

# 深機場國內線吸港客

## 新航樓周歲 國際客增逾兩成 20年客量翻13倍

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪葳 深圳報導)深圳機場新航站樓啓用將滿周年,通航航線、旅客貨郵吞吐量等各項數據均大幅增長,旅客吞吐量更從1993年的254.6萬人次,增至2013年的3226.8萬人次,年旅客量20年翻近13倍。今年1至9月,深圳機場國際旅客吞吐量更同比增長22.2%,南航、亞航、春秋航空等航企相繼發力開闢新的國際航線,與香港機場爭搶珠三角國際客源。不少在內地有生意往來的港人坦言,深圳機場國內航線優勢明顯,因公北上,大部分時候更願意搭乘從深圳機場出發的飛機。但深圳各口岸接駁機場交通設施仍有不足之處,期加速機場快線建設。

根據深圳交委昨日發佈的《深圳市2013年深圳民用航空運輸業年度發展報告》,今年1至9月份,深圳機場旅客吞吐量2658.07萬人次,同比增長10.63%,日均9.74萬人次;貨郵吞吐量70.34萬噸,同比增長5.02%,日均0.26萬噸,預計今年旅客吞吐量將有望突破3500萬人次。

自1992年開航以來,深圳機場過境的香港旅客以驚人的速度遞增。愛好旅行的港人陳先生回憶,他第一次來到深圳機場是2007年,「那時候的深圳機場挺亂的,我們連方向也找不到,我爸爸看不懂簡體字,機場也沒有英文標示,我們在機場裡轉了好久才換好登機牌。如今,香港機場有的設施這邊基本上都有了,比以前真的好很多。」

### 境內線路密集 便港客公幹旅遊

和香港機場相比,深圳機場的國內線路更密集,覆蓋面更廣。港商胡先生近幾年為了開拓內地業務,常常在全國各地奔波,深圳機場成了他出差的中轉站。「像哈爾濱、合肥這些地方,香港機場的航班每周只有一兩班。但是通過深圳飛的話就方便得多,深圳機場境內航班線路多、數量多,給我們跑業務帶來了很多便利。」胡先生說,「深圳機場更換新航站樓後,商務候機室也升級了,環境更幽靜,服務更周到。」

港人何先生從2005年起計劃環遊中國,至今已遊玩過青島、烏魯木齊、麗江等大小內地景點,這其中一半以上的旅行是從深圳機場出發的。他告訴記者,從深圳機場飛往全國景區有更多選擇,「香港到雲南、新疆這些偏遠景區的航班真的很少,價格貴時間上又有很多限制。不如來深圳坐飛機,省下來的交通費可以用來玩更多的地方。」

### 國際航線「新寵」面臨挑戰

隨著深圳國際客流的與日俱增,深圳機場漸成國際航線市場的「新寵」,南航、亞航、春秋航空等航企相繼發力開闢新的國際航線爭搶客源。「每年有逾450萬人次的珠三角旅客通過搭乘私家車、跨境巴士和客輪到香港機場往返世界各地,若能將其中部分客流分流到深圳,其數量將非常可觀。」南航深圳分公司副總經理鄭偉斌表示,今年10月,深圳機場國際旅客通關時間延長至19個小時後,更為國際航線發展帶來新契機。

在取得巨大成績的同時,深圳民航業也面臨一系列挑戰和隱憂。深圳交委空運處處長吳曉明昨日表示,隨著深圳機場進入穩定發展期,發展後勁有所不足,機場客運吞吐量增長率近幾年來低於全國平均增長率,2013年內地排名從第四位降至第五位。此外,國際航線數量仍較少,遠程幹線基本缺乏,與深圳國際化發展目標的要求較遠。

## 海陸跨境大提速 助港客赴深乘機

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪葳 深圳報導)怎樣過境最快?這個問題曾困擾過許多到深圳機場搭乘飛機的港人。隨着兩地海陸跨境交通設施的逐漸完備,從深圳機場搭乘跨境大巴或在碼頭乘坐渡輪,到香港市區單程不過45分鐘,旅客一下飛機最快只需要1個小時就能抵達香港市區。

在內地經商十餘年的李先生告訴記者,2001年他第一次從深圳機場搭乘飛機時,從香港市區到深圳機場,整整花了5個小時,「先從香港九龍坐火車到深圳,過關後還要坐2多個小時的中巴才能到深圳機場。」李先生回憶,「火車票加上打車的錢,也不是個小數目了。」不過很快地,九龍、佐敦、灣仔等多條中港線路開通後,李先生就能利用大巴往返深圳機場,不僅費用大幅度減少,所耗時間也成倍縮短。

