

港澳委員矚目珠江西岸 籲完善1小時生活圈



■江門市政協召開會議聽取港澳委員對大廣海灣經濟區規劃的建議。 本報廣州傳真

粵港大聲公 預計在2016年建成通車的港珠澳大橋，一直備受粵港澳三地關注。日前，數十名港澳委員聚集廣東江門，在江門政協主席趙基耀的陪同下，先後考察了正在建設中的廣中江TJ11標工地、江順大橋項目、江門大道新南立交項目以及台山下川島。委員們紛紛建言，在港珠澳大橋開通前，珠江西岸應盡早做好交通銜接，從基礎設施上率先完善粵港澳一小時生活圈。

香港文匯報·人民政協專刊記者 于濱、胡若璋

港 珠澳大橋以公路橋的形式連接香港大嶼山、珠海拱北和澳門，大橋全長49.968公里，設計行車時速每小時100公里，實行「三地三檢」口岸方案。建成通車後，從香港到江門的車程將縮減為1個半小時左右，形成港澳和珠中江經濟圈的1個半小時生活圈。趙基耀告訴記者，港珠澳大橋將給江門帶來重大戰略發展機遇，不僅加速珠江口東、西兩岸地區的融合，促進珠江口西岸地區崛起，也能強化區域城市化趨勢，助推大珠三角一小時都市圈的形成。

在東莞投資設廠的香港英寶實業有限公司董事長英永康委員一直頗為關注香港與江門的經貿合作。他在接受本報記者採訪時表示：「信息、技術、資金流動首先要考慮的就是交通是否便捷。港珠澳大橋建成通車之後，港粵兩地之間的人員來往、經濟合作必定更加密切。」

港籍名人應為家鄉發展助力

現居澳門的葉雲妮委員對家鄉江門的變化感到欣慰。對於港珠澳大橋建成通車，她已經「迫不及待」。她告訴記者，在她眼中，粵港澳大橋的建成就是維繫三地一衣帶水桑梓情的最好紐帶。令她喜笑顏開的是，擬投資5億元的敬老院項目終於立項，選址就在江門市郊。如

果粵港澳大橋能在2016年通車，江門的粵港澳1小時生活圈將會給港澳人士休閒旅遊、養老等方面帶來極大便利。

祖籍江門的香港潤成紡織集團董事長吳榮治委員，提及家鄉的旅遊發展感觸良多並提出了兩點建議：一是川島的生態保護目前還不錯。希望在未來的開發建設中，保持原態，發掘更多的人文底蘊。二是注重江門的對外宣傳，可依托江門的文化土壤，號召江門籍明星加盟、參與。「可以邀請周潤發、梁朝偉等有影響力的江門籍香港演藝界名人，拍攝一部以江門僑鄉文化為底蘊的商業大片，娛樂文化等帶來的同鄉情誼凝聚力量不同凡響。」

澳門江門同鄉會榮譽會長陳傑恆表示，除了待開發的



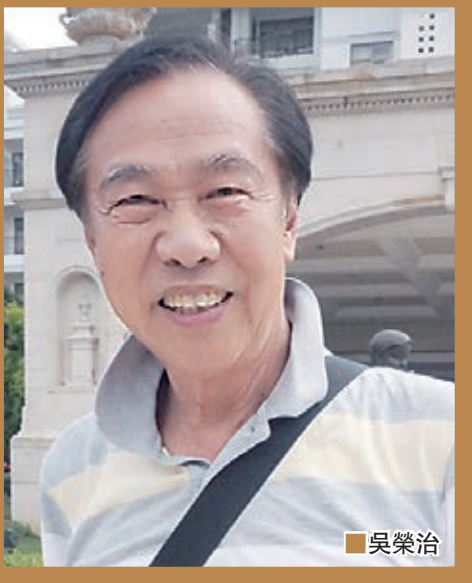
■江門市港澳籍政協委員代表在江順大橋施工現場了解大橋規劃建設。 本報廣州傳真



■趙基耀



■葉雲妮



■吳榮治

天然處女地，川島得天獨厚的濱海旅遊資源還有待佈局規劃。只要規劃發展得當、有力，趕超海南也不成問題。特別是港珠澳大橋通車後，港澳客人和經港澳進出來粵的國際旅客將會給江門帶來大批客源。單一個濱海

