

南港島線若超支 港鐵「全預」

3線工程均滯後 難如期完工

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）運輸及房屋局昨日向立法會提交文件顯示，多條興建中的鐵路，包括南港島線、觀塘線延線及沙中線均出現不同程度的滯後情況。文件指，港鐵南港島線工程一再滯後，金鐘站港島線隧道支撐架工程進度未如理想，其他兩線亦面對不少阻滯。若港鐵3線要按目標日期完工，將存在風險。運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，由於南港島線屬「擁有權」項目，如有超支情況，會由港鐵承擔。

文件顯示，政府與港鐵公司於2011年5月簽訂項目協議，南港島線（東段）目標通車日期為明年12月，但金鐘站港島線隧道支撐架工程進度未能顯著改善，要達至港鐵公司提出在2016年年底通車的修訂目標，將存在極大風險。

「佔」阻物料運夏慤公園工地

文件又指，直至上月底，金鐘站擴建部分主體挖掘大致完成，但受「佔領」行動影響，建築物料未能如常運往夏慤公園工地，加上挖掘出來的泥土亦未能及時處理，引致車站結構工程未能如期展開。

觀塘延線遇地底石質變化

文件指，觀塘線延線目標通車日期為明年8月，但由於黃埔站東西大堂之間的月台隧道挖掘工作尚在進行中，仍要面對遇到地底石質變化的不明朗因素，故2016年年中通車的時間表仍存在一定風險。

由於觀塘線延線屬「擁有權」項目，港鐵公司將負責鐵路工程延誤所引致的額外開支。

「大圍至紅磡段」滯後15個月

文件表示，路政署估計，沙中線「大圍至紅磡段」現時最少有約11個月至15個月的累積滯後，「紅磡至金鐘段」車站和過海隧道工程雖仍在招標階段，但工程要按2020年年底完工，將

存在一定風險。另受「佔領」行動影響，礦務處於9月29日至10月22日期間，未能運送炸藥至工地，令沙中線越位隧道工程未能以爆破方式挖掘。

文件又指，由於有關土瓜灣站考古工作將對沙中線工程帶來不同程度的滯後及額外開支，但沙中線工程應急費用未包括擴大的考古工作，以及因應考古發現所引致工程費用的增加，工程現有應急費用將不足以應付所需支出，會向立法會尋求增加撥款，以繼續推展工程。

運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，由於南港島線屬「擁有權」項目，如有超支情況，會由港鐵承擔。文件上提及南港島線工程受「佔領」行動影響，具體情況由港鐵在下周的鐵路事宜小組委員會上交代。

民航處「大花筒」張炳良促矯正

另外，對於日前審計署報告批評民航處是「大花筒」，張炳良指，民航處處長、同事、其他相關部門如運房局，會向政府帳目委員會交代，認為現時不適宜在政府帳目委員會進行公開聆訊前談太多細節，這是一般處理審計署署長報告需要遵守的程序。

張炳良又指，對報告內容非常關注，會責成民航處盡快矯正有關問題，部分正在進行；亦會進一步了解清楚事件發生原因，以及有甚麼需要跟進。



■張炳良(左四)表示，南港島線屬「擁有權」項目，若有超支情況，會由港鐵承擔。

高鐵完成63% 接申索147.4億

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）運輸及房屋局昨日向立法會提交文件交代高鐵香港段建造工程進展和財務狀況，以及路政署的監察工作。文件指出，高鐵工程整體完成進度為63.6%，與最新修訂時間表進度相若；工程預算超支65億元，政府將保留一切向港鐵追究所保證事項和應負責任的權利；以及港鐵共接獲695宗申索，金額約147億4,000萬元。

若工程滯後 路署會敦促

文件引述港鐵的進度報告指，截至今年9月底，高鐵香港段整體完成進度為63.6%，與港鐵最新修訂的工程時間表計劃進度相若。路政署與其監察顧問會繼續運用合適的監察機制，有系統地監察港鐵公司推展高鐵香港段工程的進度。如察覺合約內工程進度和部分工程有滯後情況及不足之處，路政署會敦促港鐵跟進及採取有效改善措施。

文件又指，港鐵在今年8月11日公布高鐵修訂的項目委託費用，估算為715.2億元，包括額外保險及項目管理費用。該估算基於高鐵通車修訂工程時間表，即高鐵於2017年年底通車而制定，較原先委託費用650億元

高出約65億元，亦超出核准工程預算。路政署及其監察顧問進行詳細檢視，並已要求港鐵公司提供進一步資料。

文件續指，收到足夠資料後，路政署及其監察顧問會作進一步評估。檢視工作完成後，政府會向立法會和公眾匯報。關於項目超出核准工程預算及相關費用承擔問題，政府將按委託協議處理，並會保留一切向港鐵公司追究所保證事項和應負責任的權利。

解決130申索 發放13.94億

文件又指出，至今年9月30日，港鐵共接獲695宗具理據的申索，申索金額約147億4,000萬元，佔已批出合約總額32.6%。港鐵正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。已獲解決的申索共130宗，並已發放約13億9,400萬元，佔已批出合約總額約3.08%。因應個別工程需要及個案審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約13億3,300萬元。

