



騰訊搶開奪港股通第一股

伊利摘滬股通桂冠 大秦茅台上汽吸資最勁

香港文匯報訊(記者 陳堡明)在眾多嘉賓的掌聲下,滬港通「1117」號列車正式於昨日順利開出,港股科技巨頭騰訊(0700)以萬分二秒之微,勇奪滬股通第一股,而滬股通第一股的桂冠則落於伊利身上。而開通首日,最受北向資金關注的A股包括大秦鐵路、貴州茅台、上汽等。不過,由於滬股通反應較市場預期差,致使港股昨日「反高潮」,高開225點後倒跌290點,全日波幅超過500點,終報23,797點,全日成交額升至830億元。

滬股通昨日130億元人民幣額度,在昨日開市前的競價時段已用去一半,到開市時只餘約60多億元人民幣;中午休市時只剩20多億元人民幣,及至下午1時58分,額度宣告用完。昨日滬股通股份中,五大跨境成交股份均來自不同板塊,最受香港投資者歡迎的是大秦鐵路(601006),成交額達18.1億元人民幣,白酒股貴州茅台(600519)成交額13.7億元人民幣第二,上汽(600104)10.2億元人民幣排第三,「滬股通第一股」伊利(600887)也打入五大。

五大成交股中,升幅最大的是大秦鐵路,報9.62元人民幣,升6.18%。

相較而言,南向買港股的滬股通則表現遜色,全日南向成交總成交金額23.44億港元,其買入22.38億港元,賣出1.06億港元,共使用當日額度17.67億元人民幣或16.8%,當日剩餘額度87.33億元人民幣。滬股通概念股更是全線回吐,港交所(0388)、券商股及AH股差價股成為重災區。

五大港股股份中,騰訊南向成交1.92億港元居首;中芯國際(0981)成交9,591.6萬港元第二,第三位為鳳凰衛視(2008),成交8,083.19萬港元。

券商股AH差價股重災

此外,早前一眾被滬港通概念炒起的股份昨日出現急跌,港交所高見189元後回頭轉跌,全日跌4.5%報178.1元,其他券商股亦現沽壓,中信證券(6030)跌3.47%、海通證券(6837)跌超過半成,報13.52元。其中中資股未能避過厄運,內銀股幾近全線下挫,其中中信銀行(0998)跌勢最大,跌4.1%報5.21元;民生銀行(1988)則跌2.1%報7.88元;交通銀行(3328)則報5.84元,跌2.0%。

窩輪客損失6億最傷

最受傷的要數AH股, AH股在開通後未有如市場所料繼續收窄,三隻AH股更跌超過一成,早前被炒熱的浙江世寶(1057)跌13.9%報10.76元;東北電氣(0042)跌13.4%報2.4元;大連港(2880)跌12.3%報3.01元。其餘南京熊貓(0553)、天津創業(1065)、昆明機床(0300)、山東墨龍(0568)等都跌接近一成,整個AH股損失慘重。

滬股通(南向買港股)五大成交額股份

名次	股份	收市價(港元)	變動(%)	*成交額(港元)
1	騰訊控股(0700)	129.1	-2.12%	1.92億
2	中芯國際(0981)	0.85	-1.16%	0.96億
3	鳳凰衛視(2008)	2.92	+2.82%	0.81億
4	中國移動(0941)	94.45	-2.28%	0.60億
5	友邦保險(1299)	44.4	-1.22%	0.58億

*為買盤+賣盤 資料來源:港交所 製表:記者 陳堡明

滬股通(北向買A股)五大淨流入股份

名次	股份	收市價(人民幣)	變動(%)	淨流入額(人民幣)	買盤宗數
1	大秦鐵路(601006)	9.62元	+6.18%	18.1億元	16,281
2	貴州茅台(600519)	160.05元	+1.75%	13.7億元	12,588
3	上汽集團(600104)	19.47元	+3.18%	10.2億元	7,735
4	平安保險(601318)	43.44元	-2.45%	8.5億元	4,982
5	伊利股份(600887)	25.42元	-0.24%	5.1億元	6,721

資料來源:港交所 製表:記者 陳堡明

內地散戶觀望 嘗試心態主導

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報導)滬港通開通首日,內地散戶對滬股通的反應相對較淡。不少已開立滬股通賬戶的散戶都表示,對滬股通持謹慎樂觀態度,暫時只做少量嘗試,有些甚至不打算馬上參與交易。同時,由於滬股通形勢尚好,反而使得一部分散戶對於A股信心大增,計劃加大投入。

