城專澳洲臥龍崗結盟 冀5年升格大學

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）香港城市大學轄下開辦自資副學位課程的城大專上學院昨日宣布，計劃跟澳洲臥龍崗大學組成「策略性聯盟」，希望以5年時間將城專升格為大學。過渡期間，校名、課程架構、證書簽發、學費和職員聘用條款等保持不變，城大將於5年後完全「放手」，城專會遷出城大校舍。有關計劃將於下周提交校董會討論。

考慮對方有辦海外課程經驗

對於「結盟」，城大專上學院管理議會主席周永成解釋，希望此舉可將城專發展成為在國際上有地位的優質大學。雖然臥龍崗大學國際排名未如城大，但校方表示，結盟不單考慮排名，對方有開辦海外課程經驗亦是考慮之一，相信城專未來發展會更好，未來除了副學位和學士學位課程外，更可能開辦碩士課程。

周永成指，過渡期內，課程架構、證書簽發、學費和職員聘用條款等將一切不變，並會沿用現有校名和校舍，但在過渡期後就會搬走，校方很有信心另覓校舍。

被問及今次是否賣盤，城專將來會否消失或變成臥龍崗分校，周永成強調，相信5年後城專能脫胎換骨，是次結盟不存在買賣關係，城大及臥龍崗大學均無經濟利益。不過，他坦言，期望5年後城大可完全「放手」，但城專並非消失，「可能名字會改變，但教育機構一定存在。」

澳洲臥龍崗大學副校長（國際事務）Joe Chicharo強調，合作目標是要將城專「升呢」，「會開辦更多課程，提供更多機會，而非讓城專結束。」

他又指，香港是亞洲的一扇窗，有關合作有助院校發展，若能在香港立足，可進一步完善該校在新加坡、馬來西亞等地已有的校舍網絡。

臥龍崗國際排名較城大低惹質疑

城專昨日舉行了兩場教職員諮詢會，共有116人出席，當中逾95%教職員支持這次策略性聯盟安排。不過，「城大變賣專上學院關注組」成員譚樂基就質疑，城大為何會引入一間排名更低的學校去發展城專。他又引述校方指，5年後城專將以《非本地高等及專業教育（規管）條例》規管，而非現時的《專上學院條例》，關注組對此有保留，期望校方舉辦論壇和公投，進一步了解城專學生意見。

教局：應確保自資活動不偏離核心

教育局表示，資助院校可自行決定成立自資部門以及其未來發展，毋須由教育局審批，但應確保自資活動不會偏離院校本身核心工作，在資源運用上與公帑資助課程完全分開，同時顧及課程質素和認可。對於涉及員工和學生的安排，則應有充分諮詢和良好溝通。教育局表示，會繼續關注城大專上學院未來發展。

■城專與臥龍崗大學「結盟」。左起：Joe Chicharo、周永成和城專院長黃玉虹。 歐陽文倩 攝

「健康」啟德贏城規概念設計賽

重環保自然淨化污水 陳茂波：落實前再諮詢公眾

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）為期近一年的「飛躍啓德」城市規劃設計概念國際比賽昨日公布結果。經評審委員會仔細討論及考慮後，最終由Md Masudul Islam和其團隊設計的創新作品「啓德2.0：健康啓航」勝出。發展局局長陳茂波昨日在頒獎禮上表示，評審委員會並非只考慮設計有否盡用啓德發展地積比，更希望創造讓本地與外國人都喜歡去的娛樂、旅遊及休閒中心。他又指出，今次只是概念設計比賽，稍後會糅合各參賽者優秀的設計概念與元素，執行落實前會再諮詢公眾。

「飛躍啟德」城市規劃設計概念國際比賽，由起動九龍東辦事處於去年11月舉辦，以徵集具創意及創新的設計概念。比賽吸引來自9個國家的規劃師、建築師、工程師、園境師及測量師參與，共提交80份參賽作品，之後由陳茂波擔任評審委員長的評審委員會於今年4月舉行首輪評審，選出4份入圍作品。

展4入圍作品 4000份問卷作參考

起動九龍東辦事處再於6月至8月舉辦為期兩個月的巡迴展覽，展示4份入圍作品，並收集公眾意見。主辦單位委託港大社會科學研究中心進行公眾問卷調查，共收到逾4,000份問卷。研究中心把收集到的意見匯集成調查報告，作為評審委員會於第二輪評審的參考，最終作品「啟德2.0：健康啟航」勝出。

「啟德2.0：健康啟航」團隊由一群港大城市規劃及設計系碩士生組成，設計着重環保並以自然方式淨化啟德污水，如在海岸邊種植不同類型的樹木，維持生態多樣性；又在海中以三角形浮筒種植植物，以及在跑道上掘出河道淨化啟德污水。

