

小米18億入股愛奇藝

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）內地一眾科網巨頭爭相大搞文化影視產業，大力投資影視內容。華誼兄弟昨日修訂其定向增發方案，向騰訊（0700）、馬雲旗下的阿里創業投資等4家機構發行股份籌資36億元（人民幣，下同），並與阿里巴巴和騰訊在業務上戰略合作。全球第三大智能手機生產商小米亦不甘後人，昨日宣布擬斥資3億美元（約18.42億元人民幣）戰略入股百度旗下視頻網站愛奇藝。

小米早前才與內地最大視頻網站優酷土豆結盟，昨日在內容方面的投資再下一城，聯手順為資本斥資3億美元入股愛奇藝。小米新聞稿指，百度亦追加對愛奇藝的投資。此輪投資完成後，愛奇藝將與百度、小米二方戰略股東在內容、技術產品創新，特別是移動互聯網領域深入合作。

助擴移動視頻市佔

現時愛奇藝有超過六成的流量來自移動端，小米則擁有8,500萬的MIUI用戶，且是全球第三大的智能手機生產商，這有助愛奇藝進一步擴大在移動視頻領域的市佔率。愛奇藝擁有內地最豐富的版權、自製內容庫及視頻智能化技術等，可給予小米用戶提供更優質的服務。是次合作可謂是各取所需，不過公司方面未披露小米入股的具體財務細節，例如持股比例及估值等，亦未透露百度追加投資的數額。

華誼增建實景項目

另外，華誼兄弟完成新一輪融資，馬雲私人持有的阿里創投、馬化騰旗下騰訊並

列成為華誼第二大股東，三方面更合作大搞電影及周邊業務，至於新引入平保（2318）則成為第三大股東。騰訊和阿里巴巴董事長馬雲此前皆持有華誼兄弟逾4%的股份。在增發完成後，騰訊、馬雲及阿里創投的持股均增至8.08%，並列為第二大股東，華誼兄弟的創辦人王中軍、王中磊兄弟持股降至26.99%，但仍為控股股東。

華誼兄弟還與阿里巴巴中國、騰訊分別簽署戰略合作協議，在電影及其衍生業務、IP、遊戲業務等方面展開合作。騰訊取得改編電影內容的優先權，阿里則會利用其電商優勢合作，在淘寶網上銷售電影戲票，另外更會以「娛樂寶」製作電影。

華誼兄弟在昨日溝通會上透露，明年將是華誼的電影大年，預計將有15部至16部電影上映，包括葛優、章子怡主演的《舊社會》等。華誼兄弟還透露，除目前已經簽約的深圳、蘇州等3個實景娛樂項目外，公司計劃4年內在20個城市建設20個實景娛樂項目。若上述項目全部落實，不算門票收入，僅品牌授權費用就可達到20億元。



■恒豐銀行北京分行正式對外營業。

元娜 攝

恒豐銀行北京分行開業

香港文匯報訊（記者 元娜 北京報道）恒豐銀行北京分行11月19日正式對外營業。「恒豐銀行銀企合作簽約暨北京分行客戶洽談會」同日舉行，恒豐銀行行長樂永泰與首創集團董事、副總經理謝德春和神霧集團總經理金茂濤等企業代表分別簽訂銀企戰略合作協議。截至2014年9月尾，恒豐銀行全行資產總額達到8,821億元（人民幣，下同）；營業收入達146億元；淨利潤達74億元。2014年躋身英國《銀行家》「全球1,000家大銀行」第193位。

華誼阿里騰訊結義 創業板彈1.6%

香港文匯報訊（記者 裴毅 上海報道）「滬港通」無助大市，滬深主板昨延續震盪格局，上證綜指更連跌3日，成交續減。不過，創業板在華誼兄弟等支撐下表現搶眼，連續反彈收出3連漲。上證綜指收報2,451點，跌0.22%，成交1,671億元（人民幣，下同）；深證成指收報8,225點，漲幅0.35%，成交1,590億元，創業板指報1,506點，漲幅1.6%。

阿里巴巴及騰訊宣布入股華誼兄弟，戰略合作發展業務，創業板昨在華誼兄弟復牌漲停的帶動下，早盤大幅高開，午後加速上漲，收盤漲1.6%。文化傳媒股

漲超1%，海倫鋼琴、熊貓煙花、華誼兄弟漲停，光線傳媒、萬好萬家漲超7%。

互聯網金融股升幅勁

互聯網金融股全大強勢，互聯網金融、國產軟件、電商等多個概念股漲幅居前，新世紀、騰邦國際、歐浦鋼網、熊貓煙花、生意寶、長江投資等多隻個股漲停。消息方面，互聯網大會昨在烏鎮召開，浪潮軟件攜雲計算產品參展首屆互聯網大會則推動了國產軟件和雲計算股的大幅上漲，同互聯網股有關聯的各大分

