意味中國自明年將開放低空管制，允許私人飛機使用1,000米以下空域，不必得到軍方的批准。分析認為，市場對中國低空空域開放一直抱有較大預期，且從未來改革的趨勢來看，發展通用航空已成為管理層的共識。若未來全面推開低空空域管理改革，將加速推進通用航空產業發展，並帶動通航製造、空管、運營、維修、培訓等各環節發展，相關產業鏈公司也有望直接受益。

該負責人介紹，自2010年8月國務院、中央軍委印發《關於深化我國低空空域管理改革的意見》以來，空管系統綜合各類航空用戶需求，充分考慮地域因素和通航飛行特點，劃設122個管制空域、63個監

視區域、69個報告區域和12條低空目視航線進行低空空域分類管理，不斷深化改革試點，並明確了通信要求、飛行類型和責任義務，初步探索形成一整套新的低空空域管理模式和制度機制。

避多頭報批 提運行效率

為使通航順暢安全，國家空管委在試點地區實行通航飛行活動歸口管理，暢通報批渠道、優化報批環節、縮短報批時間，有效解決過去通航用戶尤其是私人用戶申報計劃找不到門、摸不着路等問題，避免了多頭報批，降低了協調難度，提高了運行效率。

據悉，截至去年底，中國通航企業達到189家，各型通航飛機1,654架，建設國家級航空產業基地10個、地方航空產業園26個，通航已成為國民經濟新的增長點。

此外，低空空域管理改革工作會議還透露，航空法已列入國家立法計劃，力爭明年進入立法程序，《通用航空飛行管制條例》、《空域使用管理條例》等法規的修訂制定，也取得實質性進展。本次會議還討論了《低空空域使用管理規定》、《無人駕駛航空器飛行管理規定》、《通航空管信息服務站系統建設和管理規定》、《目視飛行航空地圖管理規定》等法規草案。



下月列車調圖 上海可直通 20 省市

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）從2014年12月10日零時起，內地鐵路將實施新的列車運行圖。這是今年7月1日調圖後，中國鐵路總公司對列車運行圖進行的又一次較大調整。這次調圖後，內地鐵路旅客列車開行總數將達到2673.5對，比調圖前增加226.5對。其中，長三角鐵路列車開行將發

生較大變化，上海鐵路局旅客列車開行總數將達679.5對，增開旅客列車97.5對。部分城市間旅客列車運行時間大幅壓縮。新圖實施使中西部與東部地區的時空距離進一步拉近，部分主要城市間旅客列車的旅行時間大幅壓縮。比如，新線陸續開通後，上海至廣州最短運行時間壓縮9小時以上；

上海至長沙最短運行時間壓縮2小時以上。此番調整後，上海市民坐高鐵動車組列車可直達的省區（直轄市）將增至20個，新疆、青海等西北方向，也將通過增開和升級普速列車而進一步改善出行條件。再加上從12月1日起，鐵路車票預售期將大幅延長至60天，明年的春運鐵路出行可能會「大有不同」。

湖南平江書記因群體性事件主動辭職

香港文匯報訊（記者 李青霞 綜合報導）湖南嶽陽平江縣一座原本計劃落戶的火電廠，遭遇民眾因環保顧慮反對並引發一次群體性遊行事件。事件後，項目前期工作停止，縣委書記田自力辭職。日前他的一封公開信在網上被廣泛傳閱。他是內地罕見的主動辭職的縣委書記。

在湖南，田自力是為數不多的以副廳級「高配」縣委書記的官員。現年50歲的田自力未再擔任其他職務，目前賦閒在家。他在公開信中表示，「或許是人生的宿命，我已經成為『火電事件』的責任擔當者，但你若痛定思痛，你嘗到的苦味只會比我的更苦澀更綿長，個體的塌陷實在微不足道，集體的塌陷才

