

重慶巫溪縣設服務隊下鄉解民憂



巫溪縣蘭英鄉流動服務隊現場辦公會。本報重慶傳真

香港文匯報訊(記者 袁巧 重慶報導)位於三峽庫區腹地的巫溪縣蘭英鄉是重慶典型的深山區和貧困鄉,記者日前在採訪時了解到,為了方便村民,巫溪縣率先在當地成立便民服務隊,將需在鄉鎮政府公共服務大廳辦理的服務,採取送行政審批下鄉的方式,以一站式辦公方式,解決山區百姓辦事難的問題。

蘭英鄉位於大巴山東段南麓,全鄉地廣人稀,境內只有3個行政村共3,378人,全鄉10個村民小組中有7個不通公路。因為距離遠、耗時長,群眾到鄉政府辦事極為不便,而往返160元的車費,也讓原本多數家庭貧困的村民感到難以負擔。

便民服務隊成立後,畜牧站、扶貧辦、社保局等單位直接派人到村現場辦公,村民不出村就可以辦理林業採伐證、二胎生育服務證、房產證等相關手續,農村低保、補助金等也在現場發放。

80多歲村民羅先紅告訴記者,便民服務隊成立之前,自己年齡太大根本沒法自己去鄉裡領到低保金,生活很困難,如今便民服務隊把低保金準時送到手裡,還不時送些米、麵、油等生活用品,生活有了很大改善。

本報重慶傳真

河南鄭州設航空港引智試驗區

吸納海外高端才俊 體制創新發展航空經濟

香港文匯報訊(記者 劉蕊 鄭州報導)中國鄭州航空港引智試驗區近日正式獲批,是中國第三個國家級引智試驗區。記者從河南省外專局了解到,試驗區將開展外國人才進來引智試驗區工作統一歸口管理試驗,建設順暢高效的行政管理體制,開展高層次外國人才來引智試驗區創新創業和交流合作試驗,建設高層次外國人才集聚區、創新創業示範區。



張建國視察有關建設。本報河南傳真

據悉,鄭州航空港引智試驗區獲國家外國專家局支持,河南省人力資源和社會保障廳、省外國專家局、鄭州市人民政府、鄭州航空港實驗區管委會共同建設。

市場化引才 最高獎200萬元

人力資源和社會保障部副部長、國家外國專家局局長張建國介紹,作為我國目前唯一一個以航空經濟為引領的國家級實驗區,航空港實驗區擁有先行先試的政策優勢,具備建設、發展、深化引智試驗區的先決條件,國家外專局將全力支持中國鄭州航空港引智試驗區的建設工作,在引智工作體制創新、資金投入、項目安排及資源共享等方面向航空港實驗區傾斜。

根據引智試驗區的功能定位,鄭州航空港區將進一步加大引進高端人才的力度,力爭5年內引進10名掌握國際領先技術、能夠推動航空經濟發展的世界級大師和領軍人才,10年內組建20至30個高端外國專家團隊,推動科技實現重大突破和創新,還將實施「外國專家百人計劃」,在航空物流、高端製造、現代服務業等領域,用5至10年時間引進100名從事科技創新、成果轉化的高端外國專家,重點解決生產、經營、服務中的關鍵問題。

據了解,該試驗區將建立開放式的人才引進機制。推行市場化引才模式,鼓勵獵頭公司開展引才服務。對入選「外專千人計劃」和「外國領軍人才引進計劃」的專家,根據服務期限,給予50萬元至200萬元獎勵,對個人單位列入國家重點的引智項目,省、市、航空港實驗區按照1:1:2比例給予配套資助。



今日頭條

寧波廉航競爭烈 飛港機票「白菜價」

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報導)寧波飛香港如今天天都有「白菜價」機票。從10月底到12月底,寧波飛香港均有200元左右,甚至百元的機票(不含稅費)。低價機票量很多,都由低成本航空執飛,購買時並無其他附加限制。業內人士說,競爭激烈是其票價下挫的主要原因。

單程千元 一度減至百元

過去寧波飛香港平均上座率在85%以上,單張機票不含稅費也要千元左右,航空公司收益非常好,因此搶着要飛這條航線。業內人士表示,自寧波機場8月首次開通往返香港的低成本航線後,變成了4家航空公司一天4班,出現機票下降、客源分流的情況。

據《寧波晚報》報導,某航空公司寧波區域負責人表示,更深層次的競爭在於兩岸直航航線的開通。「在兩岸直航之前,往返寧波和台灣基本是從香港中轉,這一客流數量在2005年左右達到高峰,寧波飛香港最多時達到一天6班,2009年8月寧波與台灣直航後,中轉客流被搶走很多,航班數量也陸續減少。」