類均有不錯表現。

民生證券分析師李傳俊認為，技術上看，周二指數即踩到了中軌2,450點，並得到了支撐確認。昨雖然稍有破位，隨後仍是頑強拉回的狀態，這並不是說調整已經結束，而是宣告指數重新回到了震盪的格局，即上衝有回落，探底有支撐，中軌線如果為中軸的話，上下的區間則在非常小的區間波動。

長城證券分析師向正富認為，若周四或周五出現技術性的殺跌，就是日線級別的買點出現了，參與的分類仍是藍籌、調整到位的二線藍籌，以及農林牧漁股。

廣西南寧建海絲之路新門戶



■廣西北部灣經濟區和東盟開放合作辦公室副主任王雄昌。張偉民 攝

香港文匯報訊（記者 張易）國家主席習近平去年10月訪問東盟國家時，提出建設21世紀海上絲綢之路。有望成為海陸新門戶的廣西北部灣經濟區，昨日便專程來香港舉行招商會，力推海絲新樞紐帶來的雙通道機遇。

北部灣冀成千萬標箱大港

廣西北部灣經濟區和東盟開放合作辦公室副主任王雄昌昨出席活動時指出，廣西南寧正建設為新海上絲綢之路新門戶；相對於內地貨物傳統經上海，或經廣州往香港港口出口，南寧新的港口門戶，可為前往歐亞的海上絲綢之路，縮短1,700公里航程。為建設面對東盟區域航運中心，廣西北部灣將發展為年吞吐量能力達5億噸貨物和1,000萬個標準箱的港口。

王雄昌又表示，明年廣東至廣西高鐵將通車，南下越南的公路亦已開通，中央亦給予廣西多項政策支持。北部灣經濟區由南寧、北海、欽州、防城港四市區組成，同時延及玉林、崇左兩個城市，人口逾1,300萬，是中國與東盟全面合作的最前沿平台。

香港工業總會副主席林宣武相信，海上絲綢之路為桂港合作帶來機遇。由於北部灣現時存在港口擁塞、基建投資不足等問題，林宣武建議香港與北部灣可達成夥伴港口，建立綠色通道，進一步改善區內航運物流運作。例如建立連接各方的電子貨運平台，即時掌握航班及貨物資料等。香港作為亞洲區內最成熟及開放的金融及商貿中心，優勢是金融體制健全、法律制度清晰及專業服務配套高效，是內地資本「走出去」的最佳踏腳石。

中行助澳洲發10億離岸人民幣債

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）作為聯席主承銷商之一，中國銀行（3988）昨日與澳新銀行共同協助澳洲新南威爾士州政府財務公司發行10億元離岸人民幣債券。本次發行是澳洲政府機構首次發行離岸人民幣債券，期限1年，固定利率2.75%。

中行指，該債超額認購，按投資者類型分布，56%訂單來自銀行，21%來自基金和資產管理公司，19%來自央行，4%來自私人銀行；按地域分布，24%的訂單來自澳洲，44%來自亞洲地區，32%來自歐洲及其他地區。投資者結構表明，大洋洲地區人民幣債券市場逐漸成形，亦體現了人民幣債券在環太平洋地區的廣闊前景。

18日，浙江義烏至西班牙馬德里的首趟「義新歐」鐵路班列正式開通運行。這是繼渝新歐、蓉歐快鐵和鄭歐班列之後，東部沿海開通直達西歐國家的首個班列。此次「義新歐」鐵路班列的開通，進一步促進義烏成為絲綢之路經濟帶的新起點，沿線國家和地區商品進入中國市場的橋頭堡。