是最大最不應有的悲劇！」

建火電廠引發遊行抗議

公開信中所說的「火電事件」是指由平江興建大型火電廠引發的群眾抗議事件。2013年5月，平江縣政府與華電集團湖南分公司簽訂協議，欲在平江建設一座大型火電廠，該項目卻一波三折。在田自力8個多月的縣委書記任期內，該項目既得到湖南省裡的大力支持，又曾兩次引發民眾集體反對。

其實不僅是田自力，在當地許多官員眼中，火電項目是「平江發展史上的重大機遇」。項目預計一期投資近80億元，每年可繳納地方財政稅收約6億元。項目還可以帶動建築、建材、就業

等各方面利好。而平江是國家級貧困縣，至今沒有支柱產業，去年工業稅收只有1.3億元。

平江官方宣傳材料顯示，該項目採用目前世界最先進的燃煤發電技術，設計排放指標達到天然氣電廠排放標準，污染可控。但因為擔心環境污染，項目遭到本土官員和當地民眾的反對。平江是國家生態示範區、綠色產業示範區。青山綠水，一直是平江人的驕傲。

據悉，自去年5月初至今的18個月內，該項目經歷了三任縣委書記、兩任縣長；歷經一次較大規模的簽名反對活動及一次群體性遊行事件。群體性遊行事件後，火電項目前期工作停止。



■原平江縣委書記田自力。網上圖片

康定震區擬兩年完成重建

香港文匯報訊（記者 李兵、實習記者 周盼 成都報道）11月24日，四川康定「11·22」地震第三天，截至當日10時，已造成5人遇難、55人受傷，受災群眾10萬餘人。目前，中央已下撥救災資金5,000萬元，當地財政已安排應急資金700萬元，轉移安置受災群眾6,300餘人，受災群眾基本生活得到保障。地震抗震救災第二次新聞發佈會介紹，將按照兩年重建計劃，通盤考慮安置點的數量、安置人數、位置面積、地質災害避讓以及通路、通水、排污等問題，取消過渡，直接安置。

昨日，地震災區部分地方開始降雪，氣溫達到零下5攝氏度。為切實保障受災群眾正常生活，11支醫療救援隊、886名醫療救治專業醫護人員和104名衛生防疫人員，在各救援點開展救援和衛生防疫工作；48名地震專業工作人員在災區開展地震災害評估工作；50台大型機具、20輛運輸車輛、22台巡查車和800餘名專業人員，在通往震中的道路上保暢；電力、通訊等部門百餘人，在災區全力保障通訊、電力暢

通；地方部隊利用野戰炊餐工具，為受災群眾提供熱食，災區秩序穩定。



■受災學生踏雪領飯回校。晏軍能 攝

珠澳三口岸下月延長通關

香港文匯報訊 據新華社報道，珠海檢驗檢疫局相關負責人昨日披露，國務院已要求在12月20日前實現珠海拱北口岸前後各延關1小時、橫琴口岸24小時通關、珠澳跨境工業區專用口岸於0時至7時臨時向社會開放。作為口岸聯檢單位之一，該局機關人員

在原有基礎上精簡壓縮了15%，各分支機構也調整人員到拱北、橫琴、珠澳跨境工業區口岸旅檢一線，目前已基本到位。分支機構進一步優化崗位設置，提高人員排班合理性。建立人員調配應急預案，為境內外突發公共衛生事件、節假日人流高峰期等特殊情況提供人力保障。

北京本周或現兩次重污染



■北京未來一周將遭遇兩次空氣重污染。圖為霧霾籠罩下的北京長安街。資料圖片

香港文匯報訊 北京市環保局昨日對未來一周空氣品質進行「趨勢預報」，30日前將可能出現兩次重污染，號召企業與公眾參與減排，盡可能縮短污染持續時間，降低污染強度。與此同時，京津冀及周邊地區將聯防聯控共同應對。