隊員之一陳孜伊表示，設計概念從「香港欠缺甚麼」出發，大部分隊員認為香港不夠環保，故決定從景觀、水質、生態等方面着手，提出健康發展新策略，提高香港環境質量。

設計變曲海岸線 讓市民接觸海岸

她又說，團隊參考了不少香港學生的意見，大部分抱怨香港海岸線過直；用途多為停車場或高速公路，白白浪費海岸線，於是在設計上故意變曲海岸線，增加市民接觸海岸的機會，提高他們對「水的意識」。

評委：三角形浮筒設計或違例

比賽評審委員會委員之一吳永順昨日透露，「啟德2.0：健康啟航」優勝之處，在於設計具前瞻性，「香港不需要有多一個地方興建商場、高樓大廈。」他又說，以河道淨化啟德污水亦得到委員會一致好評。至於設計中的三角形浮筒，有可能牴觸保護海港條例，吳永順認為即使刪去，對整個設計影響不大。

得獎作品下月至明年1月展覽

設計比賽圓滿結束，得獎作品將於下個月至明年1月作巡迴展覽。不過，陳茂波昨日表示，「啟德2.0：健康啟航」未必百分百落實，因為今次只是概念設計比賽，當局稍後會糅合各參賽者優秀的設計概念和元素，執行落實前會再諮詢公眾。他又指，下一階段工作挑戰性十分大。

得獎短片與「飛躍啓德」主題一致

另外，起動九龍東辦事處昨日同時公布以「飛躍啟德」入圍作品為藍本的「『你』想地方」短片比賽結果。公開組金獎由朱子峰和其團隊的「Reality is a Collaborative Dream」奪得；大專組金獎由何師齊及其團隊的「再一次」奪得；中學生組金獎則由李天佑和其團隊的「飛躍文化」奪得。發展局表示，得獎短片展示打造「飛躍啟德」成夢想城市的共同願景，構建綠色和設計優美的公共空間，與「飛躍啟德」優勝方案主題一致。

■由Md Masudul Islam和其團隊設計的創新作品「啓德2.0：健康啓航」。

■陳孜伊（左四）表示，設計概念從「香港欠缺甚麼」出發。 陳廣盛 攝

■起動九龍東專員區潔英（右四）頒發「『你』想地方」短片比賽獎項予勝出者。

電子書商冀一成學校使用

■簡永基期望下學年學校用戶覆蓋至10%。 李穎宜 攝

■梁副校長指師生對電子教學有興趣。 李穎宜 攝

香港文匯報訊（記者 李穎宜）為推廣電子教學普及化，香港電子教科書協會昨日舉辦「香港電子教科書博覽2014」，有7間本身是協會成員的參展商在場展示產品，吸引近百名教師到場。協會會長簡永基坦言，現時電子教科書在學校的應用處於試行階段，期望下學年開始令學校用戶覆蓋全港5%至10%學校，協會成員會積極研發更多新型教材。有到場參觀的學校代表指，推行電子教學不宜過急，因家長均擔心電子教科書會加重其經濟負擔。

「香港電子教科書博覽2014」有7間參展商為參觀者展示產品。協會會長簡永基表示，首次舉行博覽旨在為學界提供觀摩、示範和交流的機會，讓教師親身試用教材。對於傳統書商亦可加入教育局公布的《電子教科書適用書目表》，簡永基對此持開放態度，亦不怕傳統書商加入競爭，認為明年才是「一決高下」的最佳時機。

料需花3年至5年推廣發展

他坦言，現時電子教科書應用層面處於試用階段，學校取態一般較保守，因為要全面推行電子教科書，不論在實際行政上、或是在配套支援上，校方都需要全盤考慮。他期望下學年起，全港有5%至10%學校使用電子教科書，並預計要花3年至5年推廣及發展，令市場份額增大。

來自港澳信義會明道小學的梁副校長表示，師生都對電子教學十分有興趣，校方設立電子學習發展小組，探討未來推行的可行性。不過，他坦言，大部分學生來自基層家庭，家長都擔心會加重經濟負擔，故校方會多參考坊間電子教科書，做好格價工作再考慮。

參展商代表何小姐表示，2011年開始研發英語電子教科書，透過與教育局緊密聯繫，逐步把外國教材資料本地化，現正於20多間學校試行，反應熱烈。她期望電子教科書的發展於未來10年有顯著進步。

科大宿舍疑有大麻煙味

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）科技大學學生宿舍第九座舍堂總監暨協理副校長（教學）鄭樹坤日前向該座全體宿生發電郵，指舍堂管理層於宿舍後方嗅到大麻煙味，懷疑有宿生濫藥，提醒宿生濫藥後果嚴重。

