



林丹昨日來港，宣傳以自己名字命名的眼鏡系列。香港文匯報記者潘志南攝

林丹旋風「踩場」紅館 因傷棄港羽賽

香港文匯報訊(記者 潘志南)「超級丹」林丹昨日比國家羽隊提前5小時先行到港，他傍晚在10名職員前呼後擁下到紅館「踩場」不足5分鐘；晚上出席以自己名字命名的眼鏡宣傳活動，場面非凡。

闊別兩年，林丹能否再在香港公開賽揮拍滿足「超級丹迷」的願望？答案恐怕令人失望。據來自林丹團隊的消息，林丹昨晚已完成香港的行程回京治療膝傷。

林丹昨在回答記者提問時坦言，對兩年沒來香港比賽感到可惜，但期望得到大家的理解。他稱，早前在丹麥公開賽受傷，是他14年羽球生涯最嚴重的一次，加上在福州家門口努力比賽，為避免加重傷勢，必須小心謹慎。因為他期待著能在職業生涯第四次代表國家出戰(2016年里約)奧運會。目前，林丹的世界排

名已回升至第10位，他希望來年做好計劃，一點一點返回排名最高位。

對於以自己名字命名的眼鏡系列，已拿下羽壇各項冠軍的林丹坦言，計劃在眼鏡上加上自己的簽名和國旗的五粒星。

香港羽毛球公開賽今起一連六日在紅磡體育館舉行，今日的外圍賽全免費入場。其中，東道主港隊共派出男女子共26人參賽，由於只有2男單、1女單和1混雙直入正賽的關係，其餘港將均須通過外圍賽爭奪正賽資格，其中包括亞青賽女雙銅牌組合吳芷柔/楊雅婷及男單名將黃永棋等。

而剛在中國公開賽由外圍賽打入決賽、最後僅負印度的內瓦爾屈居亞軍的日本17歲學生球員山口茜，則希望在香港站能像中國站般打好每一場比賽。



吳芷柔(右)和楊雅婷剛獲亞青女雙銅牌。香港文匯報記者潘志南攝

東風號 乘風破浪大西洋

環球帆船賽 本報記者探訪「中國船」

香港文匯報網訊(特派記者 莊恭誠 南非開普敦報導) Volvo 環球帆船賽(Volvo Ocean Race)首賽段比賽已經完成，中國船「東風號」僅以12分鐘的劣勢屈居賽段第二，目前該船正在南非開普敦的港口停靠休整。記者於當地時間14日下午登上這艘中國船，實地探訪體驗船員們的比賽和生活環境，並隨船隊在大西洋上進行航行體驗。



武當功夫弟子為「東風號」助威。特派記者莊恭誠攝



「東風號」在航行中船身傾斜超45度。法新社



「東風號」船艙十分狹窄。東風隊供圖



船艙內供船員休息用的折疊床。特派記者莊恭誠攝

Volvo 環球帆船賽創立41年，今年首次採用統一設計的比賽船隻。「東風號」這艘 Volvo 65 型帆船集高性能與堅固度於一體，且具備航行期間所需要的數據傳輸功能。這意味著比賽的勝負將更取決於船隊的戰術策略、船員的團隊合作、賽前的充分準備。

船艙狹窄 船員生活受考驗

在賽事的每個賽段當中，各船隊需在一望無際的大海中航行近一個月，期間不會靠岸。今年首賽段西班牙阿利坎特—南非開普敦的航程，就花費25天左右的時間。對8名船員外加一名隨船記者而言，除了只能進食凍乾食品 and 飲用淡化海水以外，船艙狹小的空間也是一大考驗。

記者登船後看到，「東風號」上供船員休息用的「床」被固定在艙壁上，「床墊」則是用繩子交織連接起來形成的。為了節省空間，一塊艙壁上有兩張「床」，均可向上翻起，需使用時再打開。由於船艙本身的高度十分有限，上下兩張床的間距甚至難以令船員坐起，床的大小也僅可供一

