

山東8座車超載肇禍 大貨車撞「黑校車」 十一幼童夢斷滾滾黃沙

香港文匯報訊(記者王宇軒 山東報道) 山東省蓬萊市潮水鎮未啓用的煙台新機場連接路, 昨日發生一起大貨車與一輛麵包車相撞事故, 造成12人死亡, 包括11名幼童, 3人受傷。據官方消息稱, 麵包車為幼兒園僱用的「黑校車」, 相關人員已被警方控制, 事故原因正在進一步調查中。



■傾側的運沙車滿載的黃沙把「黑校車」掩埋。本報山東傳真



■被壓扁的「黑校車」內可以清晰看到幼童軀體。本報山東傳真

據警方核實, 昨日的車禍造成3名幼童及1名司機當場死亡, 另外8名幼童搶救不治死亡。日前, 3名輕傷在醫院接受救治的幼童無生命危險。另有消息稱, 事故中的麵包車與一輛運沙大貨車逆向行駛時, 運沙車側翻把麵包車掩埋, 造成慘劇。有目擊者稱, 被壓扁的麵包車為潮水鎮一所民營幼稚園所僱用, 事發時正接送十餘名兒童上學。該說法也得到官方證實, 麵包車是用來接送幼稚園孩子的。

據悉, 該麵包車為8座車, 但事故發生時車內乘客為15人, 可見該車存在嚴重的超載嫌疑。有媒體根據車牌查詢到的車輛信息顯示, 涉事麵包車為2013年1月登記上牌, 型號為長安SC-6418D4, 登記的車主為1967年出生的郭某某。事故中遇難人員為附近道頭村、小雪村、大雪村村民。

肇事道路未正式啟用

當年在潮水鎮工作的齊先生在接受本報記者採訪時表示, 發生事故的潮水鎮四村機場連接線是剛剛建好的道路, 雖未正式啟用, 但在一個月前就已經有附近的車輛使用行駛。齊先生的工作單位距離事故地點僅2公里, 一周前齊先生也在該路段上行駛過一次。據齊先生透露, 目前路上還未設置紅綠燈, 路面上也沒有明顯禁行標誌。雖然行駛在該路段上的車並不多, 但是車輛的行駛速度都很快, 大概都在時速90公里左右。

近年發生多起校車嚴重意外

- 2011年12月12日 江蘇省豐縣首養鎮中心小學的專用校車因躲避三輪車, 校車翻側滑入路邊泥潭, 事發時車上學生有47人, 事故造成15名學生遇難。
 - 2012年6月11日 河南省濮陽市開發區, 一輛私自改裝超載幼兒園校車發生燃燒事件, 致4名幼童死亡。
 - 2012年12月24日 江西省貴溪濱江鄉發生一起麵包車側翻墜入水塘事故。車上載有16人(15名幼兒園學生, 1名司機)。事件導致11幼童死亡, 4幼童受傷。
 - 2014年11月19日 山東省蓬萊市潮水鎮, 運沙車與「黑校車」相撞, 造成12人死亡, 包括11名幼童, 3人受傷。
- 綜合網上報道

遇難女童還背着書包

一輛行駛中的運沙車昨日早晨壓扁了一輛滿載幼童的麵包車, 運沙車的黃沙傾瀉而出把幼童都掩埋在「校車」裡。在被壓扁的麵包車體右側內, 可以清晰看到一名背着書包的女童, 被變形的車頂死死地壓在車廂內。另外, 坐在女童前方的乘客, 已經看不到上身, 僅能看到穿着藍色牛仔褲的下半身仍坐在車椅上, 從車體外已經無法辨識出幼童性別。

母親: 讓我再抱抱孩子

地點附近的村民表示, 救援人員趕到後把現場封鎖。家住在潮水鎮的修先生也向本報回憶道: 「今天(19日)是我們潮水鎮趕集的日子, 約10時, 車禍消息就在市上傳開了, 當時不少人都從市集跑去看。」有村民說, 現場很亂, 不斷有孩子家長趕來。一位母親不斷重複說着: 「讓我再抱抱孩子」。

過兩天就是中國傳統祭祀節日——寒衣節, 或許沒有任何一個遇難兒童的母親能想到, 在這一天要祭悼自己年幼的孩子。

現場直擊

■記者 王宇軒 山東報道



■車禍現場, 三部挖掘機同時進行救援。本報山東傳真

橫琴全日通關料年內實施 港珠澳打造旅遊金三角

■橫琴口岸24小時通關料今年底可實施。 胡若璋 攝



香港文匯報訊(記者胡若璋 珠海報道) 珠海橫琴口岸何時實現24小時通關, 一直受到粵澳兩地關注。橫琴新區管委會主任牛敬昨日接受記者採訪時表示, 中央正積極籌備橫琴口岸全日通關。樂觀預計今年年底前, 橫琴口岸可順利實施24小時通關。