■香港文匯報記者 白林森



■責任編輯：張健 版面設計：萬丹

■「義新歐」鐵路班列幾乎橫貫整個歐洲，是所有中歐班列中最長的一條。香港文匯報記者 白林森 攝

浙江義烏 開通直達西班牙貨運專列

總執行時間約21天

「義新歐」鐵路班列（義烏—馬德里），將貫穿新絲綢之路經濟帶，從義烏鐵路西站啟程，全程13052公里，執行時間約21天。與其它「中歐班列」相比，創下了5個第一：一是運輸線路最長。比原來線路最長的「蘇滿歐」班列（全程11200公里）長1850公里，是所有中歐班列中最長的一條。二是途經國家最多。除了哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國外，還增加了法國、西班牙，共計7個國家，幾乎橫貫整個歐洲。三是國內穿過省份最多。從浙江出發橫貫東西，經過安徽、河南、陝西、甘肅，在新疆阿拉山口口岸出境，共計6個省（自治區）。四是境外鐵路換軌次數最多。其它「中歐班列」在哈薩克斯坦、波蘭兩次換軌，「義新歐」中歐班列（義烏—馬德里）還需在法國與西班牙交界的伊倫進行第三次換軌。五是與第一批列入「中歐班列」序列的重慶、成都、鄭州、武漢、蘇州城市相比，義烏是唯一一個開通中歐班列的縣級城市。

據悉，9月26日，習近平主席在會見來訪的西班牙首相拉霍伊時說，當前，中歐貨運班列發展勢頭良好，「義新歐」鐵路計劃從浙江義烏出發，抵達終點馬德里，中方歡迎西方積極參與與建設

和運營，共同提升兩國經貿合作水平。

時隔50多天，全球最大超市——中國義烏國際商貿城始發，運載82個標箱出口小商品的首趟「義新歐」班列鳴笛開行，奔向西班牙馬德里市。這意味着中國義烏至西班牙馬德里的「義新歐」鐵路國際貨運班列正式開行，這是義烏國際貿易綜合改革試點國際物流大通道建設的重大突破。

義烏被列入國際陸港城市

「義新歐」中歐班列（義烏—馬德里）具有運送的中國商品元素鮮明、輻射範圍廣、貨源支撐強勁、綜合運輸成本較低等優勢和特點，未來發展潛力巨大，這是中國夢與世界夢交融的一條新絲路，將有效促進浙江乃至全國商品更好地走向世界、讓世界商品更好地匯聚浙江，推動義烏市場向「買全球、賣全球」發展。

義烏市場是中國製造走向世界的「橋頭堡」。「新絲綢之路」沿線國家和地區對日用消費品的需求量極大，義烏飾品、工藝品、玩具等特色優勢產業與上述地區互補性強，經貿往來日益頻繁。義烏還被列入國際陸港城市。義烏實施國際貿易綜合改革試點以來，市場採購貿易方式、保稅物流中心（B型）等先後獲批，在國際貿易便利化方面具有獨特的優勢。

義烏保稅物流中心封關運作

18日，浙江省第三個、浙中西部唯一一個保稅物流中心——義烏保稅物流中心（B型）正式封關運作，這是義烏國際貿易綜合改革試點取得的新成果，有力地促進全省對外貿易的發展，為加快義烏「大通道」建設、將義烏打造成亞太地區物流高地和絲綢之路戰略支點發揮積極作用。

義烏保稅物流中心（B型）批准建設面積0.13平方公里，目前已建成綜合業務用房、卡口智能化物流信息系統、恒溫恒濕倉庫等，總建築面積5萬m²，其中倉庫面積為4.7萬m²，投資7100萬元。二期規劃建設面積6.1萬平方米。

保稅物流中心是海關的保稅監管場所，境外貨物進入中心，海關將給予保稅，出口貨物進入中心將視同出口提前退稅。外貿企業可在保稅物流行中心內開展保稅存儲、流通性簡單加工，以及全球採購和國際分撥、配送、轉口貿易等相關業務。這些功能將有效滿足義烏及周邊區域進口貿易經營企業、外向型製造業、一般貿易出口企業對保稅物流服務的需求，大幅度節約企業物流成本，顯著

提高資金周轉率，有效降低企業運營成本近年來，義烏市委、市政府一直高度重視B保工作，把推進B保建設作為鞏固和發展區域物流高地、深入推進義烏國際貿易綜合改革的重要工作來抓。

自今年1月29日國家海關總署、財政部、稅務總局、外匯管理局等四部委正式批覆同意設立義烏保稅物流中心以來，義烏市按照「總體規劃，分步實施」的思路，堅持高起點規劃、高標準建設、高效率推進，以「決戰三季度、衝刺四季度」的決心，勇於擔當，攻堅破難，僅用4個月時間就完成了倉庫、智能卡口等B保一期項目的建設和信息系統的調試，10月通過國家四部委的驗收，實現了當年審批、當年施工、當年建成、當年驗收、當年封關運營，充分展現了B保建設「義烏速度」。