旅遊業，就值得江門全力以赴。陳傑恆告訴記者，這幾年江門旅遊局牽頭拍攝的系列旅遊宣傳片，都是由他們公司資助。他笑言，晨起川島的金色日出，讓誰都能滿懷豪情，揚帆起航。

廣州政協委員集中問政

粵港時事態

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋 廣州報道）日前，廣州市28個政府部門齊聚珠島會堂，接受廣州市政協委員集中問政。此次問政，韓志鵬委員走了11個部門，問了12個問題；曹志偉委員走了5個部門，提交了兩幅圖、1張表格、1封表揚信。兩個小時問政結束後，他們分別向記者表示，對一些部門的答覆他們還是不很滿意。

問責廣州市科信局：做不到就不要答應我

韓志鵬無疑是問政會場上最受關注的委員，在兩個小時裡，他問責了廣州市科信局，並對廣州市教育局、市交委、市水務局、市建委、市城管委、市公安局、市經貿委、市人社局、市法制辦等9個部門進行了問政。

今年2月廣州「兩會」問政時，韓志鵬向廣州市科信局反映同德圍地區電訊信號問題。這次，他又把矛頭指向了科信局。

「當時你們一位負責人答應我，說最遲今年6月可以解

決，但直到現在根本沒有解決，而且有些地段信號越來越差，手機打不了……你們做不到就不要答應我。」韓志鵬說。

廣州市科信局一位負責人回答說，目前同德圍確實存在基站建設困難。

「一個月前，我說我來牽頭開個協調會，你們說出差沒時間。我義務工作都有時間，你們怎麼沒有時間呢？再說，很關鍵的一點，你們做不了的話，就不要答應我，不要濫用政府公信力，不要把政協的民主監督當回事，不把群眾利益當回事，好吧？」韓志鵬的聲量在提高。

「不是不是。」該負責人趕緊回應，目前，街道辦已選定了兩個基站，並已完成了基礎建設。

連續兩個小時問政後，韓志鵬向記者吐露，他最不滿意的市科信局，市水務局給出的答案讓他有些心馳神往。他續指，如果水務局的承諾能兌現，到2016年底，他將在石井河旁釣魚。

曹志偉窮追咪表泊位管理

問政會上另一個忙碌的身影就是曹志偉。在廣州市交委的攤位前，曹志偉直奔主題：廣州咪表泊位究竟有多少？廣州咪表停車每年收了多少停車費？咪表公司經營成本何時公開？

今年旨在治堵的停車費新政出臺並實施，咪表的收費在8月1號開始大幅上漲，最高達16元/小時。「多收的停車費去哪兒了？是不是相當於給咪表公司輸送利益？」曹志偉快語連珠，繼續追問，「路邊佔道經營權是屬於壟斷型的公共資源，是產品而不是商品，其使用

應當接受社會公眾的監督。所以應當公開咪表公司價格構成成本、收入以及去向，保證公共資源使用的透明化。與之相應的，咪表及咪表公司的前世、今生和來世也需要給市民一個交代。」

對於咪表公司何時公開賬本的問題，市交委沒有明確答覆。

曹志偉繼續詢問市交



■明星委員曹志偉向記者吐

露有些部門做事太推脫。

委：「去年我提交了《逐步減少路邊佔道收費停車場，大力建設發展室內停車場》提案，建議市交委全面清理目前存在的路邊佔道收費停車場，並在現場統一懸掛標準的公示牌，標明審批部門、車位數（配全市統一編號）、承包經營單位等信息，經審批的路邊佔道停車場的收費應納入財政預算收入，並且每年報市人大審核。市交委於去年9月14日對該提案作出答覆，表示將會全面清理停車泊位並按要實施編碼管理，也同意將臨時佔道費及停車泊位經營權有償使用費納入財政收入，用於城市交通基礎設施的建設和養護。」