人「塞入」。

船艙中總共有兩條通道，每條通道的寬度僅能容一名船員行走。而當船員穿過艙門時，則必須蜷縮成一團才能通過。在每個賽段的航行過程中，大量裝備的堆放使船艙顯得更為擁擠不堪。

官方數據顯示，賽船長度為20.37米，寬度5.6米。船員們正是在這樣的環境下，在茫茫大海中度過近一個月的時間，船員則笑稱：「吃嗎拉撒都在這裡面了。」

風速影響 船體傾斜超45度

受「東風號」獨家冠名夥伴東風商用車有限公司的邀請，記者隨船隊在大西洋上進行了航行體驗。此次體驗航行，「東風號」在法國籍船長夏爾的掌舵和指揮下，全真實地模擬了遠洋帆船在風力驅動下高速航行的情況。船隊中的兩名中國船員楊濟儒和劉學也一同登船出海，楊濟儒在早前東風號第一賽段的航行中登船參賽。

此次航行僅在距離開普敦港不遠的大西洋海面上進行，但是對於船員來說「不算太劇烈」的風速已經讓船體傾斜超過45度。在海浪的拍打作用下，「東風號」更是持續顛簸，船頭激起的浪花不斷地呼嘯而來，打在船員和記者的臉上、身上。當賽船進行轉向時，船身的傾斜方向也會隨之改變，船員和記者則需要「挪動」至船體翹起較高的一端，一方面為了防止

離海平面太近而跌入海水中，另一方面也是為了保持船體重心的穩定，避免賽船翻側。

在這種情況下，即使記者依照船員的指示，站在「比較穩」的船尾位置，並手扶船身的欄杆，但依然難以保持穩定的站姿，更不必說進行拍攝工作。但對於「東風號」的專職隨船記者楊·里烏來說，這樣的場景早已司空見慣。在體驗航行期間，他靈活自如地穿梭於賽船的各個角落，拍下了一個又一個的精彩瞬間，甚至還擔任起招待登船記者的工作。而在「東風號」的整個 Volvo 環球帆船賽的征程中，他也將用圖片和文字來記錄船員們在東風號上的真實生活。

環球賽促進遠洋帆船運動

一位在此次體驗航行中隨行的中國女記者，在航行途中因風浪過大暈船嘔吐——儘管出發前她已服用了暈船藥。對此，在體驗航行中一直淡定自若的船員們，在悉心照料的同時也笑言：「極端的風速下我們也吐，再厲害一點夏爾船長也吐。」

該名90後的中國船員在此次體驗航行期間，不僅詳細地為記者介紹各種賽船設施和航行知識，同時也在航行過程中十分熟練地與整個團隊共同協作。儘管技術和經驗上目前還不及同船來自法國和瑞典的西方船員，但參與 Volvo 環球帆船賽的經歷，無疑會令船員在遠洋帆船運動中得到長足的進步。

中華拾錦

萬人馬拉松合肥開跑

香港文匯報訊(記者 張玲傑 合肥報導)首屆合肥國際馬拉松賽16日開跑，來自世界21個國家和地區的1萬名選手參與比賽，其中，年齡最大的選手今年已是87歲高齡。來自肯尼亞的選手基普羅諾最終以2小時10分鐘23秒的成績獲得男子組比賽冠軍。此次馬拉松比賽線路從合肥市的渡江戰役紀念館出發，沿途經過我國四大淡水湖之一的巢湖周邊多處景點，堪稱「最美」馬拉松線路，基普羅諾也表示第一次來到安徽合肥，對這裡美麗的風景印象深刻。