記者在採訪中獲悉, 橫琴新區的商業地產項目購買者60%以上是澳門居民, 現有的珠澳通關口岸已不負重荷。而橫琴口岸通關時間貨車為早上8時至晚上8時, 客車及

旅客為早上9時至晚上8時。橫琴口岸24小時通關何時落實, 也牽動着珠海橫琴長隆相關負責人熊曉傑的心。他表示, 橫琴口岸早日實現24小時通關便利, 也有利於粵港澳三地全力邁開步伐打造一個類似「新馬泰」的旅遊金三角, 更進一步助港澳旅遊產業的發展。據悉, 澳門銀河娛樂體育休閒度假項目已正式簽約, 計劃投資百億元, 在橫琴打造高檔度假村主題旅遊項目, 成為繼長隆後又一龍頭旅遊項目。橫琴新區將與澳門、香港共建世界著名旅遊休閒目的地已勢在必行。

玩轉港珠澳將成大趨勢

橫琴長隆國際海洋度假區一期項目自年初營運以來, 已經接待超過600萬人次的遊客, 帶動珠海旅遊發展。尤其, 港珠澳大橋2016年底開通後, 港珠澳1小時生活圈格局奠定。香港本地數百萬居民和每年到港的數千萬遊客, 會有相當一部分經過大橋分流到珠海。屆時, 到訪港珠澳任一城市的遊客, 在三地便利互通, 優質旅遊資源差異互補的前提下, 玩轉港珠澳將成大趨勢。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭關祥表示, 橫琴口岸全日通關的早日實現, 對兩地的經貿、旅遊互通等帶來的好處無庸多言。尤其對於內地訪澳旅客來講, 是一大喜事。不僅有效分流珠海拱北口岸的過關壓力, 更大力幫助橫琴的旅遊發展。當然, 對於邊檢來說, 半夜過關負擔也將急劇增加。總的來說, 橫琴口岸24小時通關值得外界翹首期盼, 但是更值得期待的還是港珠澳大橋通車後的24小時通關實現。屆時, 港珠澳一小時生活圈才算真正形成。

北京「APEC藍」後「重污染」需戴口罩

■北京昨日嚴重污染。圖為霧霾籠罩下的北京天安門廣場。 中新社



香港文匯報訊 據新華社報道, 在經歷兩周左右的良好空氣質量天氣後, 「APEC藍」告別北京, 北京市空氣重污染應急指揮部辦公室昨日下午3時發佈「空氣重污染藍色預警」, 受區域傳輸及低空靜穩不利氣象條件影響, 北京市污染物積累明顯, 經實況監測和預報分析, 19、20日全市空氣品質將達到「5級重度污染」。

按照「空氣重污染藍色預警」, 應急指揮部辦公室請燃煤、工業、揚塵等排污單位進一步採取措施, 減少污染排放; 請市民做好「戴口罩」、「少出門」等健康防護措施, 提醒兒童、老人和呼吸道、心腦血管疾病患者等易感人群減少戶外運動。今日晚間, 空氣品質逐步好轉。

粵空氣改善納考評「一票否決」

香港文匯報訊(記者古寧 廣州報道) 《廣東省大氣污染防治目標責任考核辦法》昨日發佈。廣東從今年起實行以空氣質量改善目標完成情況為核心的大氣環境保護目標責任制和考核評價制度。其中, 空氣質量改善目標完成情況以各地區細顆粒物(PM2.5)、可吸入顆粒物(PM10) 年均濃度的下降比例或控制情況作為考核指標。提出對2017年的終期考核對空氣質量改善目標完成情況實施「一票否決」, 終期考核不合格地區主要負責人將被廣東省政府領導約談。

根據廣東省政府今年2月發佈的《廣東省大氣污染防治行動方案(2014-2017年)》, 到2017年, 與2012年PM2.5(細顆粒物) 年均濃度相比, 廣州、佛山(含順德區)、東莞市下降20%, 深圳、中山、江門、肇慶市下降15%。此外, 珠海、惠州城市細顆粒物年均濃度不超過35微克/立方米。而珠三角地區以外的城市環境空氣質量達到國家標準要求, 可吸入顆粒物年均濃度不超過60微克/立方米, 細顆粒物年均濃度不超過35微克/立方米。