據悉,因為競爭激烈客源減少,東航將從本月30日起取消部分寧波到香港航班,這意味着寧波飛香港也將恢復到一天3班的狀態。

甘肅引種千畝瑪卡 助農戶脫貧

香港文匯報訊(記者 崔國清 蘭州報導)甘肅今年深秋和初冬時節,正值新鮮瑪卡上市,這種原產於秘魯海拔3500米以上安第斯山區的植物,經當地三年培育引種永登縣,千畝瑪卡預期總產值可達到5000萬元,預計可以就地解決近萬名農戶的就業問題。



村民正在採摘新鮮的瑪卡。崔國清攝

目前正值瑪卡採摘期,本報記者近日採訪甘肅永登縣蘭子溝村,村民巨有國向記者算了一筆賬:每天收入一百元,一個月下來的收入就抵得上以前的年收入,「我們利用農閒時間就可以賺更多的錢,日子會越過越好。」

據永登縣縣長魏旭昶介紹,瑪卡種植屬於勞動密集型產業,同時也是高附加值產業,現在農村大量青壯年勞務輸出後,很多土地被閒置下來了,現在通過種植瑪卡,不僅可以讓老百姓在家門口就可以實現家庭增收,而且大量閒置土地通過流轉的方式也被盤活了。

魏旭昶介紹,瑪卡葉可以入菜,瑪卡果實可以製作保健品,「目前種植瑪卡的是永登縣最貧窮的幾個村,以前人均年收入不足3000元,瑪卡的種植為農民的致富帶來了新希望,可以就地解決近萬名農戶的就業問題。」

內蒙古建足球基地 實現一校一球場

香港文匯報訊(實習記者 圖們 內蒙古報導)記者從內蒙古足球協會了解到,預計在2017年,內蒙古將建成國家足球訓練基地和青少年足球夏令營活動基地。此外,校園足球場地建設將納入義務教育均衡發展和標準化項目,實現每所學校建成1個符合實際需要的足球場,配齊足球教學和訓練設備。

據了解,除了兩個國家級基地外,還將通過新建或改造,在三年內實現每個盟市擁有1個自治區級足球訓練基地和1個自治區級青少年足球夏令營活動基地,每個旗縣擁有1個盟市級青少年足球訓練基地。

內蒙古副主席白向群表示,未來將制定公共財政投入建設的體育場館免費或低收費開放政策,推動學校、企事業單位足球場地向社會開放,同時健全校園安全應急處置措施,充分滿足廣大群眾踢球的需要。

世界生命湖泊大會今舉行

江西 香港文匯報訊(記者 黃慧 江西報導)由全球自然基金會、國際濕地公約組織和江西省人民政府共同主辦的世界生命湖泊大會將於今日(20日)在南昌舉行。

據了解,本屆大會的主題為城鎮化與湖泊保護,設有湖區城鄉統籌與可持續發展、湖區污染控制、生物多樣性與濕地保護、湖區可持續經濟發展、土地綜合利用與湖泊保護、氣候變化與湖泊保護、生態旅遊與湖泊保護、企業參與與湖泊保護等8個議題。

民工欠薪案有訴必接

寧夏 香港文匯報訊(記者 王尚勇、蘇樞稼 銀川報導)為暢通農民工投訴渠道,寧夏將把勞動保障監察舉報投訴電話和信箱通過新聞媒體進行廣泛宣傳,並在施工工地進行張貼,方便農民工舉報投訴,且監察員必須做到「有訴必接」,不得以任何理由推諉扯皮。

記者獲悉,寧夏將開闢勞動保障監察案件受理窗口,指定專人負責日常舉報投訴接待工作。對已受理的投訴案件,及時告知投訴人,並告知處理的程序和規定時限,以免投訴人重複投訴或採取過激手段維權。

宣城首家村辦老年公寓投用

安徽 香港文匯報訊(記者 陳敏 合肥報導)日前,安徽省首家村辦老年公寓在宣城市宣州區花園村投入使用,標誌著安徽「股改第一村」的改革紅利開始釋放。

針對村集體土地因城市擴建被徵遷、被徵地農民如何安置等問題,花園村利用1,000多萬元徵遷款,嘗試走公司化運營之路,在安徽省成立首家村辦實業股份有限公司,變資產為股權、變村民為股民,通過興辦老年公寓、星級酒店和服裝廠等經濟實體,使得村集體資產不斷保值、增值,並逐步惠及全體村民。據悉,該村新建老年公寓建築面積3,200多平方米,可容納床位158張。



山東小學生演練 山東濟南天橋公安分局巡警攜警用裝備走進當地一家小學,傳授小學生防範非法侵害知識,與學生共同演練應對校園突發事件的應急處置。中新社

廣州馬拉松周日開跑

廣州 香港文匯報訊(記者 敏敏 廣州報導)記者從2014廣汽豐田廣州馬拉松組委會獲悉,通過兩輪抽籤後,來自40個國家和地區的2萬人獲得本週日舉行的本屆廣馬參賽名額。其中,包括眾多來自港澳的選手。為了提升賽事競技水平,廣馬組委會特別邀請了26位專業運動員參加本屆比賽。據主辦方介紹,由於報名火爆,明年的廣馬參賽人數或將擴容。