深圳機場股份航空業務部總經理龍強表示,「2008年10月,深圳機場設立了香港地鐵九龍站城市候機樓,旅客可以在此辦理深圳機場登機手續後,乘坐直通巴士,經由深圳灣口岸,抵達深圳機場安檢登機,全程僅需75分鐘,中間基本沒有紅綠燈阻滯。」

### 羅湖口岸接駁費時

雖然欣喜跨境交通的迅猛發展,李先生也提出,現階段各個關口的機場接駁設施仍有不足之處,「羅湖口岸到深圳機場的接駁還是很不方便,大巴和地鐵都耗時比較久,希望能盡快開通口岸直達機場的地鐵快線,方便香港旅客。」

記者實地體驗發現,現階段港人經羅湖口岸入境後,換乘地鐵的途中需經過2到3個手扶梯,一旦遭遇扶梯檢修,攜帶大型行李換乘則非常不便。而選擇步行至羅湖火車站乘坐大巴亦有500米的路程,對不熟悉深圳的港人來說仍是一大挑戰。



■深圳機場。郭若溪攝

## 穗港強鄰競爭 深拓優勢突圍

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)南有香港國際機場,北有廣州白雲機場。一直以來,深圳機場的航班都難以飛出亞洲,而珠三角航空資源的重疊亦是影響深圳機場國際化程度的主要原因。「作為一個區域性樞紐機場,定位直接決定了深圳機場在整體規劃、硬件設施、航班時刻等方面受到的制約。」深圳市航空運輸

業協會秘書長壽睿姬表示,內地三大航總分佈在北上海,深圳並沒有列入走出國門的第一站,可謂「先天不足」。

### 安全價格列考慮條件

壽睿姬指,香港是國際自由港,國際航線網絡健全,香港機場則以長途、洲際客運航班為主,內地航線為輔;廣州機場是國家定位的大型國際航空樞紐,在發達的國內航線網絡基礎上,優先發展以大洋洲為主的中長途國際客運航班。深圳則定在重點拓展東南亞、東北亞地區的4小時左右的中短途航線上,「利用好『經深飛』,打造差異化的經營策略,才能逐步建設成為內地最具競爭力的機場。」

今年以來,深圳機場新開通了韓國濟州島、印尼巴厘島、毛里求斯路易港三條定期國際客運新航線,加密了首爾、曼谷航線。然而,在港人何先生眼中,香港機場仍是搭乘國際航線的優先選擇。他指,「香港的國泰航空實力很強,給我們的安全感是國內航班不能比的。同樣線路,除非深圳機場在價格上能便宜近千元人民幣,否則很難給予考慮。」



■深圳機場旅客辦理手續。郭若溪攝

# 哈通社「陝西專欄」開通 本報助拓新絲路

香港文匯報訊(記者 張仕珍 西安報導)中亞地區最大的國際通訊社哈薩克斯坦通訊社(Kazinform,下稱哈通社)昨天起開通哈薩克文和俄文專欄《中國陝西——絲路開始的地方》,全面、客觀介紹古絲綢之路的起點——中國陝西省的歷史人文和社會經濟發展等情況。今年8月,香港文匯報與哈通社簽署合作備忘錄,促成「陝西專欄」在中亞最大國家成功「落地」。

中國國家主席習近平2013年9月出訪中亞四國期間,在哈薩克斯坦納扎爾巴耶夫大學發表演講,首次提出共建「絲綢之路經濟帶」倡議,得到沿線國家積極響應。作為絲綢之路的起點,位於中國內陸腹地的陝西省,是中國歷史上對外開放最早的地區,創造了繁榮燦爛的輝煌歷史。千年之後,「絲綢之路經濟帶」戰略構想的提出,又將陝西推到了歷史發展的最前沿。

### 與本報簽署合作協議

作為中亞最大的國際通訊社,哈通社對「絲綢之路經濟帶建設」給予了高度關注。今年兩會期間,香港文匯報社長王樹成、副總經理尹樹廣在京專程出席了哈通社中文網啟用發布式,並與哈通社社長阿波烏娃進行了友好交談,達成加強雙方合作等重要共識。7月,哈通社社長塔任、季亞羅夫應邀訪問香港,參觀了香港文匯報,與本報副社長馮瑛冰親切會見,雙方並於8月簽署了合作備忘錄,決定共同在傳媒領域推動絲綢之路經濟帶建設。在本報駐陝西分社的具體安排下,哈通社多次派記者前往陝西省西安等地進行專題採訪,向哈通社詳細介紹「絲綢之路經濟帶」構想。

