

一天半內出席三場會議
探討東盟自貿區升級

李克強赴東亞峰會 四看點引關注



香港文匯報訊（實習記者 張議元 北京報道）國務院總理李克強昨日下午乘專機抵達緬甸內比都，出席東亞合作領導人系列會議並對緬甸進行正式訪問。據悉，李克強將在一天半內出席三場重大會議，探討中國－東盟自貿區升級版。有分析指出，借北京APEC會議的東風，中國總理如何開啓中國－東盟「鑽石十年」、加強中緬關係、推進東亞區域合作及10+3新增長點，成為重要看點。

李克強參加的系列會議，包括第十七次中國－東盟(10+1)領導人會議、第十七次東盟與中日韓(10+3)領導人會議和第九屆東亞峰會。有專家指出，三個會議機制不是簡單的論壇，都具有「實質性內容」，因而議題不僅是地區國家共同關注的發展問題，也會就東亞合作探討更具體、更有含金量的合作計劃。

推東盟共同體建設

去年是中國與東盟建立戰略夥伴關係10周年，中方提出建設中國－東盟命運共同體、21世紀海上絲綢之路、「2+7合作框架」等一系列重大倡議。據報道，作為看點之一，在今年「10+1」領導人會議上，中方將回顧一年來雙方落實「2+7合作框架」的積極進展，闡述發展與東盟關係政策，重申支持東盟共同體建設，致力於同東盟建設更為緊密的命運共同體等。

繼「黃金十年」之後，中國與東盟如何規劃未來，開啟「鑽石十年」，中國社會科學院亞太與全球安全戰略研究院外交與安全研究室副主任鍾飛騰接受本報採訪時表示，本次峰會可能敲定2015年成立東盟經濟共同體的方案，這將有助於加速內部協調步伐，進一步推進成員間的互聯互通。

鍾飛騰亦稱，中國對東盟的投資領域將拓寬，加大技術輸出和製造業轉移力度，幫助調動東盟一些落後國家和地區的需求。他說，中國以往對東盟的戰略主要考慮外交因素，現在更多考慮東盟國家在經濟社會發展階段需要什麼，將合作層面從政府擴展到全方位。



■第25屆東盟峰會及系列峰會於12日至13日在緬甸首都內比都舉行。新華社



■李克強昨日抵達緬甸出席東亞系列峰會。圖為2013年，李克強在汶萊出席第八屆東亞峰會。資料圖片

料商金融政策協調

對於今年東盟與中日韓(10+3)領導人的議題，有專家預計，將探討如何加強宏觀經濟金融政策的協調，繼續深化糧食安全等領域的合作，推動亞洲自貿體系、投融資體系等建設問題。此外，作為APEC北京會議的成果，啟動亞太自貿區進程，推動實現亞太自貿區路線圖，料將在會上重點討論。

李克強對緬甸進行訪問亦是看點之一，這是中國新一屆政府成立以來，總理首次訪緬。訪問期間，李克強將與緬甸總統吳登盛舉行小範圍、大範圍的會談，就新形勢下深化中緬全面戰略合作夥伴關係深入交換意見，探討在平等互利基礎上加強兩國務實合作，拓展中緬文化、青年等領域友好交流合作等。鍾飛騰表示，李克強與吳登盛的會面，將是向緬甸展示中國在地區影響力的好機會。

出訪四大看點

看點一：「鑽石十年」如何開局

中國－東盟國家睦鄰友好合作條約能否有所進展；「黃金十年」謝幕，而今，站在打造「鑽石十年」的開端時刻，中國與東盟將如何規劃未來，使得此次中國－東盟(10+1)領導人會議備受矚目。

