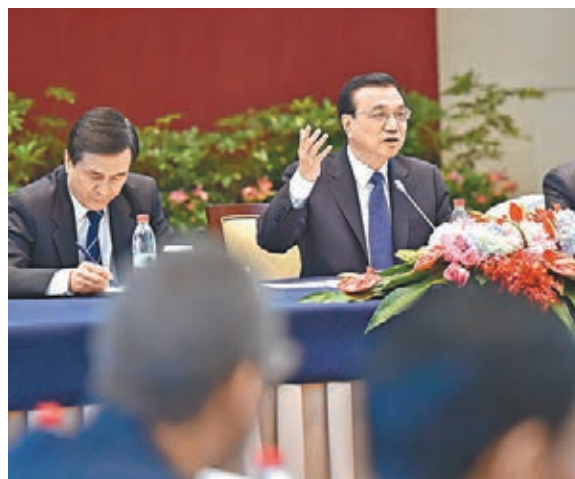


# 李克強：促進互聯網共享共治



李克強昨日下午在浙江杭州會見出席首屆世界互聯網大會的代表，並同他們座談。

香港文匯報訊(記者 周方怡 浙江報道)國務院總理李克強昨日下午在浙江省杭州與參加首屆世界互聯網大會的中外代表就互聯網發展和開發創新等議題，進行共享共治、合作共贏的「頭腦風暴」。李克強在會上強調，促進互聯網共享共治，推動大眾創業萬眾創新。湯森路透集團總裁史密斯、高通公司董事長雅各布、互聯網名稱與數字地址分配機構總裁法迪、領英創始人霍夫曼以及阿里巴巴董事局主席馬雲、新浪董事長曹國偉、中國互聯網協會理事長鄧賀銘、台灣旺旺中時媒體集團總裁蔡紹中代表在座70餘位參加世界互聯網大會的中外代表發言。李克強認真聽取大家的發言，並同他們互动交流。

### 造就千萬就業創業崗位

李克強表示，首屆世界互聯網大會以「互聯互通，共享共治」為主題，這本身就體現了開放、合作與共贏。

中國接入互聯網20年來，已發展成為世界互聯網大國，不僅培育起一個巨大市場，也催生了許多新技術、新產品、新業態、新模式，創造了上千萬就業創業崗位，很多人特別是年輕人、大學生因此實現了事業夢、人生夢。

李克強指出，互聯網是大眾創業、萬眾創新的新工具。只要「一機在手」、「人在線上」，實現「電腦+人腦」的融合，就可以通過「創客」、「眾籌」、「眾包」等方式獲取大量知識信息，對接眾多創業投資，引爆無限創造。互聯網也是政府施政的新平台。通過電子政務系統，可以實現在線服務，做到權力運作有序、有效、「留痕」，促進政府與民眾的溝通互聯，提高政府應對各類事件和問題的智能水平。

李克強強調，中國政府高度重視、大力支持互聯網發展。同時堅持依法管理互聯網，嚴打網絡侵權、竊密等違法犯罪行為，在發展中做好監管工作，讓互聯

網更好成長，引領創新創業新潮流。中國願同世界各國本着相互開放、相互尊重的精神，在互聯網領域開展平等互利的交流與合作，共享互聯網發展帶來的機遇。

### 考察義烏商貿城 為小微企「撐腰」

李克強在昨日上午考察浙江義烏國際商貿城時，走進多個店舖了解商家經營情況。他還特地詢問了幾位店舖老闆，是否享受到國務院出台的為小微企業降費清稅的政策。李克強給這些小微企業「撐腰」說，「如果有人來違規收費，你就拿國務院文件給他們看！」

一名老商戶把幾十年前艱苦創業時搖動的撥浪鼓贈送給總理。李克強接過搖了搖說，我知道義烏人創業初期雞毛換糖，搖着撥浪鼓走天下的歷史。義烏小商品是中國的名片，這個禮物很珍貴，濃縮了義烏精神，要把它轉贈給國家博物館。

# 中尼簽百億美元鐵路大單

## 全部採用中國技術 為當地締造20萬就業機會

香港文匯報訊(記者 張紫晨 北京報道)北京時間昨日凌晨，中國鐵建中非建設有限公司與尼日利亞交通部在首都阿布賈正式簽署了總金額高達119.7億美元的沿海鐵路項目商務合同。這是中國迄今為止對外工程承包史上單個合同金額最大的項目，且沿海鐵路全線採用中國鐵路技術標準。著名政治經濟學專家沈驥如接受本報記者採訪時表示，中國高鐵的技術與價格具備較好優勢，此次中方與尼方簽訂上百億的鐵路合同，在非洲起到了一個鐵路合作的典範作用。



