



作為珠三角西部的門戶，珠海港在集團實施「西江戰略」不足5年的時間，正迅速崛起為西江門戶港口和重要物流中轉基地。隨着國家大力推進「21世紀海上絲綢之路戰略」及珠江—西江經濟帶即將上升為國家發展戰略的大背景下，珠海港將在「東盟—兩廣—港澳」的貿易往來中承擔越來越重要的物流樞紐角色。2013年西江流域經珠海港中轉的貨物達1490萬噸，是2010年全年的6.5倍。2014年前三季度，珠海港集團完成港口貨物輸送量4920.27萬噸，同比增長49.91%，集裝箱輸送量81.02萬TEU，同比增長36.28%。珠海海集團正以第三代港口為總目標，全力以赴建設、拓業務、促合作，迅速補齊了集裝箱業務發展緩慢的短板，作為華南外三角集裝箱中轉樞紐的格局基本確立，為順利打造第三代港口打下堅實基礎。

■香港文匯報記者 李芳 通訊員 劉仕佳 珠海報道



# 3年貨物中轉量增6倍 珠海港崛起為西江門戶港

補齊集裝箱業務發展緩慢短板 確立華南外三角集裝箱中轉樞紐格局

實施西江戰略成效斐然 崛起為門戶港口

珠海港集團全力實施「西江戰略」，並不斷推進第三代港口建設，積極創新發展混合所有制，並取得巨大的成效。

「西江作為僅次於長江的國內第二大航運河流，其四大出海口均位於珠海市內，而珠海港是珠三角西岸唯一天然深水良港，距國際航道不到10海里。」珠海港集團負責人表示，隨着國家大力推進「21世紀海上絲綢之路戰略」及珠江—西江經濟帶即將上升為國家發展戰略的大背景下，珠海港將在「東盟—兩廣—港澳」的貿易往來中承擔越來越重要的物流樞紐角色。而隨着珠三角勞動密集型產業加快向粵西等地區轉移，西江沿江經濟帶正在成長為華南地區最具發展潛力的貨運市場，佈局西江成為珠海港實現跨越發展的題中之義。

西江新興的物流節點也是珠海港集團佈局的重點。2010年3月，珠海港集團自營開通了高欄—梧州的散貨輪航線，終結了珠海港與西江流域無互通駁船快線的歷史，接着又先後主導開通貴港、高明、順樂、新會、雲浮等15條西江駁船快線，基本覆蓋西江流域各主要港口碼頭。源源不斷的將貨物通過西江運轉至珠海港出海，從而徹底改變了西江原有的物流格局，既大大降低了沿岸企業的物流成本，也為珠海港貨物輸送量的快速增長提供了重要支撐。緊接着，2011年，珠海港集團將目光瞄準了西江傳統物流樞紐梧州，出資4億開發建設梧州大利口碼頭，該市正處在新一輪經濟發展周期起點上，是廣西省第三大經濟區。2012年，珠海港入主西江流域條件最好、等級最高的現代化內河港口——雲浮新港。珠海港控股雲浮新港兩年後，推動該港集裝箱量輸送量年均增長32.24%。以西江兩個新舊重要物流節點為基地，珠海港集團將物流觸角伸展到整個西江沿岸。

正是基於上述持續的整合和建設，2013年西江流域經珠海港中轉的貨物達1490萬噸，是2010年全年的6.5倍，在珠海港集團實施「西江戰略」不足5年的時間，珠海港迅速崛起為西江門戶港口和重要物流中轉基地。

## 前三季度貨物和集裝箱雙雙高速增長

今年以來，珠海港集團以建設第三代港口的總目標，全力以赴建設、拓業務、促合作，迅速補齊了集裝箱業務發展緩慢的短板，作為華南外三角集裝箱中轉樞紐的格局基本確立，為順利打造第三代港口打下堅實基礎。

今年前三季度，珠海港集團完成了港口貨物輸送量4920.27萬噸，同比增長49.91%，集裝箱輸送量81.02萬TEU，同比增長36.28%。1—9月完成營業收入19億、同比增長58%。截至今年9月底珠海港集團淨資產54億、總資產141億。今年以來，珠海港的區域影響力不斷增強。全面配合中遠集團在珠海港開展集裝箱中轉業務，推動高欄港區前三季度集裝箱輸送量同比增長84.97%，珠海港集裝箱業務長期落後的局面得以迅速扭轉；隨着秦發10萬噸級煤炭碼頭試運行，珠海港散貨吞吐能力超越7000萬噸，1—9月，經珠海港轉運西江流域貨物輸送量1500萬噸，同比增長39%，中轉箱同比增長142.84%，珠海港作為的西江出海門口重要地位更加凸顯。

珠海港口競爭力顯著提升，廣東省重點項目高欄港15萬噸級主航道工程順利開工，前置工程10萬噸航道恢復性疏浚工程全部完成；高欄港10萬噸級集裝箱碼頭一號泊位項目具備交工驗收條件，正在建設的2個泊位正在緊張施工，預計今年11月份完工驗收。航線網路持續擴展。珠海港陸續開通高欄至東北、華北、華東、北部灣、海南、西南沿海等地區的集裝箱班輪航線，並將高欄至日本、越南航線的班次密度，從原來的每月3班增至每月4班，與此同時，1—9月，西江駁船快線完成航次同比增長48.64%。服務體系日趨完善，珠海港不斷優化管理和作業流程，高欄國碼集裝箱中轉駁船效率提升42%，完全滿足了中遠開展集裝箱中轉業務的需要；持續優化升級電子口岸「三個一」系統，大大降低企業通關成本；承接珠海市政府「智慧港口」綜合物流電子服務平台的建設和運維任務。