看點二：10+3新增長點在哪

區域內不同自貿體系之間如何協調推進；為了增強10+3內生動力、發掘新的增長點，成員如何向着2020年建成東亞經濟共同體的目標邁進。

看點三：東亞峰會未來如何發展

如何「科學設計峰會未來發展方向」；東亞峰會自成立以來，成員不斷增多，影響也日益擴大，未來這一地區架構該如何建設，是非常重要的議題。

看點四：「胞波」情誼如何再上台階

中緬怎樣建立更加成熟的雙邊關係；建交64年來，身為傳統友鄰的中緬，可謂「胞波」情誼深厚，並於2011年建立了全面戰略夥伴關係。中國新一屆政府成立以來總理首次訪緬備受關注。

實習記者 張議元 整理

上任首訪緬甸 促經貿合作

香港文匯報訊 國務院總理李克強昨日赴緬甸參加東亞合作領導人系列會議，會後將對緬甸進行訪問。這也是中國新一屆政府成立以來，李克強首次訪問緬甸。屆時兩國將簽署系列經貿協議，並將公佈新的合作項目。

加強互聯互通 走出「徘徊」局面

據中通社報道，中國是緬甸第一大貿易夥伴、第二大出口市場和第一大進口來源地。2013年，中緬貿易額達101.5億美元，10年時間裡增長了近10倍。然而，在良好的基本面下，中緬經濟合作也並非全無問題。2011年以來，緬甸在經濟領域實行開放政策，逐步改善與歐美國家的關係，來自歐美、日本發達國家的投資有所增長。與此同時，緬甸同中國的經貿往來則略有「疏遠」。

中國商務部部長助理童道馳透露，李克強此次訪緬，兩國將簽署系列經貿協議，並將公佈新的合作項目。北京大學國際關係學院教授翟崑認為，緬甸總統吳登盛本月8日出席了在北京舉行的「加強互聯互通夥伴關係」東道主夥伴對話會，同時緬甸也加入了亞洲基礎設施投資銀行，說明其對中國倡導的亞洲互聯互通是感興趣的。李克強此次訪問緬甸，可能會在進一步加強互聯互通、基礎建設這些方面取得一些成果。

但翟崑也直言，李克強此行能在多大程度上幫助中緬兩國走出2011年以來的「徘徊」局面，目前尚難以斷言。

中國首售美20架運12民用機

香港文匯報訊 中航工業直升機哈飛與美國維信航空公司昨日在珠海簽署20架運12系列飛機銷售合同。這是中國首次向美國大規模出口民用飛機。據中新社報道，這些訂購的運12飛機將用在美國拉斯維加斯到大峽谷地區的旅游觀光和短途客貨運輸。這是中國國產民機首次出口發達國家，在中國民機發展史上具有里程碑的意義。

中國運12輕型多用途飛機是唯一取得美國FAA型號合格證的中國國產民機，這是運12成功打入美國市場的必要條件。

據介紹，運12具有使用簡單、機動靈活、可在簡易跑道上起飛和著陸、用途廣泛等特點。

已出口近130架

運12是中航工業哈飛採用先進技術研發的通用支線飛機。截至目前，運12飛機已交付國內外用戶近200架，其中中國國內近70架，國外近130架，是目前交付量最大的中國國產民用飛機。

第十屆中國國際航空航天博覽會11日在珠海開幕，當日，中航工業直升機哈飛還與中航國際簽署6架運12飛機的採購協議；與俄羅斯FLY公司簽署4架運12飛機採購協議；與中航技簽署30架直9直升機採購協議；與保利科技簽署5架直9直升機銷售合同。



■中國首次向美國出口運12民用飛機。

資料圖片

墨西哥高鐵撤標 料賠償中方2.7億

香港文匯報訊 據彭博社報道，因取消中國高鐵合同，墨西哥將向中方補償至少5.9億比索（2.66億元人民幣）。

墨西哥《經濟學家報》報道，有消息稱，墨西哥政府將應該對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，具體金額將經過協商並對外保密。

據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4,400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

墨通信交通部鐵路運輸處長蘇阿雷斯表示，根據《公共工程及相關服務法》，將會根據聯合體競標所產生的費用，與其協商進行賠償。

幾日前，墨通信交通部長曾表示，中墨聯合體是唯一按時遞交標書的企業，為此，共有200個技術人員在墨西哥工作，並且「耗費了數百萬美元的資金，這是其他企業沒有做到的」。