中國鐵建董事長孟鳳朝說，沿海鐵路全線採用中國鐵路技術標準，這將帶動施工機械、機車車輛、鋼材、機電產品等價值接近40億美元的中國裝備出口。另一方面，由於建設用本土化，施工期間可以為尼日利亞提供近5萬個直接就業機會、15萬個間接就業機會，運營期間還可提供2萬至3萬個固定就業崗位。

沈驥如向本報表示，中尼簽訂鐵路合作項目是中國國力加強的表現。他說，「中國的鐵路在過去非常落後，速度很慢，現在的高鐵速度可達每小時250公里。現在世界各國紛紛與中國合作高鐵項目，因為中國高鐵的技術是整套的，同時價格非常合理。像日、法、德、加拿大等國的高鐵技術僅在某一方面非常好，但其他方面的技術則需從其他公司引進。尼日利亞是人口最多的非洲國家，經濟相對發達。此次中國與尼方簽訂上百億的鐵路合同，這在非洲起到了一個鐵路合作的典範作用。」



尼日利亞交通部長奧馬爾(左)與中國鐵建中非建設有限公司副董事長曹保剛在簽約後握手。

中國鐵建中非建設有限公司副董事長曹保剛與尼日利亞交通部長奧馬爾在簽署合同後合影。曹保剛表示，中國總理李克強在5月初訪問尼日利亞期間曾經承諾，中國願為非洲基礎設施和互聯互通建設做出貢獻。沿海鐵路項目正是尼日利亞國家鐵路網規劃的重要組成部分，該鐵路將大大加強該國南部沿海地區的聯繫。烏瑪爾同時表示，沿海鐵路項目商務合同的簽訂對尼中雙方來說是一個雙贏的結果，他對未來雙方在鐵路建設方面的進一步深入合作充滿期待。

### 帶動40億美元裝備出口

曹保剛則表示，尼日利亞沿海鐵路經過了三年多的策劃、設計、追蹤。今年5月5日，李克強總理正式訪尼前一天，中尼雙方簽署了項目的框架合同，合同金額為131億美元。隨後尼方對設計方案進行了調整，項目合同金額變更為119.7億美元。

## 寧波 驅動力

### 寧波大力推進城市國際化 建「一帶一路」支點城市

2014年是《寧波市加快推進城市國際化行動綱要》實施的開局之年。寧波先後承辦了「2014年APEC第一次高官會」、「中國—中東歐國家經貿部長會議」等一系列具有國際影響力的多邊國際活動，並積極謀劃成為「一帶一路」支點城市，同時梅山、穿山港區也成功創建國際衛生港。全市推進城市國際化工作取得積極進展。

寧波市外事辦主任孔璋瑋表示，寧波在國際貿易中心建設、產業國際化、國際化開發平台建設、國際強港建設、國際化創新功能、國際文化功能建設、國際化人居環境建設、國際化軟環境、城市國際化形象等九個城市國際化方面取得了積極進展。

據統計，1-10月寧波進出口商品採購貿易改革示範區完成貿易量21億美元，軟硬件設施基本建成。寧波進口商品展示交易中心建設全面推進，截至10月底，進口中心共進駐企業183家，其中進口商品企業、電商、協力廠商中介服務企業132家；進口商品展示單品上萬種，商品交易額8.76億元。海關通關作業無紙化改革深入推進，進出口貨物無紙化通關比例達87%。同時寧波今年實際利用外資31.5億美元，新引進聯合利華、摩根大通、寶潔、豐田、路易達孚等世界500強企業項目5個。並設立「中國寧波—中東歐國家商協會商務合作大會」寧波聯絡處。此外，大運河申遺成功，寧波獲了首個世界遺產項目。

**確定成為「一帶一路」支點城市**

孔璋瑋還表示，參與「一帶一路」建設是服務國家總體戰略部署的應盡義務，是寧波擴大開放深化改革、促進本地產業轉型升級的必然要求，也是推進城市國際化的難得機遇。目前，寧波已被確定為「一帶一路」支點城市。寧波正在編制「1+4」實施方案，即市發改委組織編制的《寧波參與「一帶一路」建設



寧波—中東歐城市市長論壇舉行推進寧波國際化進程。

行動綱要》總方案、寧波港集團編制的《港口聯盟建設實施方案》、市外經貿局編制的《擴大經貿合作實施方案》、市外辦編制的《擴大人文交流實施方案》和梅山保稅港區編制的《網上絲綢之路試點工作實施方案》等4個子方案。

根據寧波城市國際化的發展定位和目標，經過10年左右的努力，寧波將基本形成城市國際化發展的功能和格局，建設成為長三角城市群區域性國際化中心城市；到2030年，以香港、釜山為標杆，基本建成亞太地區具有較大影響力的國際化城市。