不合格地區由省領導約談

對終期考核不合格的地區, 由廣東省政府領導約談該地區政府主要負責人, 嚴格按有關規定予以問責, 並在兩年內暫停該地區所有新增大氣污染排放建設項目(民生項目與節能減排項目除外)的環境影響評價文件審批。

黑龍江六千教師罷教訴薪低 肇東市委書記出面致歉 允訴求將妥處

香港文匯報訊(記者夏瑞雪 黑龍江報道) 日前, 黑龍江省肇東市6,000餘教師就工資過低、剋扣養老保險金、住房公積金無法正常使用等問題向當地政府反映訴求。肇東部分中小學教師14日起罷課, 18日近千名教師聚集在市政府門前討要說法, 該市市委書記出面向教師致歉。

罷課教師表示, 作為全國百強縣的肇東, 教師工資竟低於周邊縣市1,000餘元, 而且住房公積金也存在不到位等情況。據了解, 近日肇東教師曾多次到當地政府上訪, 在兩次以聯名信形式向相關部門表達訴求無果後, 部分教師罷工, 14日起開始在肇東市政府門前聚集反映問題。

昨日, 肇東市委書記趙勝利出面與現場近千名教師溝通, 對之前執行政策當中一些偏差地方向教師致歉, 並承諾將教師訴求答覆情況以文字形式發放到各學校, 希望到場教師以學生為重盡快回校復課。當晚肇東市委宣傳部發佈通報表示, 對教師提出的訴求將妥善處理。通報稱, 事件起因是教師對「機關事業單位數據採集系統」內數據有異議。實際上該信息系統是為機關事業

單位信息採集新開發的軟件, 此數據是按最近黑龍江省將要普調的工資標準自動生成, 因而與目前實際工資有一部分發生誤差, 產生誤解。

肇東市人力資源和社會保障局副局長稱, 該市工資是按黑龍江省統一標準執行, 教師人均應發工資為2,987元, 在綏化市十個縣(市) 區中處於上游水平。因醫保、養老和公積金是每月扣除, 其他縣市有的是年底集中扣除, 因此月工資少於周邊地區。



■肇東市委書記出面與罷課教師溝通。本報黑龍江傳真

「神醫」胡萬林非法行醫判囚15年



■庭警向胡萬林出示證據。本報河南傳真

香港文匯報訊(記者金月展 洛陽報道) 洛陽市中級人民法院昨日對「神醫」胡萬林等人非法行醫案公開宣判, 以非法行醫罪判處胡萬林有期徒刑15年, 並罰款20萬元。胡萬林當庭表示不服, 要繼續上訴; 被害人的家屬雲文超也表示不服, 也要繼續上訴。

2000年醫死漯河市長等多人

胡萬林, 1949年出生於四川省綿陽市, 上世紀七八十年代開始, 先後三次入獄服刑。據了解, 1982年胡萬林曾因故意殺人罪入獄。在第二次服刑中, 胡萬林因在獄中為人看病、求醫者甚多而被媒體連續報道, 1997年出獄後, 他在多地醫院為人看病, 被一些追隨者鼓吹為「當代華佗」。2000年, 因為醫死了包括漯河市市長劉法民在內的多人後, 「神醫」淪為「階下囚」, 商丘市中級人民法院以非法行醫罪判處其刑15年, 經過兩次減刑後, 胡萬林於2011年12月11日刑滿釋放。而2013年8月31日, 慕名拜師學習的22歲大學生雲旭陽, 被疑在服用胡萬林發明的「五味湯」後不治身亡。

信訪局: 網上信訪今年佔近四成

香港文匯報訊(記者田一涵 北京報道) 2014年全國網民留言辦理工作會議昨日在北京舉行, 國家信訪局副局長張增傑在會上表示, 網上信訪已逐漸成為內地民眾信訪的主要渠道, 統計數據顯示, 今年1月至10月, 全國受理的網上信訪, 佔信訪總量的39.5%, 超過了來信和來訪數量。「今年4月, 國家信訪局明確提出了依托互聯網建設縱

向到底、橫向到邊的全國網上信訪信息系統的方法和具體時間表。」戴增傑在會上說。他稱, 目前新的系統平台正在扎實推進, 力爭今年底前建成, 全部實現信訪業務網上流轉。本次會議由人民日報社人民網與國家行政學院共同舉辦, 會議主題為「互聯網領導力的提升與法治思維下的網民留言辦理」。百餘名來自全國各省、市、縣網民留言辦理單位的負責人及專家學者參會。