據新華社報道，北京市環境保護監測中心主任張大偉介紹，預計11月24至30日，北京市空氣質量呈波動性特徵，其中24日受弱冷空氣作用，空氣質量為良好級別；25日逐步轉差，26日污染程度較重，預計達到嚴重污染級別；27至28日空氣質量轉為良至輕度污染級別，29日將再次達到中重度污染級別；30日擴散條件明顯改善，空氣質量轉好。

北京市環保局大氣處處長于建華說，機動車、工業、揚塵排放的季節性波動小，目前主要排放增量來自燃煤供暖鍋爐以及城鄉接合部、農村地區的原煤散燒。

上海將適時公佈霾源

香港文匯報訊（記者 胡瑋燦 上海報道）上海機動車數量遠低於紐約，PM2.5濃度卻大大超過後者。上海市環保局日前透露，目前正在深入開展大氣顆粒物來源研究，在已有的上海環境監測中心所獲取數據的基礎上，將更準確、詳細地適時公佈不同區域、季節、過程等的霧霾顆粒物來源。

上海環境監測中心此前的數據顯示，上海PM2.5的成因中，工業排放佔25%，機動車佔20%，外來輸入佔20%，其餘為揮發性有機物和揚塵等。但上海市人大代表湯靜波日前表示，污染物的來源並非環境監測中心數據顯示的那麼簡單。他認為，不能簡單地以碳酸鹽作為工業排放，將氮氧化物等其他作為機動車排放，工業排放除了電廠、燃煤以外，同樣也有氮氧化物以及其他揮發性有機物，水泥廠、鋼鐵廠等還大量排放粉塵等污染物。只有在大量數據分析的基礎上，才有足夠的權威來判斷和公佈大氣污染的真正來源，才更有說服力。

上海市環保局對湯靜波代表的建議給予肯定，並表示，上海市目前關於PM2.5成因研究的初步結果確實只是平均狀態下的構成，還不能解釋重污染狀態下的來源組成。因此，環保部門正在繼續深入開展PM2.5來源解析研究。待顆粒物源清單、源譜、化學組分等數據積累到一定程度後，再針對不同區域、不同季節、不同過程的顆粒物進行來源分析，相關結論將在組織專家論證後適時向社會公佈。

正字戲精品劇亮相粵藝術節

香港文匯報訊（記者 謝志林、李薇）以「弘揚主旋律，共築中國夢」為主題的第十二屆廣東省藝術節於本月11日至23日在廣州主會場、佛山及惠州分會場同時舉行，共84台劇目151場演出輪番上演。作為陸豐正字戲精品劇的《劉文龍》亦驚艷亮相，引來著名戲劇表演藝術家姚璇秋等觀影。

據了解，正字戲精品劇《劉文龍》是根據1975年在廣東省潮安縣出土的明宣德七年《劉希金銀記》古劇本整編，陸豐市正字戲傳承保護中心排演，特邀著名戲劇專家郭漢城擔任藝術顧問；國家級「非遗」文化（昆曲）傳承人、國家一級導演叢兆桓任劇本整編、總導演。該劇講述的是漢朝使臣劉文龍與妻子蕭淑貞悲歡離合的故事。

此次亮相廣東省藝術節期間，演員們精湛的演技、特色鮮明的服飾設計、大氣的舞美和燈光效果多次引發現場觀眾如雷掌聲。「《劉文龍》保持了戲曲傳統藝術的精華，整齣戲演出符合戲曲的規律。音樂伴奏也很有特色，演出非常精彩！」著名戲劇表演藝術家姚璇秋在觀看了演出後表示。

着重培養年輕新秀

陸豐市正字戲傳承保護中心主任吳國亮透露，近年來，為了做好珍稀劇種的保護與傳承工作，當地宣傳文化部門在財力極其緊張的情況下，招收兩批共49名學員參加專業學校的學習，目前劇中男女主演、作曲、司鼓等重要角色全部由新秀擔綱，老演員們都甘當綠葉，「新秀們如今都已經成為正字戲表演、傳承的主要力量。陸豐正字戲古老的藝術精粹在年輕一代得到了傳承和發揚。」