據了解,此次推出的《中國陝西——絲路開始的地方》專欄將更全面、更充分地向哈薩克斯坦讀者介紹陝西文化歷史、社會經濟發展以及「絲綢之路經濟帶」的建設情況。社科院著名中亞問題專家孫力指出,哈通網用中文、哈文和俄文推出「陝西專欄」非同尋常,說明習主席提出的「絲綢之路經濟帶」構想影響日益擴大,陝西尤其受到中亞多國的高度關注,「陝西專欄」將贏得更多前蘇聯地區民眾的喜愛。

哈通社中文網站開通《中國陝西——絲路開始的地方》專欄。

哈通社推出的《中國陝西——絲路開始的地方》專欄哈薩克文版(左)以及俄文版(右)。



■英國FLY航空入駐中國啓動儀式。朱輝攝

## 國外私人飛行學院首駐中國

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報導)英國FLY航空「追夢雲端·FLY中國」昨日於北京舉行新聞發佈會,這是國外專業航空私人飛行學院首次進入中國。據了解,首批參加該項目的學員有兩名,他們將於今日前往英國接受為期8周的課程培訓,通過考試者將獲得私人飛行駕照。

英國FLY航空學院院長Sharon Wang分享了自己的飛行樂趣和經驗,英國王室勳貴以及英國航空界人士也發來了祝賀視頻或賀信,他們還將親自迎接首批赴英培訓的中國學員。據Sharon Wang介紹,FLY展開的國際飛行駕照培訓將包括平行飛行訓練、轉向與下降、飛機熄火拯救操作、越野飛行、強迫降落等多項由高級教練親自執教的一對一課程,時長8周,費用為人民幣38萬元。

Sharon Wang稱,與其他發達國家的飛行培訓相比,英國堪稱絕對權威。因英國管制空域很多,在環境苛刻的英國空域練習飛行將極好地訓練飛行駕駛員的基本素質。她續指,英國的飛行教練機每飛50小時必須保養一次,而在美國或其他非西歐國家,則規定100小時甚至更久保養一次。

### 明年啓動「雲上絲綢之路」

Sharon Wang表示,明年英國FLY航空將啓動「雲上絲綢之路」計劃。她介紹,該計劃將在英國民航局高層協助下,由首席飛行教練親自設計飛行路線,並將有多名審核員前往各機場審核飛行的適應度。英國FLY航空中國區總代理人銀漢晴則認為,此次該航空進入中國,不僅是中英文化互通共融的盛事,更將成為「雲上絲綢之路」的全新航標。

## 簡政放權再出重拳 境外投資取消核准

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)中國政府進一步推進簡政放權以激發民間投資活力。國務院近日公佈最新政府核准投資項目目錄,這是不到一年時間內對該目錄的第二次修訂。其中,中央層面核准項目數量在去年減少60%基礎上再削減40%,兩次合計減少約76%。此外,境外投資改革力度空前,除下放省級政府和地區、敏感行業的項目外,境外投資全部取消核准改為備案管理。

中國政府網刊登政府核准投資項目目錄(2014年版)的通知顯示,新版共取消、下放38項核准權限,其中鋼鐵、有色金屬、水泥、造船、化肥以及城市供水等城鎮項目均取消核准,改為備案管理。同時,將火電站、熱電站、新建港區、通用機場等項目,均下放省級政府或者地方政府核准。

此外,《外商投資產業指導目錄》中有中方控股(含相對控股)要求的總投資(含增資)小於10億美元的鼓

勵類項目全部下放地方政府核准,總投資(含增資)小於1億美元的限制類項目和全部房地產項目下放省級政府核准。

國家發改委投資司副司長羅國三在新聞發佈會稱,除保留核電和大型水電項目由中央層面核准外,其餘火電、熱電、風電項目核准均下放至省級或地方政府層面。

對於境外投資,國家發改委外資司司長顧大偉稱,此次境外投資改革力度空前。一方面是中國經濟投資體制改革的需要,另外一方面,是要通過投資體制改革推進企業投資決策自主權的落實,使中國企業進一步融入世界經濟。