根據《公共工程及相關服務法》第四十條規定，如果公共招標有企業中標卻沒有與其簽訂合同，就像墨西哥城－科雷塔羅高鐵項目這種情況，招標方將進行賠償，但賠償金額沒有規定。法律稱「在投標方的書面要求下，機構或單位需要賠償前者在準備和起草標書過程中無法彌補的花費，只要這些花費是合理的、被證實的並且與招標直接相關的。」

11月4日凌晨，墨西哥通信和交通部宣佈，由中國鐵建牽頭的國際聯合體中標墨西哥城至克雷塔羅高速鐵路項目。這是中國在海外承建、並完全採用中國標準的首條高鐵。

澳擬斥巨資擴建中國博物館

香港文匯報訊 據澳洲網報道，澳洲墨爾本Bendigo中國博物館昨日表示，由於展覽空間及館藏空間已滿，擬於2015年擴建。據悉，墨爾本所在的維州政府將為此提供2,000萬澳元的資金。

維州政府宣佈，將斥資16萬澳元於2015年7月前制定好一份鄉村發展計劃。這項發展計劃將考察金龍博物館（Golden Dragon Museum）如何應對旅遊行業的改變，包括開發吸引人的數字化項目等。

金龍博物館總經理傑克稱，這項計劃還將對一個長久以來的提案做出調查，即投入2,000萬澳元擴充博物館面積。



■澳洲墨爾本中國博物館將擴建。

網上圖片

日稱釣魚島立場未變 中方促謹言慎行

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐日使館發言人昨日以答記者問形式，回應日本外相岸田文雄此前關於釣魚島的言論，再次強調釣魚島是中國固有領土，中方維護國家領土主權的決心和意志堅定不移。

發言人敦促日方在釣魚島問題上謹言慎行，停止一切損害中國領土主權的行為。據日本媒體報道，岸田文雄在11日的一個記者會上，針對中日四點原則共識中涉及釣魚島的內容應詢稱，日本政府對釣魚島問題上關於不存在領土問題的立場沒有變化，並列舉中方劃設東海防空識別區和

東海資源開發問題，稱東海處於緊張狀態，日中雙方主張不同。

對此，中國駐日本使館發言人表示，對日方有關言論表示嚴重關切和不滿。釣魚島是中國固有領土。中日雙方日前發表的四點原則共識的含義和精神是清楚的。近年來日方無視中方在釣魚島問題上的立場，執意採取單方面挑釁行動，是導致當前釣魚島緊張局勢的根源。

發言人稱，中方維護國家領土主權的決心和意志堅定不移，同時始終致力於通過對話磋商管控和解決釣魚島問題，敦促日方正視歷史和事實。

新西蘭駐成都總領館開館

香港文匯報訊（實習記者 周盼 成都報道）新西蘭總理約翰·基及夫人結束2014年亞太經濟合作組織會議行程後，昨日從北京乘坐專機抵達四川成都，出席了新西蘭駐成都總領事館開館儀式。

總領館辦公地點位於成都百揚大廈，首任總領事孔思達曾擔任過新西蘭駐中國首任教育參贊。這是繼上海、廣州、香港設立領館後，新西蘭在中國設立的第四家領事機構，領區範圍包括四川、貴州、雲南、重慶。

今年8月，四川震後重建工作組前往新西蘭訪問，推動四川省與新西蘭在國際友城、文化、教育、直



■新西蘭駐成都總領事館昨日開館，新西蘭總理約翰·基(右)同四川省長魏宏(左)共同為總領事館揭幕。

周盼 攝

航等領域加強合作，為總領館的開設奠定了良好基礎。2014年下半年，中新兩國就新西蘭在成都設立總領事館達成協議。此次訪川除見證新駐蓉總領館開館外，約翰·基希望能在科技創新等方面與四川達成更多的合作意向。