基普羅諾

環大沽河單車賽鳴槍

香港文匯報訊(記者 許桂麗、張勇 青島報導)2015年世界休閒體育大會單車測試賽暨「奇瑞汽車盃」青島市第一屆環大沽河單車公開賽16日在萊西市鳴槍開賽。經過激烈角逐，來自江蘇的選手傅星和河北賽16日舉行。張勇攝的選手董麗霞分獲精英男子組、精英女子組冠軍。青島市體育局副局長李曙光表示，「作為2015年世界休閒體育大會單車測試賽，這次比賽吸引了來自北京、天津、河北等10個省、市、自治區的800名選手和愛好者。」

國足備戰亞洲盃 今戰洪都拉斯



國足門將曾誠(右)在訓練中。新華社

中國國家男子足球隊(國足)今晚7時30分在西安迎戰巴西世界盃32強球隊之一的洪都拉斯，這將是領隊艾倫佩連上任後首次與世界盃參賽球隊熱身，也是繼去年7月東亞四強賽之後，國足再次與世界盃參賽球隊交手。對此，佩連的態度很明確，就是力爭拿到更多的排名積分。

洪都拉斯目前排名世界第69位。歷史上，國足兩次和洪都拉斯交手，其中2006年坐鎮廣州以0:1輸球，2011年坐鎮武漢以3:0輕取對手。

不過，今次再次狹路相逢，由於22日即將進行足協盃決賽第二回合的較量，預料山東魯能和江蘇舜天的國腳會保留體能，出場時間有限；另外，再加上傷病及疲憊以及陣中年輕國腳正在武漢參加四國賽，都會掣肘國足的搶分計劃。

助理教練李鐵也不諱言：「于漢超昨天訓練受傷了，王大雷和孫可也有傷，劉建業發燒了，希望這兩天能盡快調整，在18號前能恢復過來。」

至於對手洪都拉斯，上周五以0:6負於日本隊後，世界排名下跌到第69位，但仍是國足今年遇到的排位最高的對手。國腳孫可在接受內地傳媒訪問時表示，一場比賽的結果不能表明洪都拉斯的實力，國足要做好困難準備。

李鐵表示：「儘管下一場對手洪都拉斯隊0:6輸給日本，但是國足仍然要積極備戰，接下來球隊會通過觀看比賽錄像來了解對手。」

而洪都拉斯主帥赫南也介紹道：「洪都拉斯在上場比賽中以0:6不敵日本隊，來到中國恢復訓練，做了調整，很期待明天的比賽，中國隊是亞洲強隊。」

易建聯首戰慈世平

可 圈 可 點

香港文匯報訊(記者何花 東莞報導)16日晚，CBA常規賽展開第7輪較量，廣東隊在自家門口東莞市體育館首次迎戰四川。慈世平在比賽中盡顯大牌本色，每次出手都成為全場焦點，但他顯然並未完全融入全隊的比賽節奏。反觀首次面對慈世平的易建聯，表現可圈可點，全場拿下25分4個籃板。

廣東隊從比賽一開始就控制了場上局面。丹尼爾斯弧頂出手命中3分，開局打了一個12:0的得分高潮，早早確立領先優勢。首節比賽廣東隊淨勝了對手17

分。次節比賽，在易建聯和穆迪埃帶領下，廣東隊進一步擴大領先優勢。半場比賽領先了22分。下半場比賽都提前進入垃圾時間。最後時刻廣東隊派出全部5名國內球員，四川隊抓住機會縮小了分差，但比賽的勝負早已分曉，最終廣東以120:110勝四川全強。

此次比賽在廣東隊主場，但這仍不妨礙慈世平成為全場最耀眼明星。在比賽現場，慈世平的每次出色表現，現場都掌聲雷動；比賽結束後，上百名球迷在球員通道等待偶像到來。



易建聯(右)與慈世平首次CBA短兵相接。深圳傳真

八一	93:98	佛山
江蘇	106:99	山西
浙江	121:118	福建
廣東	120:110	四川
北京	95:71	山東
遼寧	117:88	天津
東莞	118:104	重慶
上海	124:117	吉林
青島	96:99	廣廈
同曦	84:96	新疆