記者採訪散戶多數表示,儘管早已開設賬戶,對滬股通也有很高的期待,但並不急於將大量資金投入滬股。散戶應先生說,自己對於港股市場並不熟悉,貿然投資風險不小,考慮先拿少量資金做嘗試,感受一下港股的風格。有幾名散戶表示,由於人民幣需要轉換成港幣進行交易,其中會產生一定手續費,

這讓他們對於參與滬股交易也多一份謹慎。華鑫證券滬港通業務相關負責人表示,中小投資者對滬股通抱有濃厚興趣,但由於是新的交易品種,尚不敢大舉建倉,整體是以嘗試性的心態購買滬股。

更看好A股 寧願加大投入

也有散戶認為現在正是投資港股的合適時機。對於兩地股市都有一定涉獵的張先生表示,近期港股市場情緒樂觀,他個人已看中幾隻在內地知名度高、且在A股相對稀缺的個股進行投資。但還有部分散戶認為,基於滬股通帶來的利好,反而對A股市場行情十分看好。相比炒滬股,更願意將多數資金留在A股市場。

港股衍生工具亦損失慘重,受大市及滬港通概念股急挫影響,粗略統計窩輪客昨日損失6億港元,其中單是港交所的輪證,已令投資者損失2億港元。

耀才證券研究部經理植權輝承認,滬股通的反應差乃預料之外,或因內地投資者不熟悉港股操作而造成,相信隨時間推展,參與滬股通人數會隨之增加。

恒指昨日波幅526點



信誠呂文廣



耀才林城乾

耀才·逾3千客查詢及買A股

耀才證券(1428)昨日在滬港通開通首日獲得超過3,000名客戶查詢及買A股, A股成交金額近1億元,當中內銀及內險股最受歡迎,亦有客戶查詢較為獨特的股份,如國酒茅台及藥業板塊等。

耀才證券銷售及客戶服務部經理林城乾:截至昨午11時半,「我已經接過近百單的滬股通交易」,「今日(昨日)額度必定爆滿」,而客戶的選股方面,則以AH股為主導,因為少有接觸內地股票,而在T+1的情況下,每日成交變得相對不重要。

至於交易額方面,林氏指「客戶對A股的投資額跟平常差不多,不會因滬股通而有什麼大變化。」又有部分客戶,將手上的H股轉為有差價的A股,既可節省成本,又可進行資產配置。

對於昨日的工作量,林城乾直言較平常忙,客戶的落盤多左兩至三成,當中不乏外資,不過承認滬股通最麻煩的是要重新習慣股票編號,但認為只是一個過渡期。

耀才證券主席葉茂林表示,該行耗資超過9000萬元提升交易系統,並就交易系統多次測試,也為前線員工工作針對性培訓。自內地在上周五宣布滬港通買賣將免收個人所得稅3年,令該行在剛過去的周末,獲獲大量內地客戶查詢,而內地客來該行開戶的數量也飆升。

信誠:隔山打牛 不推薦客戶買

信誠證券高級銷售經理呂文廣:「我不會推薦客戶購買」,呂文廣語出驚人告訴記者們,呂氏解釋購買滬股乃「隔山打牛」,加上沒有即日買賣,與本港股民的傳統習慣相距甚遠。

除此之外,買賣制度上亦有不同,例如港股可以一手買賣,而內地未有此規定,有「化簡為繁」的意味,呂氏強調港人最怕就是麻煩,而滬股通暫時制度上仍有不健全,故不推薦客戶落盤。 ■記者:陳堡明、周紹基



新華社

好消息獲利 A股衝高回落

滬港通首日,A股衝高回落。上證綜指收跌0.19%。

香港文匯報訊(記者 袁毅 上海報導)滬港通昨日正式開通,在利好消息效應被消化下,上證綜指在盤中創出本輪反彈新高後,與深證成指同步小幅收跌。創業板指數則逆勢出現2%以上的漲幅。A股表現不及預期,收盤上證綜指報2,474點,跌幅0.19%,成交1,992億元(人民幣,下同);深成指報8,283.8點,跌幅0.52%,成交1,550億元;創業板指報1,471.7點,漲幅2.11%。滬深兩市成交量,分別達到1,993億元和1,550億元,創業板成交金額295.32億元,比上個交易日漲2.39%。