另外，獨立專家小組預計於今年內可完成檢討，並向行政長官提交報告，報告將公開。

工聯九巴總部請願 促保留264M

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）工聯會元朗區議員劉桂容及姚國威，聯同青衣和元朗區10多名居民，昨日到九巴總部請願，要求九巴重新審視取消唯一直接由青衣往返天水圍巴士路線264M的決定。九巴回應指，264M行車路線冗長，乘客量長期偏低，即使在繁忙時段，客量亦不足一半。經多個月來諮詢區議會並得到運輸署同意後，決定本月22日起取消該線。

劉桂容姚國威為民請命

為配合2013年施政報告提出區域性模式巴士路線重組，九巴建議，本月22日起取消由天水圍天恩邨至青衣鐵路站的264M巴士線，令唯一直接由青衣往返天水圍的巴士路線消失。

10多名青衣和元朗區居民昨日手持寫上「借重組、削服務、減班次、狂加價」橫額和紙牌，聯同工聯會元朗區議員劉桂容及姚國威到九巴總部請願。

劉桂容指出，九巴若取消264M路線，青衣居民只能選擇車費較貴的279X或68E到太極隧道轉車站，再轉車前往天水圍，過程轉折。另區內有不少長者需要到博愛醫院覆診，多次上下車對長者帶來不便。

有街坊表示，不少街坊選擇每天到物價較便宜的元朗街市買菜，其後乘搭264M回家，避免攜着多袋餸菜擠進輕鐵車廂。劉桂容建議，保留並重整現時的264M巴士走線，減省行車時間。

九巴回應指，264M行車路線迂迴、冗長，乘客量長期偏低，繁忙時段乘客率只有44%，非繁忙時段更只得21%。運輸署與九巴諮詢過相關區議會多個月，得到運輸署同意後，決定本月22日起取消該線。

九巴：善用轉乘車費較低

九巴表示，會把騰出的資源投放於其他需求較高的巴士路線及提升68E線服務，同時新增276、276A、276B



■劉桂容及姚國威，聯同青衣和元朗區居民，到九巴總部請願。

及276P號線的轉乘優惠，以便受影響乘客來往天水圍、元朗市中心及博愛醫院；善用轉乘往目的地車費較低，

代替的巴士線亦較264M頻密，期望改動能為乘客提供更適切的巴士服務，進一步提升服務質素。

安老會倡完善晉升階梯



■陳章明建議完善安老業晉升階梯。 陳敏婷 攝

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）本港安老服務行業人手長期不足，有討論指可考慮提升行業專業性，提高行業認可性之餘，亦可確保服務質素。安老事務委員會主席陳章明昨日在相關研討會上表示，把安老服務發展成專項，無助解決人手短缺情況，建

議參照下月初推出的安老服務業資歷架構《能力標準說明》，完善行業晉升階梯。另外，香港老年學會推出全港首個安老及醫療服務求職網，提升行業招聘效率。

安老發展成專項「不切實際」

香港老年學會昨日舉行「安老服務業人力資源暨求職網發布研討會」，安老事務委員會主席陳章明表示，安老服務業人手多年來持續短缺，尤以前線護理人員缺人問題最嚴重，現職前線護理人員平均年齡偏高，出現不理想的「以老護老」情況。面對香港人口老齡化問題，對前線護理人員的需求必定更殷切。他認為，把安老服務發展成專項無助解決問題，想法「不切實

際」，推行有困難。

陳章明解釋，隨着新一代學歷愈來愈高，有志投身醫護行業的年輕人最後才會選擇安老服務業，「例如中大護理系有老年學部分，但選讀的人不多。醫生最後才選老人科。每個行業的老闆都想請高學歷的人，但其實老人家如我媽媽認為，照顧者有沒有大學學位不重要，最重要是照顧得舒服。」

時代「小人國」

萬眾期待的聖誕節即將到來，時代廣場今年把「小人國」搬來香港，市民可以化身迷你「小人國」國民，坐上大型聖誕裝飾車，探索高7米的禮物山，闖進巨型聖誕水晶球遊歷。露天廣場擺放了28棵6米高的真實聖誕樹，讓四周充滿濃濃的聖誕樹松木香，樹上更掛上10,000個聖誕球，內藏毛公仔、小玩偶、鐵皮車等玩具，為這個冬天添上繽紛的聖誕色彩。「小人國夢幻聖誕之旅」展覽期由即日起至明年1月1日。

圖、文：張文鈴

港人2.5億投得9.75卡拉藍鑽

香港文匯報訊（記者 文森）一顆美鑽，天價難求。紐約蘇富比於當地11月20日舉行「保羅·梅隆夫人收藏：珠寶及工藝精品」拍賣，其中一顆重9.75卡拉、估價1,000萬美元至1,500萬美元的鮮彩藍鑽成為全場焦點，最終在7名競投者歷時20分鐘的爭奪後，由一名香港藏家通過電話投標，以3,264萬美元，即逾2.5億港元天價投得，刷新任何藍鑽世界拍賣紀錄及任何鑽石拍賣卡拉單位價世界紀錄（新紀錄為每卡拉334萬美元），命名為「The Zoe Diamond」。