## 進一步做強港口主業 推進西江戰略

珠海港集團有關負責人表示，未來，珠海港將採取多種措施，進一步推進港口擴能和西江戰略、拓展港航等，以進一步做大做強珠海港，提升其在華南的影響力和輻射範圍。

繼續推進港口擴能。推動高欄港區15萬噸級主航道工程順利推進，如期完工；確保多用途碼頭二期工程、首個10萬噸級集裝箱碼頭泊位、洪灣港務二期工程（第二階段）如期完工交付使用；積極推進中化珠海三期碼頭的升級改造及雲浮新港物流園等項目的投資建設工作；尋求與中海集團、招商國際、新加坡萬邦等國際一流港航物流企业合作，共同合作建設糧食、鋼材等大型專業化泊位。

奮力拓展港航業務。積極落實市政府與中遠集團戰略合作協議，做好中遠在高欄港已開通的5條內貿航線的航線維護和服務工作，爭取年底引進中遠5100標箱班輪掛靠高欄港；加強與萬海、金星、長榮等大船公司的合作，爭取年內再開通1—2條內外贸（東南亞、日韓）班輪航線；深入新會、江門、梧州等地區，進一步挖掘組織

貨源；做好高欄港海鐵聯運推廣和組織工作，實現高欄港集裝箱業務海鐵聯運常態化。

紮實推進「西江戰略」。加快搶佔西江港口優質物流資源，力爭梧州大利口碼頭項目2014年底建成投產，進一步提升雲浮新港營運水平，加強對外攬貨力度；積極謀劃與佛山航運集團合作在西江流域建設新的物流節點，與粵電集團合作在陽江市建設集裝箱碼頭泊位等。

持續開展戰略合作。積極促成中遠太平洋參與珠海港碼頭岸線的股權深度合作，中遠物流在綜

保區、珠海港物流、重大件物流等方面的開展戰略合作；聯合洋浦中良合資成立船舶管理公司並投資建造2艘2.4萬噸級多用途船隻，穩定和促進高欄港集裝箱持續增長、增加遠洋公司盈利等。



## 牽頭建西江港口聯盟 形成優勢互補物流體系



為了拓展西江物流業務，在佈局物流節點、構建物流網絡的基礎上，珠海港集團通過牽頭組建「西江港口聯盟」，進一步整合西江物流

資源，扭轉以往港航企業規模小、零散經營、單打獨鬥的局面，構建西江流域協調互補的物流體系。據了解：西江港口聯盟成員單位擴充至17家。各成員單位已合作開闢梧州、貴港、佛山小塘、順樂、中山小榄、新會、雲浮等14條西江駁船快線；並以珠海港作為西江流域最重要的出海之門，開通了至海口、日照、廈門、大連、連雲港、太倉、寧波、天津等8條沿海內貿集裝箱幹線，形成以建材、集裝箱、糧食、煤炭為基礎的江海聯運體系，打造西江流域通江達海的物流體系。西江港口聯盟的成立對於加強西江流域沿江港口之間的合作，合理配置港口資源，大力開發西江流域物流資源，降低物流成本，促進產業升級，實現優勢互補、資源分享，實現西江流域對接港澳，形成區域經濟的戰略合作，具有舉足輕重的意義。

2009年成立以來，「西江港口聯盟」聯合各方力量，不斷呼籲沿岸各地政府持續打通「西江黃金水道」，取得重要成果。據統計，截至2013年年底，西江黃金水道累計完成投資160多億，1000噸級船舶從南寧、2000噸級船舶從貴港可直達粵港澳，為把西江建成大能力的內河運輸通道做出了重要貢獻。

## 推進改革創新戰略 促營收迅猛增長

珠海港集團積極貫徹新一輪國企改革精神，全面落實「善於學習、勇於發展、敢於創新」的發展理念，以創新思維拓寬發展格局，激發公司上下活力，集團營收呈現翻天覆地的變化。

業務拓展開創新局面。積極開發和儲備風電、光伏發電、分散式能源等新興能源項目，成功收

購浙江科喻風電51%股權，共同開發建設浙江玉

環大麥嶼風電場工程項目，首次實現了珠海港在異地運營風電項目；搶抓介入區域能源行業發展機會，收購東電茂霖風能發展有限公司100%股權，加速打造國內知名的綜合能源投資服務商；與廣東省物資集團合作成立南方能源化工品交易中心，全面進軍港口物流電子商務領域。

資本運作躍上新台階。前三季度集團共完成融資24億元。成功註冊8億元短期融資券並順利發行4億；15億元超短期融資券註冊資料已報交易商協會，預計11月可完成註冊工作；與

建行簽訂項目貸款合同，確保了15萬噸級主航項目建設的資金保障；完成跨境人民幣借

