

國務院實施普遍性降費 助小微企減負

香港文匯報訊 國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議，部署加快推進價格改革，更大程度讓市場定價；決定實施普遍性降費，進一步為企業特別是小微企業減負添力；確定促進雲計算創新發展措施，培育壯大新業態新產業。

加快價格改革 促進市場競爭

據中新社報道，會議指出，價格改革牽一髮而動全身，是推進市場化改革和政府職能轉變的重要內容。縮小政府定價範圍，實行公開透明的市場化定價，有利於維護生產者和消費者合法權益，以合理的價格信號促進市場競爭，破除壟斷，撬動社會資本投資，以結構性改革的成效推動轉方式、惠民生。

會議決定，要充分考慮競爭條件和對市場、社會

的影響，以逐步有序的方式，改革能源、交通、環保等價格形成機制，疏導價格矛盾，穩步放開與居民生活沒有直接關係的絕大部分專業服務價格。要緊抓制定價格改革方案，做到統籌配套，成熟一項，推出一項。同時要完善監管措施，維護良好價格秩序。

降行政事業費 年減逾400億

會議強調，大力減輕企業特別是小微企業負擔，降低大眾創業成本，加快萬眾創新步伐，要在着力落實好定向減稅政策的同時，實施普遍性降費。

會議決定，凡沒有法律法規依據或未經批准設立的行政事業性收費和政府性基金項目，一律取消；對收費標準超成本的要切實降低；對確需保留的補

償非普遍性公共服務成本的收費，嚴格實行收支兩條線管理。同時，減免涉及小微企業、養老、醫療和高校畢業生就業等的收費和基金。實施有關措施後，每年將減輕企業和個人負擔400多億元。

促雲計算發展 助力創業興業

會議還認為，加快發展雲計算，打造信息產業新業態，對於推動傳統產業升級和新興產業成長，具有重要意義。會議決定，要積極支持雲計算與物聯網、移動互聯網等融合發展，催生基於雲計算的在線研發設計、教育醫療、智能製造等新業態。在疾病防治、災害預防、社會保障、電子政務等領域開展大數據應用示範。加強信息安全評估和防護。支持雲計算關鍵技術研發和重大項目建設。讓數據「雲」助力創業興業、便利千家萬戶。

國務院降費4舉措

1. 取消或暫停徵收依法合規設立、但屬於政府提供普遍公共服務或體現一般性管理職能的收費，包括企業、個體工商戶註冊登記費等12項收費。
2. 對小微企業免徵組織機構代碼證書費等42項行政事業性收費。對月營業額不超過3萬元人民幣的小微企，自登記註冊之日起3年內免徵教育費附加、文化事業建設費等5項政府性基金。
3. 對安排殘疾人就業未達到規定比例、在職職工總數不超過20人的小微企，自登記註冊之日起3年內免徵殘疾人就業保障金。
4. 對養老和醫療服務機構建設減免土地復墾費、房屋所有權登記費等7項收費。對自主擇業創業高校畢業生、登記失業人員、殘疾人和復轉軍人，免收管理、登記和證照類行政事業性收費。

註：自2015年1月1日起實施

中國高鐵首進沙漠

新疆哈密至烏魯木齊今開通 耐寒抗風性能領先世界

香港文匯報訊(記者王辛鵬 烏魯木齊報導)蘭新高鐵新疆段(烏魯木齊南至哈密)今日正式迎來首發之旅，標誌新疆結束沒有高速鐵路的歷史。由中國自主研發的CRH5型動車組也將成為世界首款挺進沙漠，在高寒、多風沙地區運行的高速列車。今日共有3對動車組從烏魯木齊火車站和哈密火車站對開，將有3,700餘名旅客乘坐首日動車。

蘭新高鐵自蘭州西站引出，經青海省西寧、甘肅省張掖、酒泉、嘉峪關，以及新疆哈密、吐魯番，終點到烏魯木齊，線路全長1776公里，是目前世界上一次性建設里程最長的高速鐵路，設計最高時速250公里，初期運營時速為200公里。新疆段全長530公里，先期開通運營之後，哈密至蘭州段也將今年底正式開通運營。