中歐貨運鐵路「義新歐」開行

新疆 香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)日前,首趟「義新歐」(義烏—馬德里)中歐班列已發車,「義新歐」自浙江義烏發車,經新疆進入哈薩克斯坦,再經俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國、法國,最後到達西班牙首都馬德里,穿越7個國家,全長13000多公里,運行時間約21天,幾乎橫貫整個歐洲,貫穿新絲綢之路經濟帶,是目前所有「中歐班列」中最長的一條。

與其他「中歐班列」相比,「義新歐」鐵路班列不僅途經國家最多,而且在國內穿過的省份也最多,從浙江出發橫貫東西,經過安徽、河南、陝西、甘肅,在新疆阿拉山口口岸出境。

吉林 加大扶持動畫業 人才回流當地

香港文匯報訊(記者 蘇志堅 長春報導)吉林動畫學院日前舉行2015屆畢業生供需見面會,該院2,725名畢業生獲來自全國各地的315家企業提供4,800個職位空缺。記者發現,動畫人才以往一窩蜂前往大城市的現象出現明顯改變,很多人才開始選擇在二三線城市就業、創業、深造。



吉林動畫學院參與製作的3D動畫電影《青蛙王》。網上圖片

該院一名畢業生稱:「如今的網絡時代,讓地域差距不再成為限制人才流動的障礙,畢業生也更加務實,畢業後選擇回到丹東發展的很好,如今又回到母校聘請員工。」

吉林動畫學院動漫分院副院長趙濱表示,以前動漫人才都是爭相前往珠三角、長三角、北京、大連等發達地區。近年來,隨着吉林省政府扶持力度的加大,學院自身建設也在不斷完善,禹碩公司已經成為內地較有名氣的動漫製作公司,薪資待遇大幅提高,吸引了大批人才回流,動漫學院的畢業生每年有20%多選擇在本地就業,僅僅禹碩公司每年就有100多新鮮力量加入,而且數量還在不斷攀升。

黑龍江 高校研發「除霾神器」 可助車輛減排

香港文匯報訊(記者 王心者 哈爾濱報導)由哈爾濱工業大學、黑龍江工業大學等高校研發的「汽車除霾神器」,近日正式在全國17個省、市、自治區推廣應用。這一研發新成果名叫「陶瓷金屬磨損自修復材料(DFR)」,使用者只需將DFR材料加入到車輛潤滑油或潤滑脂中,即可降低車輛有害氣體和顆粒物排放,減少由於發動機尾氣排放造成的空氣污染。

據介紹,DFR材料是通過進入到機械內部的摩擦表面,再在接觸點上進行超精研磨的原理「自主修復」發動機漏油、串氣、冒黑煙、燒機油、燃料燃燒不完全等問題,從而提高發動機的密封性能,清理氧化物、油垢和積炭。

黑龍江省環保廳等部門對DFR材料的測試結果顯示:參加測試的公交車、捷達汽油車煙排放量平均減少54.54%、一氧化碳減少82.36%、氮氧化物減少91.43%,參加測試的柴油車煙度平均降低20%以上。

福建 中俄蒙擬推「萬里茶道」申遺 或比照大運河模式



第三屆「萬里茶道」與城市發展中蒙俄市長峰會現場。本報武夷山傳真

香港文匯報訊(記者 傅龍金 武夷山報導)目前,全球範圍內的文化線路申遺非常熱,「萬里茶道」橫跨歐亞大陸,中蒙俄三方都為此積極申報,或可比照大運河申遺模式,採取跨國際、省際協作。國家文物局副局長顧玉才日前在福建省武夷山市表示。

第三屆「萬里茶道」與城市發展中蒙俄市長峰會當日在福建省武夷山市揭幕,「萬里茶道」沿線所涉城市地區代表就申遺事項深入探討。中蒙俄50多個市縣地區代表當日在「萬里茶道」起點武夷山舉行開幕式暨萬里茶道城市標誌雕塑揭幕儀式。據透露,中蒙俄各市縣地區代表還將簽訂《共同推動「萬里茶道」申報世界文化遺產合作框架協議》。

顧玉才亦提出,對「萬里茶道」中的文化、貿易、運輸等環節,與絲綢之路等線路進行比較研究,突出具有全球意義的普遍價值。

「萬里茶道」是一條始於17世紀的國際古商道,歷史上上海陸「萬里茶道」起點都在武夷山,沿線涉中國、俄羅斯、蒙古多地。