

# 中美簽軍事協議 增互信防危機

## 建行動相互通報機制 設海空相遇行為準則

香港文匯報訊(記者張紫晨北京報道)中美兩國國防部日前簽署了建立重大軍事行動相互通報機制和公海海域海空軍事安全行為準則。中國國防部新聞事務局昨日表示,中美兩國元首完成「兩個互信機制」文本簽署,是加強對彼此戰略意圖了解、增強戰略互信和管控危機、預防風險的重要措施。軍事專家宋忠平向本報表示,這有助於降低雙方在相關海域擦槍走火的風險,但是距離兩國形成完全軍事互信還有相當長的一段路要走。

中美兩國元首12日在北京共同宣佈雙方已完成「兩個互信機制」文本簽署。中國國防部新聞事務局昨日介紹指,「兩個互信機制」指「建立重大軍事行動相互通報信任措施機制」和「海空相遇安全行為準則」。

### 習近平倡議 奧巴馬積極回應

2013年6月,中美兩國元首在安納伯格莊園會晤期間,習近平主席提出建立上述兩個互信機制的倡議,得到奧巴馬總統的積極回應。中國國防部新聞事務局透露,此後,兩國防務部門和軍隊通過多種渠道,進行了10餘輪深入磋商和溝通。在雙方共同努力下,雙方就簽署關於「兩個互信機制」的諒解備忘錄達成共識,並已於近期由兩國國防部長簽署完畢。

中國國防部新聞事務局稱,建立兩個互信機制是兩國元首作出的戰略決策,是

兩軍關係長期穩定發展的機制化保障,也是加強對彼此戰略意圖了解、增強戰略互信和管控危機、預防風險的重要措施。中方願與美方一道,以此為契機,繼續深化軍事交流、增進互信、加強合作、妥處分歧、防範風險,共同努力推動中美新型軍事關係不斷向前發展。

### 專家:防擦槍走火 主動權在美

軍事專家宋忠平指出,中美建立兩個互信機制,有助於加強中國對抗美國長期對華的偵察戰略。同時還有助於降低雙方在相關海域尤其是中國周邊海域相互之間摩擦的風險,避免2001年中美南海撞機事件情況再次發生。從這個層面上,中美建立這樣一個軍事互信機制非常有必要。

但他同時指出,實際上管控機制的主動權在美方,美國現在完全忽視中國,一直在中國周邊進行軍事偵察。中美雙方雖已進

行多次談判協商,達成了一定的共識,但並非一帆風順。因此,依然可能會出現中美在相關海域「偶遇」的擦槍走火的可能。

宋忠平說,中國希望美國放棄對中國周邊海域的軍事偵察,但是美國現在是有限度的放棄,同時會找各種「借口」對中國加大敵機偵察的力度和頻度。中美現在簽署互信機制是個好的開頭,但要想真正達到軍事方面的互信,還有非常漫長的路要走。



今年中參加「環太平洋-2014」演習的中國軍艦駛入珍珠港。資料圖片

習近平和奧巴馬早前在北京APEC峰會上握手。資料圖片

## 空軍明年不招女飛行員



首批職10女飛行員日前亮相珠海航展。

網上圖片

香港文匯報訊(記者郭若溪、實習記者廖雪蕓珠海報道)中國空軍昨日(14日)在第十屆中國航展上正式公布2015年度中國空軍招飛工作進展,空軍20餘年累計招收飛行員逾3萬名,為提高飛行員整體素質及有利於培養成指揮員,明年招飛將提高文化素質要求,同時將暫無女飛行員招收的計劃。

### 增考模擬飛行 提高文化要求

空軍招飛局副局長肖冬表示,2015年度空軍招飛已於9月展開,目前初選工作已基本完成。今年將以瀋陽選拔中心為試點,參照世界主要國家空軍通行做法,將考模擬飛行表現,判斷和預測其飛行潛能,進一步提升心理選拔科學性、準確度。