作為中國唯一一款可以在不同氣候帶連續運營的時速250公里速度等級動車組，CRH5型動車組具有優越隔熱保溫性能，解決了車體隔熱保溫、封閉設備艙、設備防凍、以及電器、制動、控制設備的低溫冷熱交變適應性等關鍵技術。此外，轉向架裝有兩套抗側滾扭桿及蛇形減震器，可實現12級大風不停輪，確保列車在惡劣風沙條件下安全穩定運營。



■民警昨日在烏魯木齊火車站前廣場向旅客介紹高鐵安全知識。新華社

「防風長城」鋼鐵鱈魚抵禦超大風

蘭新高鐵具有高寒、高溫、高海拔、強風沙、強紫外線、長交路六大特點，高寒如何穿越總長462公里的煙墩風區、百里風區、三十里風區和達阪城風區四大風區(部分區段每年大於8級風的天數超過200天)，克服最高每秒60米的风速(相當於17級大風)，成為工程建設中最大的難點。

圍繞「防風技術研究」重大課題，高鐵建設者通過科技攻關，在新疆境內實施了以路基擋風牆、橋樑擋風屏、防風明洞為主要類型的長達462公里的防風工程，佔新疆段線路總長的65%，工程規模位居世界高速鐵路在建工程首位，防風工程技術的運用在國內高速鐵路建設中也屬首次。

此次投入蘭新高鐵運營的CRH5型動車組是中國誕生的首批高速動車組，為降低阻力，車頭採用仿生學的流線型設計，側面看宛如一隻蓄勢待發的鱈魚。

加速城市群聚合 促進「一帶一路」建設

蘭新高鐵新疆段開通後，從烏魯木齊到哈密的運行時間由5小時縮短至3個多小時。

同時，蘭新高鐵與現已開通運行的烏魯木齊至石河子、奎屯、克拉瑪依「北疆之星」城際列車的連接，將構成以烏魯木齊為中心的新疆城市群際鐵路網，使得新疆城市群的聚合效應更加凸顯，天山北坡經濟帶的帶動、輻射和示範作用將成倍放大。專家指出，蘭新高鐵正式開通後將與「徐鄭蘭」客運專線一起建成目前世界上運營里程最長的高速鐵路，書寫下中國高鐵向西的「最長一橫」。站在國家「一帶一路」戰略角度上考量，這「最長一橫」還要一直向西，直達遙遠的歐洲。對提升亞歐大陸橋鐵路通道運輸能力，推動中國西部經濟社會發展，加快沿線工業化、城鎮化建設進程，促進絲綢之路經濟帶建設都將產生深遠影響。



■新疆邁入高鐵路時代。圖為一列測試動車9月中旬在蘭新高鐵新疆哈密段疾馳。資料圖片

內地火車票預售期延長至60天

香港文匯報訊(記者 敏敏輝 廣州報導)內地鐵路車票預售政策發生重大變化。15日，記者從廣鐵集團獲悉，從12月1日起，全國鐵路互聯網售票、電話訂票的預售期將由目前的20天逐步延長至60天，涉及普速列車、高鐵等各種、各等次車票。

據介紹，此舉為了方便旅客購票，更好地應對春運、暑運等客流高峰期的資源配置。根據該方案，12月1日，預售期由現行20天延長至30天；12月2日至12月6日，預售期每天再比上一日延長6天；12月6日起，預售期延長至60天。12月7日，提前60天開始發售2015年鐵路春運第一天的火車票。鐵路部門計劃春運結束後，火車票的預售期仍保持60天。車站窗口等其他售票方式仍按錯後兩天的原則同步執行。

高交會今開幕 推動港青赴深創業

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 廖雪威 深圳報導)第十六屆中國國際高新技術成果交易會今日(16日)在深圳開幕。本屆港澳參展團規模與往屆基本相同，除了帶來港澳最先進的高新技術外，還將展示深港合作、香港與內地技術合作的最新成果。高交會組委會副主任、深圳市副市長陳彪稱，本屆高交會將着力推動深港技術合作的產業化，使更多高新技術落地深圳，為香港青年提供更多來深創業的機會。

本屆高交會主題為「堅持創新驅動，加快綠色發展」，將設「高新技術成果交易、高新技術專業產品展、中國高新技術論壇、super-SUPER 專題活動、高新技術人才與智力交流會、不落落的交易會」六個板塊，總展覽面積將超11萬平方米，來自德國、美國、歐盟等20個國家和國際組織的100餘個代表團、3000多家參展商、逾萬個項目參加展示、交易和洽談。