鄭樹坤在電郵中提醒宿生指，大麻被列入《危險藥物條例》危險藥物之一，任何人管有、吸食、吸服、服食或注射危險藥物，一經定罪，最高可判處罰款100萬港元及監禁7年。科大發言人表示，校方早前接獲投訴，宿舍第九座有疑似大麻煙氣味，經了解後，未發現有任何懷疑濫藥情況。舍監發出電郵旨在提醒宿生，大學重申不容許校內進行違法行為。

內地名校延遲自招 港大學攬才贏先機

香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）根據國務院《關於深化考試招生制度改革的實施意見》，明年起內地名校自主招生將安排在全國統考後進行，且不得採用聯考方式，但港校內地招生仍從下月初啟動，「時間差」將為港校內地「掐尖」攬才帶來更多先機。

近日，內地多所名校接獲教育部通知，2015元旦前不許對外啟動招生工作，也不許組織開展以高中畢業生為對象的招生宣傳活動。這意味着內地各校自主招生簡章年底前無法出台，更多考生會選擇「提前」招生的港校，繼而推高港校炙手可熱的「行情」。

內地生報讀增 錄取率越來越低

近年，越來越多內地學生報考香港的大學，但成功獲錄取比率越來越低。以去年為例，12,000餘名內地考生報考香港大學，最終錄取303人；香港科技大學接受6,900名內地考生申請，最終錄取165人；香港浸會大學錄取的考生文科平均分高出當地「一本線」87分，理科平均分高出「一本線」111分。

此外，不少港校對內地考生英語單科成績要求較高，還將在自主選拔階段安排全英文面試。往年有「三大聯盟」的自主招生，考生不會對港校「情有獨鍾」。但今年「三大聯盟」聯考不復存在，自主招生「滯後」，形勢不明朗。

由於考生可同時申請多所港校，落榜也不影響被內地高校錄取，那些英語好的考生今年很有可能會考慮先報考港校，日後再作打算。這將導致今年報考港校的考生人數進一步增加，競爭更激烈。

沙中線保古井方案下周四介紹

香港文匯報訊（記者 陳廣盛、文森）港鐵土瓜灣站地盤早前發現宋元遺跡，沙中線（大圍至紅磡段）工程進度大受影響，更被指工程項目將超支數十億元。發展局局長陳茂波昨日表示，港鐵沙中線考古工作已在9月底完成，政府多個部門與港鐵開會後，提出了數個保育方案，下周四將向古諮會介紹。陳茂波直言，考古工作導致土瓜灣站興建工作有阻延，故沙中線工程必定延遲落成，費用亦會上升，希望市民理解。

陳茂波：必定遲落成 工程費上升

陳茂波昨日出席「飛躍啟德」城市規劃設計概念比賽頒獎典禮後表示，港鐵沙中線考古工作已在9月底完成，下周四將與運輸及房屋局局長張炳良向古諮會提出數個保育方案。他透露，全部方案傾向保留在土瓜灣站發掘的宋代遺跡，但無回應是否全數保留，還是只保留一部分。

被問及沙中線會否延遲落成，陳茂波直言，考古工作導致土瓜灣站興建工作有阻延，故沙中線工程必定延遲落成；加上保育工作有一定成本，工程費用必定上升。

古諮會成員高添強表示，不清楚會由港鐵或政府交代，亦不知道具體方案內容。他個人贊成原址保留發掘到的古物，例如以地底博物館形式展示，個別零碎文物可移離現場。

他又說，沙中線途經香港重要歷史位置，港鐵動工前沒有做好考古評估，是有過失，港鐵如把延誤及超支責任推卸到保育工作，會令他覺得反感。另外，古諮會成員將於本月26日到該處實地考察。

國泰空服員盼加薪8%延退休

香港文匯報訊（記者 文森）國泰空中服務員工會昨日表示，已向資方提交加薪建議書，爭取明年加薪8%，本月底會與資方開會，商討明年薪酬福利。工會指出，燃油開支佔國泰整體開支達40%，但每桶油價已下降約20%，預計未來一段時間燃油價格走勢持續放緩，相信公司有空間調升員工薪酬。工會又要求公司延遲退休年齡及檢討晉升機制。

機師聖誕新年按章工作

現時國泰有逾8,000名機艙服務員，國泰企業事務董事唐偉邦早前向傳媒表示，制定加薪方案時會參考私人市場數據。至於國泰就機師加薪提出的方案遭機師工會投票否決後，機師工會早前表示，決定在即將來臨的聖誕及新年期間發起按章工作行動，機師人手不足時拒絕在休息日執勤，國泰航空旅遊旺季航班或受影響。