

啓動公路艙單管理系統 港人能更快吃上「放心菜」 供港鮮活產品文錦渡通關快五倍



■一輛滿載活豬的車輛從文錦渡口岸通關。 李薇 攝



■文錦渡海關副關長曹梅透露，為確保區域內車流順暢，開通兩條出境、一條入境，共三條「公路艙單」應急通道。 李薇 攝



■從事蔬菜運輸行業多年的蔡司機認為，通關速度提高了5倍。 李薇 攝

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）作為供港鮮活類產品的重要通道，深圳文錦渡口岸被本港市民稱為「綠色生命線」。近日，該「生命線」又傳來利好消息，因文錦渡海關啓動了公路艙單管理系統，運輸新鮮蔬果、活畜活禽等鮮活物資的車輛從該口岸通關的效率將大大提升。「以前需要十幾分鐘才能過關，如今僅需兩分多鐘，速度提高了5倍！就算遇到惡劣天氣，香港市民也能安心享用新鮮菜了！」從事蔬菜運輸行業多年的蔡司機表示。

日均500車蔬果禽畜輸港

文錦渡口岸是內地供應香港鮮活物資的重要通道，也是內地唯一指定的供港活禽、水生動物出境口岸，其輸出量佔香港市場總份額的85%以上，被本港市民形容為「綠色生命線」。平均每天有500多輛滿載新鮮蔬果、活畜活禽等鮮活物資的車輛經此駛向香港的各個市場，數量相當於每天將一個小型的農副產品市場從深圳搬到香港。

從事鮮活商品報關的深圳市貝江報關有限公司工作人員介紹，鮮活商品過關，搶的就是時間。「因為車廂條件有限，如果鮮活在車上待的時間太長，很容易出現問題。尤其是在惡劣天氣下，活雞活豬極容易受天氣影響，在車廂內死亡。」

據悉，此前從事新鮮蔬果、活畜活禽等鮮活物資輸港的公司在向海關填寫貨物申報單張後，司機在臨出境前還需要再次填寫紙質載貨清單，讓海關工作人員核對車輛與報關物品是否吻合，整個過程大約需時十餘分鐘。「儘管海關工作人員會設法保證鮮活商品盡快通關，但遇到惡劣天氣，貨運公司和關員們都膽戰心驚，害怕活畜活禽在狹小的空間中出問題。」

為更好提高通關效率，讓香港市民更快吃上新鮮供港的「放心菜」。從11月10日起，文錦渡海關已啟動了公路艙單管理系統，該系統是深圳海關推出無紙化報關、預約通關等新模式後，再次推出的企業「通關便捷化」新舉措。

「公路艙單管理系統全面切換後，企業會提前將艙單數據（即貨車內貨物品種及數量等）通過網絡提交到海關，海關在運輸車輛到達口岸時即可進行核對。司機無需再填寫紙質載貨清單。這將使車輛通關效率提高10%以上，對香港市民來說，意味着更快能吃上放心菜。」文錦渡海關副關長曹梅透露，為確保區域內車流順暢，該關還專門開通兩條出境、一條入境，共三條「公路艙單」應急通道供首批加入「公路艙單管理系統」的兩地牌貨車使用，而首批使用的貨車約有1,300輛。

深圳海關將推手機報關

據悉，公路艙單管理系統的推行也意味着深圳海關即將實現企業通關的全面電子化管理，這將為下一步推動廣東區域通關一體化改革打下良好基礎。據悉，深圳海關還將順應開發手機客戶端，企業下載手機APP便可隨時隨地進行報關。

「新工傷規定」珠三角港企憂易發勞資糾紛

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）記者日前走訪了多名珠三角港商，他們目前備受勞資和融資方面問題困擾。早前，在珠海舉行的「珠三角營商環境」內部交流座談會上，港企也集中反映了這些問題。香港工總會副主席郭振華表示，這些問題導致許多港企面臨巨大的生存發展壓力，生存也日漸艱難。