記者了解到,本年度招飛選拔條件要求應屆考生報考者的高考成績在本省(區、市)第一批次錄取控制分數線左右。「以後飛行員不光是個戰鬥員,還要成長為指揮員。」中國空軍招飛局副局長張潔上校表示,以提高文化為突破口提升整體招飛質量是空軍招飛一個長期的改革和發展理念。

此外,空軍通常每3至5年招收一批女飛行員,2013年已招收了第十批女飛行員,2015年度招飛工作沒有招收女飛行員的計劃。

### 首批職擊機女飛行員亮相航展

此次航展上廣受大家關注的八一表演隊女飛行員陶嘉莉、余旭都是2005年空軍招收的第八批女飛行員,也是空軍招收的首批職擊機女飛行員。「2005年我一畢業,第一志願填了招飛,當時是在報紙上看到的。」陶嘉莉回應說,「招飛的過程很順利,到了航校,一步步走過來,飛行之後越來越喜歡。」從入伍到成為一名三代機飛行員,她們經歷9年不間斷訓練。

## 赴美華客迎高速增長 料年「貢獻」逾六千億

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)美國最近放寬對華學生及商旅簽證有效期,其中商旅簽證更由一年多次往返延長至十年,消息極大刺激了內地旅遊市場。多家旅遊機構預計,赴美遊人數將大幅增長。目前,在線商旅平台已經為迎接可能出現的赴美遊「井噴」而摩拳擦掌。

據美國大使館數據顯示,2013年,赴美中國旅客人數達180萬,為美國經濟貢獻211億美元,創造就業超過10.9萬。預計到2021年,赴美旅行的中國人將達約730萬,每年為美國經濟貢獻將近850億美元(約6,600億港元)並支持44萬個就業機會。

### 攜程網赴美併購搶先機

攜程旅遊網表示,放寬簽證有效期節省多次簽證辦理費用和手續,大大提升便利度,預計未來3至5年都將是赴美旅遊高速增長的時期。目前,攜程已經在美國旅遊市場展開投資併購,以迎接中國赴美旅遊的持續增長。去哪兒網看好赴美工作假期潛力,正搶先發力2015年赴美線路。

據阿里巴巴去啊平台顯示,「雙11」5,999元的美國度假商品在預售第一天就賣出1,700多件,追加的4,999元多城出發飛美/加國際機票套餐,也已預訂7,000多件。



中國遊客在紐約梅西百貨購物。資料圖片

## 中國定明年為絲路旅遊年 助力「一帶一路」建設

香港文匯報訊 為落實共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」(「一帶一路」)戰略構想,國家旅遊局將2015年國家旅遊年主題確定為「美麗中國—絲綢之路旅遊年」。

據新華社報道,這也是落實國務院《關於促進旅遊業改革發展的若干意見》的重要舉措。國務院明確提出,要圍繞「一帶一路」建設,在東盟—湄公河流域開發合作、大湄公河次區域經濟合作、中亞區域經濟合作、圖們江地區開發合作以及孟中印緬經濟走廊、中巴經濟走廊等區域次區域合作機制框架下,推動中國同東南亞、南亞、中亞等區域旅遊合作。

## 京搗破逾10跨境地下錢莊 涉資超千億

香港文匯報訊 北京警方近期破獲藏身當地的10餘個跨境地下錢莊,據初步統計,涉案資金近1,400億元(人民幣,下同)。目前此案仍在進一步調查中。

### 出動400警 擒59人

據新華社報道,今年2月,北京警方發現一姚姓男子連續利用多個賬戶把人民幣兌換成美元向境外匯出,每次兌換數額均為國家規定的個人年度購匯額度上限5萬美元,一年多裡匯出500餘萬美元。經偵查,發現隱藏在北京市的多個地下錢莊內。

經過7個月的偵查,警方掌握了這些地下錢莊的涉案賬戶、非法交易流程、資金流向、經營網絡和活動規律等基本情況,於9月18日凌晨出動400餘警力展開集中抓捕,共抓獲涉案59人,扣押銀行卡800餘張、網銀數字證書100餘個,同步凍結涉案銀行賬戶264個。