滬股通首日額度全部用罄,顯示國際投資者對A股市場興趣濃厚。民生證券分析師李傳俊稱,昨滬股通額度已經用完,並沒有對滬市造成太大的影響,成交量反倒有所下降,有助於清醒地認識到滬港通短期影響有限。和訊分析師胡任標認為,漲多回調是近期的走勢,低檔多留意2,444.81點及2,418.17點支撐,一旦失守,大幅修正行情將啟動。

香港散戶直擊

先觀察才買A股 不作短炒

散戶馬先生:

「早在滬港通宣布推出之初,已經有留意內地A股情況,」但昨日正式「開車」,馬先生卻未有出手買入A股。他表示,A股對本港的散戶投資者來說,始終是一個全新的領域,兩地市場交易的習慣也不相同,所以要觀察多一段時間,才會試買A股。

早在70年代已經投資港股的馬先生,目前還未決定投資A股的金額,但心水的A股仍是內銀股、券商股等。因為他個人投資取向較保守,不作短線炒作,只會選擇大型股來投資,所以縱使昨日港股及A股均下挫,但長遠仍看好內地大型A股表現。

他相信,未來滬港通再加入深交所,使內地與本港市場進一步融合,屆時大市成交會更多,對投資者絕對是好事。

A股限制多 削投資意慾

散戶Ann:

「一如之前預期,昨日大市將會趁好消息出貨。」Ann表示,滬港通概念已出盡,而額度也未及大家原先預期,所以相關概念股如港交所(0388)、券商股等,短期內不會再升,並趨於平淡。

她認為,投資A股其實不是時機,因為很多具實力的A股,本身已有H股,而H股的股價更平宜,加上買賣A股有頗多限制,例如沒有「即日鮮」、升跌停板機制等,限制了散戶投資A股的意慾。

目前她持有的股份,包括中行(3988)、國航(0753)等,未來若投資A股,會留意一些估值不高的股份,包括一拖(0038)、東北電氣(0042)、中石油(0857),以及國航等A股,當中中石油由於已跌至低價位,加上派息又不錯,是長揸的好選擇。不過,港股目前有逾千隻股份,其實炒熟悉的港股一樣有「斬獲」。

即時報價網站仍未跟上

散戶周女士:

「沒有購買滬股通,而且身邊亦沒有朋友有意買A股。」她表示,對有一定年紀的散戶,再去記一組新的號碼是頗困難的,她舉例說,「好像編號1988的民生銀行,A股的編號是600016,601988卻變成中國銀行。」

她指出,雖然不少券商及銀行已盡量簡化買賣A股的程序,但即時股票報價的網站卻未有跟上。例如網站在買賣時可輸入6個位的A股編號,但查詢股價時,卻只係輸入5個編號,變相不能查詢A股股價。

她建議,券商在交易網站上,可以在H股的報價欄加入A股的代號,甚至相關A股的走勢,以方便不熟A股號碼的投資者。

沒買A股 留彈藥吸港股

散戶黎女士:

「不單沒有買入A股,甚至沽出了部分港股。」黎女士坦言,昨日股市高開低走,令她略為損手,但由於她早已預期了大市會趁「好消息出貨」,故早前已減持了部分持貨。她的後市策略,是「觀望、觀望再觀望」,如果今日大市繼續下挫,不排除大市會出現調整浪,倒不如留著「彈藥」低吸平宜貨。

她認為,滬港通的概念股現時不宜沽手,她個人正留意弱勢的煤炭股、石油股,因為上述板塊累跌太多,加上進入冬季,故料能源股可望回升。另外,聯想(0992)及聯通(0762)都可考慮。

至於長遠會否買入A股,她認為始終不熟悉內地市場,而「T+1」、「停板制」的交易模式,也令一些好像她偏愛較高風險的投資者卻步。

期待已久 開市即掃A股

散戶區生、區太:

在中銀香港分行準備一開即落盤的區生、區太,一開市即以成交價為6.28元人民幣,買入逾百手A股編號為601800的中交建,投資額約10萬元。區太指,「很期待這個日子,亦早已預備好人民幣來投資。」

在內地經營家電生意的區生及區太,認為國家發展必需要基建先行,因此看好中交建前景。她又表示,中國發展良好,不擔心基建股有風險,她又指A股市場前景比港股好,特別是電子股、稀土資源股及銀行股。她暫預計會投資100萬元到A股市場,不掛除期後會加碼,同時未來會將港股及A股整體投資組合調整至3比7。 ■圖/文:周紹基、陳堡明、黃華華

「滬股通」投資者歐生及歐太成功買入A股。