江蘇「紅地毯書記」李連玉落馬

香港文匯報訊(實習記者 朱皓 南京報導)據中央紀委監察部網站昨日發佈消息，江蘇省徐州市副市長李連玉涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查。

李連玉落馬前的職務為江蘇省對口支援新疆伊犁州前方指揮部總指揮、黨委書記，伊犁州委副書記，徐州市副市長，是正廳級官員。

李連玉曾經因「紅地毯」轟動一時。2007年10月23日，時任江蘇徐州市委書記的李連玉在參加完中共十七大從北京返回邳州時，數千各界人士「自發」點鞭炮、拉橫幅夾道「熱烈歡迎李書記載譽歸來」。李連玉在紅地毯上趾高氣昂地向歡迎者揮手致意，被爭相轉載譏責，「紅地毯書記」由此得名。

知情人士透露，中央第十二巡視組進駐江蘇後，接到大量有關李連玉的舉報材料。李連玉在9月底即被免去職務。

疑殲-10B戰機墜川民房 多人受傷3嚴重



■成功逃生的飛行員。



■飛行器墜毀現場。新華社

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報導)一架飛行器昨午在四川成都郫縣三道堰青楓樹村墜毀，導致一樓盤樓部起火燃燒，多人受傷。目擊者稱，飛行員成功跳傘逃生，隨即被警方帶走。截至發稿時，軍方或地方均無正式通報。

事發後，本報記者趕往事發地點時，只見現場已被警方封鎖，當地公安、消防、醫護人員正在緊張搶險，圍觀者人山人海。

目擊者：飛行員跳傘逃生

據現場目擊者稱，昨日下午3時許，他路過郫縣三道堰青楓樹村，看到一個飛行器從空中掉下來，撞上一個樓盤的售樓部，現場燃起了熊熊大火，各種零部件散落一地。據現場醫護人員介紹，事故中至少有3人嚴重燒傷，受傷人數或超過7人。傷者分別被送往四川省

人民醫院和當地醫院救治。

據當地一位村民介紹，她親眼看到「兩名」飛行員跳傘，落在村子裡的一個田壩裡。當時，看上去飛行員並無大礙，村支書組織村民給他喝水，他拒絕了，一句話也不說。隨後，來了大批警車，將飛行員帶走了。

軍迷：發動機屬殲-10B

從當地媒體報道來看，最初稱是一架飛行器墜毀，後來又稱疑是一架直升飛機，最後確認是一架固定翼飛機。有「軍迷」從現場圖片看出，疑似中國主力戰機殲-10B戰機。「因為如果是直升機的話，怎麼現場會有AL31F發動機呢？」因此認定這是一架戰機，並且極有可能是前天剛剛入役的殲-10B。另有「軍迷」認為，村民看到的「另一名飛行員」，或是戰鬥機座艙。

緣子助力精彩生命主題論壇召開

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報導)緣子匯福集團董事長張籍園昨日在綠色·健康·老有所為——緣子助力精彩生命主題論壇上表示，其主動承載了由北京市社工委、社科聯及北京東方生命文化研究所支持的位於齊齊哈爾市的「離退休後生命狀態 智慧選擇 孵化基地」項目，致力於早日為百萬老人群體重獲兼職工作，讓他們老有所為、老有所樂。她說，「社會責任感促使我決定承擔孵化基地項目，我們希望以最短的時間幫助更多的人，通過緣子集團搭建的平台，為老人退休後的第一個十年做出有意義的實踐活動，為解決中國老齡化社會問題做出探索和總結。」

齊齊哈爾市委常委、宣傳部部長高虹也在演講中指出，緣子集團跟該市建立合作夥伴關係一年來注重務實精神，常常走到田間地頭跟農民接觸，短短一年時間已有10萬噸有機大米、5萬噸雜糧的成就，更是通過各種渠道將齊齊哈爾市綠色有機食品之都的名聲傳遍中國。

截至今年9月，中國60歲以上的老年人突破了2億，老齡化問題亟待引起重視。論壇上，各界人士踴躍發言，專家學者們就如何建設老齡化社會的精神家園及物質家園建言獻策。



■緣子匯福集團董事長張籍園發言。

記者朱輝攝