### 藏身民居 家族式經營

經對涉案人員交易情況調查,警方發現這些錢莊近年累積交易金額已近人民幣1,400億元,僅今年3月至6月,對境外支付就超過1億美元。

據了解,這些地下錢莊的違法犯罪活動以跨境轉移資金和非法買賣外匯為主。為逃避打擊,這些犯罪團夥普遍減少現金交易,而大量採用網上支付、手機支付、電話支付等方式進行轉賬,僅需極少人員即能實施大規模的資金匯兌及轉移。他們多採用家族式經營,以自己的住宅作為經營場所,借用、租用、購買他人賬號進行交易並定期更換交易賬號,作案手段隱蔽快捷。

## 涉資超千億



北京警方破獲藏身當地的10餘個跨境地下錢莊,扣押銀行卡800餘張,網銀數字證書100餘個。網上圖片

## 中國再向伊波拉疫情國派醫療隊

香港文匯報訊 西非伊波拉出血熱疫情持續蔓延,對非洲人民生命、經濟社會發展和全球公共衛生安全構成現實威脅。14日,中國再次向西非伊波拉疫情國派出援助隊伍,並首次向利比里亞派出醫療隊。

據中新社報道,當天同機出發的援非抗埃隊伍共有4支。第一支是來自第三軍醫大學和瀋陽軍區的醫護人員,將赴利比里亞管理並運營中國援建的100張床位的診療中心。第二支是來自解放軍302醫院和中國疾病預防控制中心人員組成的第二批援塞拉利昂移動實驗室檢測隊,將赴塞與第一批檢測隊輪換。第三支是中國政府援非抗埃高級專員許樹強一行,將赴疫區三國指導、協調、統籌前方醫療衛生力量。第四支是中國疾病預防控制中心專家,將赴利比里亞應急特派團團長高級顧問,負責向國際社會傳遞中國防治非典等重大傳染病的「中國經驗」。

截至目前,中國已連續4輪向西非疫區國家提供了總價值約7.5億元人民幣的緊急現匯、糧食和防務物資等援助,並已向西非疫區國派遣了300餘名醫護人員和公共衛生專家。到11月下旬,中國累計將有1000人次的醫務人員、公共衛生專家奔赴一線從事人員培訓、實驗室檢測、病例留觀和治療等工作。這是新中國成立以來在衛生領域規模最大的一次援外行動。

## 中國投資泰國 鐵路路線圖



香港文匯報訊 據泰國媒體報道,泰國交通部長巴津14日表示,一項中國投資泰國鐵路的計劃有望下周在內閣會議上獲得通過,他本人將設立並領導一個工作小組對這一項目進行研究,然後將研究報告提交國家立法會審議,爭取今年年底前能夠和中國簽署協議。

### 項目投資近千億

據新華社報道,巴津說,這項鐵路合作的內容是由中國參與投資,在泰國修建一條長867公里的雙軌標準軌(寬1.435米)鐵路,可運行時速為160-180公里的火車,路線是從東北部重要口岸廊開府到首都曼谷及東部工業重鎮羅勇府。這一項目預計需要4,000億泰銖(約944億港元)的投資,投資方式和比例目前還在商討中。

巴津說,這一項目是泰國總理巴育本月中旬前往中國參加亞太經合組織非正式領導人會議時與中國領導人商定的。泰國方面希望明年年初即可開始工程設計研究工作,後年初能夠正式開工。

巴育總理曾在會議後表示,新的雙軌鐵路可以使泰國東北部至羅勇府工業區之間的運輸更加便利,並且是將泰國建成連接東盟國家和中國之間交通樞紐的好的開端。這條鐵路可以先行中速火車,將來還可升級為高速火車。

巴育還表示,泰國願以實際行動支持中國提出的「絲綢之路」互聯互通計劃,因為這一計劃可以連通泰國和中國以及東盟其他國家,極大的促進經貿往來。



中國高鐵和城際鐵路在中國國際現代化鐵路技術裝備展覽會上展出。資料圖片