### 浙江進口展萬種商品寧波開展

2014中國浙江進口商品展覽會將於11月21日至24日在寧波舉行。寧波市貿促會會長顧正為表示，本屆浙江進口展以「駐足浙江寧波、暢享世界」為主題，展品範圍幾乎涵蓋了日用消費品的各種門類。將有來自涉及澳大利亞、德國、新西蘭、韓國、英國、美國、台灣、香港、澳門等37個國家和地區的近萬種商品展出。展會期間，還將舉行2014寧波海商文化韓國經貿周，進口新產品發佈會，進口品牌產品推介會等系列活動。

(寧波報道)

## 尼日利亞沿海鐵路

據了解，此次簽約的沿海鐵路西起尼日利亞「經濟首都」拉各斯，東至卡拉巴，橫跨拉各斯州、三角洲等沿海地區的10個州，貫穿整個尼日爾三角洲產油區，全長單線里程約達1,402公里，全線設車站22座，設計時速120公里。此外，尼日利亞沿海鐵路是尼日利亞「三縱四橫」國家鐵路幹線網規劃、以及西非共同體「互聯互通」鐵路網的主要組成部分，建成後，將對加快區域發展和經濟增長發揮引擎作用，對於建設非洲沿海經濟走廊具有重要戰略意義。

■記者 張紫晨

## 空軍上將倡建地區安全和合作新架構

香港文匯報訊(記者 葛沖、實習記者 張議元 北京報道)第五屆香山論壇閉幕晚宴昨晚在北京舉行。中國軍事科學學會會長、空軍上將劉成軍致辭時指出，構建亞洲命運共同體，需要倡導共同、綜合、合作、可持續的亞洲新安全觀，堅持多邊主義，反對單邊主義和針對第三方的軍事同盟，通過平等對話、互利合作，共同培育地區安全合作新機制。

劉成軍在晚宴上致辭時呼籲，亞洲各國恪守國際關係基本準則，尊重並照顧各方合理安全關切，保障每一個國家的安全，共同營造和享有和平穩定環境；按照平等、互利、合作、共贏的原則，推動區域一體化進程，落實亞太自貿區和「一帶一路」戰略構想，促進地區可持續經濟增長、社會進步和國家發展。

### 坦誠對話 減少猜疑

就構建亞洲命運共同體，劉成軍提出三大建議：

### 遙感衛星24號成功發射

昨日15時12分，中國在酒泉衛星發射中心用長征二號丁運載火箭，成功將遙感衛星二十四號發射升空，衛星順利進入預定軌道。

遙感衛星二十四號主要用於科學試驗、國土資源普查、農作物估產及防災減災等領域。

新華社

構建亞洲命運共同體，需要倡導共同、綜合、合作、可持續的亞洲新安全觀。謀求自身安全決不能以犧牲別國安全為代價，那樣，終究會傷害自身的安全。

構建亞洲命運共同體，需要加強防務與安全對話、增進戰略互信。坦誠對話溝通，理解各方安全訴求，照顧各方利益關切，才能減少猜疑、管控分歧，為地區持久和平打牢信任基礎。

構建亞洲命運共同體，需要搭建地區安全和合作新架構。各國要堅持多邊主義，反對單邊主義和針對第三方的軍事同盟，通過平等對話、互利合作，共同培育地區安全合作新機制。

### 橫琴口岸下月24小時通關

香港文匯報訊(記者 胡若璋 澳門報道)澳門特區政府新聞發言人辦公室召開記者會，公佈橫琴口岸12月18日將迎來全日通關。

本報廣州傳真

橫琴口岸新的通關安排計劃，將從下月18日凌晨開始實行。橫琴口岸(澳門蓮花口岸)實行24小時通關，對象為旅客和旅遊車輛，不包括貨車；珠澳跨境工業區專用口岸零時至7時臨時向社會開放，對象為勞務人員、學生和澳門居民，不包括自駕小車和客車；拱北口岸(澳門關)在早晚各延遲通關一小時，即每天06:00開關，次日01:00閉關，貨物通關時間維持現狀。

### 廣州東莞城際軌道將開工

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)廣東佛山至東莞的城際軌道交通又有新進展，其廣州南站至東莞望洪站部分城際軌道即將開工建設。記者近日從東莞市交通局了解到，該工程施工和監理目前已經啟動招標程序。佛莞城際軌道廣州南站至望洪站將經過廣州市番禺區、東莞市麻涌鎮、望牛墩鎮、洪梅鎮，建成後港人往返廣州和東莞僅需15分鐘。