但是，一年過去了，曹志偉認為並未見到市交委有任何的具體行動。對此，廣州市交委回應稱：「今年年底就能夠完成咪表停車位的清理工作，不合法的咪表停車位將被清除，合法規劃的停車位都會有統一編號，市民可以上網查詢。」

粵各級政協主席培訓班開班

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 帥誠 廣州報道）近日，廣東省市縣政協主席學習貫徹習近平總書記在慶祝人民政協成立65周年大會講話精神專題研討培訓班在廣東省委黨校開班。

廣東省政協主席朱明國在動員講話中指出，習近平總書記重要講話高度評價了人民政協在我國革命、建設和改革各個歷史時期所作出的卓越貢獻，科學總結了推進人民政協事業發展「四個必須」的重要原則，作出了「五個堅持」的重要部署，進一步明確了人民政協性質、地位、作用，為人民政協事業發展指明了努力方向。

朱明國就如何全面學習領會講話精神提出四點意見：一是要深刻理解把握堅持黨對人民政協的領導這一政治原則，二是要深刻理解把握人民政協的性質定位，三是要深刻理解把握人民政協大團結大聯合的本質要求，四是要深刻理解把握推進協商民主廣泛多層制度化發展這一重要戰略任務。

傅金珠：廣州東站扶梯停運兩月誰來管



■傅金珠向廣州市交委反映廣州東站手扶梯問題。 本報廣州傳真

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋 廣州報道）50位來自香港和澳門的廣州市政協委員首次組團參加廣州政協問政活動。其中，最年長的香港委員傅金珠，在港澳工商界一直是活躍分子。雖然已經年近70，問起政來仍雷厲風行。

「火車東站是廣州的窗口單位，也是國家的形象窗口。不僅僅是港澳人士進出，更有不少國際遊客友人從這個通道來穗商旅，但一部升降手扶梯壞了兩個月卻沒人理太不像話了。」傅金珠一到現場就向廣州市交委反映。平均每隔10天就要往返一次粵港兩地的她，一直都習慣乘坐廣九直通車。每次回香港前，就會在東站出租車落點搭乘連接一樓到三樓的手扶電梯到廣九候車室。可近兩個月來，那部手扶梯一直處於停運狀態。

「如果沒有那部電梯，人們來往香港就要步行一大段才能到候車室，很麻煩。有些老弱病殘或者行李很多的遊客更不方便。」傅金珠在近半月內就此問題諮詢了很多工作人員，但對方都表示手扶電梯不歸他們管。

廣州市交委相關負責人現場回覆稱，廣州火車東站屬於廣州鐵路集團總公司負責，廣州市交委沒有管理權。「你反映的問題我會向廣鐵集團反映，如果有答覆我再通知你。」不過傅金珠仍不放心，在索要了該負責人的聯繫方式後表示：「我讓他們兩三天內給我答覆，如果沒有答覆，我會通知媒體。」

問政結束後，她把記者拉到一邊，輕聲細語說：「其實我今天已是第二次來市交委諮詢了。早在一星期前我就開始準備這些問政材料，有些不了解的情況還專門打電話問了廣州的朋友，要他們察看實際情況。」10天前她曾打電話向市交委反映，對方當時就說會給答覆，卻一直未有回應。「內地政府職能部門辦事太喜歡相互推脫。」傅金珠邊說邊搖頭。

粵政協翰墨傳情

委員秀藝

香港文匯報·人民政協專刊訊

（記者 胡若璋、帥誠 廣州報道）廣東省政協辦公廳、省政協書畫藝術交流促進會日前在省政協機關共同主辦慶祝中華人民共和國成立65周年暨人民政協成立65周年書畫雅集。廣東省政協主席、省政協書畫藝術交流促進會會長朱明國出席並揮毫潑墨送出祝福（見圖）。

朱明國說，書畫藝術是中華民族的文化瑰寶，一直受到人民群眾和各界朋友的喜愛，也是政協開展團結聯誼工作的重要載體。在政協大團結的旗幟下廣泛團結、聯繫書畫界人士，以書畫



會友、翰墨傳情，是人民政協團結聯誼的重要形式，也是人民政協履行職責、服務大局的重要內容。