■The Zoe Diamond 美聯社

紐約蘇富比珠寶部主管Gary Schuler說：「第一眼看見這枚藍鑽時，我便知道這將是我有幸在拍賣場上呈獻的最重要的鑽石之一。每次當我看見同事首次親身感受這枚美鑽，看着它於自然光線中綻放溫暖濃艷的藍色光芒，都是一次奇妙體驗。梅隆夫人珍藏的這枚藍鑽今夜於拍賣場寫下輝煌歷史，實至名歸。」紐約蘇富比一系列「保羅·梅隆夫人收藏」拍賣繼續進行，將於周日結束。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）經歷「最熱的夏天」後，港人今年亦可能要過一個「不太冷」的冬天。香港天文台預測，本港今年冬季氣溫正常至偏高，雨量正常至偏多。受到全球變暖和本地城市化影響，香港溫度長期呈上升趨勢，預料此趨勢會持續下去。

天文台昨日公布今年冬季氣候預測，天文台台長岑智明表示，世界多個氣候模式均預測今年冬季（2014年12月至2015年2月），華南季候風偏弱，溫度為正常至偏高。天文台再考慮厄爾尼諾現象，以及其過往對香港冬季氣候的影響，預測本港今年冬季氣溫正常至偏高，雨量正常至偏多。

不過，岑智明表示，日與日、月與月之間的天氣變化仍然存在，寒冷天氣仍會出現，呼籲市民留意最新天氣預報和9天天氣預報。他坦言，天文台過往兩年的冬季氣候預測均與現實情況有差距，故今年天文台預測時增加多項參考因素，包括海冰、寒潮、東北季候風強弱等，令預測更全面。

颱風熱帶氣旋偏少

回顧今年夏天，襲港颱風較以往少，8月更沒有颱風襲港。天文台表示，香港今年來只有4個熱帶氣旋需要發出熱帶氣旋警告訊號，與平均6個比較，屬於偏少。截至上周六，今年共有21個熱帶氣旋影響北太平洋西部及南海區域，較長期以來1月至11月的28.5個，同樣是偏少。

今年夏天 百年最熱

天文台又指，今年6月至9月非常炎熱，該4個月的日平均氣溫高達29.2℃，是自1884年以來同期最熱。其中，6月、7月和9月的月平均氣溫皆錄得單月最高紀錄。2014年1至10月平均氣溫為24.3℃，屬同期最高第八位。今年酷熱日數和「熱夜」數目分別達到33天和34天，均是自1884年以來第二高。

雷暴日數59天破紀錄

天文台又表示，由於今年3月和5月都有「黑雨」紀錄，本港今年雨量較正常偏多，截至10月底累積雨量為2,562.5毫米，較同期正常值多約10%。今年截至10月底，香港天文台錄得雷暴日數共59天，刷新自1947年以來的最高紀錄。

根據世界氣象組織於今年9月發表的《溫室氣體公報》，2013年大氣中的二氧化碳濃度達到新高的396ppm，較工業革命前增加42%，預料全球平均氣溫在本世紀末會上升4℃，陸地上極端高溫事件幾乎肯定會增加，極端寒冷則會減少。

天文台表示，受到全球變暖和本地城市化影響，香港溫度長期呈上升趨勢，預料此趨勢會持續下去。不過，天文台補充，年與年間變化仍會存在，變化有時可以很大，仍可能間中出現寒冬。

另外，天文台會在啟德跑道公園增設自動氣象站，測量當地氣溫，將於下月啟用。天文台又在水上風采中學天台設置天氣照片攝影機，明年初啟用，屆時最新天氣照片點將增至22個。天文台正計劃改善網站版面設計，隱藏現時網站左側一列超連結，令版面更簡潔，並會在不同天氣警告訊號生效時，全港氣象資料圖優先顯示相關資料，如暴雨警告生效時，先顯示分區雨量圖，預計新版面可於明年中推出。

台長蒐打風歷史照放上網

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）一向喜歡收藏有關氣象歷史文物的香港天文台台長岑智明，最近有新發現。他最近從一名「神秘」收藏家，以低於5位數的「友情價」，收購一本名為《The Storm at Hong-kong 18th September 1906》的歷史照片冊，照片冊刊登當年本港受颱風正面吹襲的市面情況。



岑智明表示，該次風災導致本港逾1萬人死亡，其中一張照片顯示一艘法國驅逐艦「方達號」因風災在香港擱淺。他透露，當時法國總領事館曾因此事致電時任港督投訴，間接令香港天文台首任台長William Doberck提早退休。

岑智明已計劃把該本歷史照片冊捐予天文台歷史室，又會把內容掃描並製成電子書，讓市民可從網站閱覽，了解該次風災的威力。