近期最高人民法院《關於審理工傷保險行政案件有關問題的規定》，根據對工傷的有關認定，將工人上下班途中遭遇的交通事故都列為工傷，比如上下班途中順路到市場買菜受傷，或者因天氣惡劣、交通阻塞繞道而發生的事故，都納入工傷範圍。對此，郭振華表示，這就有些不適當，日後必引致企業與員工的糾紛，容易引發勞資矛盾。

憂工會參與管理易洩密

許多港企亦十分關注《廣東省集體合同協議》將於明年元旦正式實施，該政策規定員工的工資實行民主協商，通過工會與資方協商，包括工資待遇和補助等，並且工會會有權參與營運管理。對此，從事塑膠生產的深圳港企新興集團主席何廣健認為，這將容易導致公司成本不斷上升。郭振華則擔憂因工會參與企業的營運和管理，也容易導致公司商業計劃或秘密外洩，

這對企業帶來不利影響。另外，在集體協商工資的機制下，職工會相互比較工資而要求不合理性提高工資，企業生產成本提高的同時，也可能影響勞資關係的和諧。

對此，廣東星辰律師事務所律師李紅表示，集體合同初衷是保護企業和員工雙方利益，只要規範的企業良好運作，可以起到企業與員工的雙贏，尤其是當企業利潤下滑時可獲員工的諒解，不加工資甚至減工資。

因社會保險基數基本上每年漲20%，許多企業的利潤每年都在縮減。2015年後，政府規定全部企業需要按員工的實發工資繳交五險一金。日東科技董事會主席畢天富表示，這將令企業的利潤進一步被削減，如果按實發工資來交，職工到手的工資將大幅減少，這無疑會引致勞資不和諧以及罷工行為。

融資成本升30%經營艱難

近年融資成本上浮20至30%，還需要廠房等抵押，加上企業間的競爭大，無核心技術的產品不能提價，珠三角許多企業利潤逐年減少，一直只是艱難維持。另外，珠三角一些地市中小企業局雖然有「四位一體」的貼息資助政策，但貼息的範圍太小。

■正總副主席郭振華稱，「內地工傷規定買菜時出現受傷也需企業負責，這容易引發勞資糾紛。」 李昌鴻 攝



焦媛：港舞台劇北上「黃金時代」來臨

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）香港舞台劇女王焦媛、尹子維日前現身廣州，為羊城市民帶去了《臻愛383》「微电影X音樂劇」的首場公演。表演結束後焦媛透露，這是一次全新的嘗試，她與尹子維搭檔，拍攝了三部系列微电影，還將整個故事的結局，通過音樂劇的方式表達。

此外，微电影還特別邀請了廣州各界時尚「大咖」友情客串，並以原汁原味的粵語演繹，共同詮釋廣州都市愛情故事。談及愛情，和高志森戀愛十多年的焦媛感嘆，這兩方面真的很難平衡。有時恨不得自己24小時都在工作，但是愛情也需要時間去經營。

這個作品將微电影與音樂劇兩種藝術形式相結合，也是太古匯和香港演藝藝術的首次跨界合作。今次首演的音樂劇只有30分鐘，但是在主演焦媛的眼中，這場表演濃縮了很多好東西，帶給觀眾的舞台表現並不亞於一個兩小時



■香港舞台劇女王焦媛在穗表演獲市民認可。 胡若璋 攝

的舞台劇。此次和尹子維的合作，面對微电影的拍攝鏡頭，焦媛自詡為「BB仔」。

十多年前便北上演出的焦媛表示，這十幾年因為做舞台劇，她和高志森以及自己的實驗劇團也長期在內地走動。他們總是可以驚喜地發現，在內地即使是在北方也有觀眾希望看到原汁原味的港式演出，甚至是保持粵語對白。她更表示，香港舞台劇北上的「黃金時代」早就悄悄到來了。

港大深圳醫院擬推「試管嬰兒」服務

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 廖雪威 深圳報道）為期3天的輔助生殖醫學論壇日前在香港大學深圳醫院落幕。論壇以「輔助生育與遺傳：生殖醫學領域的前沿」為主題，旨在分享生殖醫學的前沿知識。此外，港大深圳醫院計劃在近期與瑪麗醫院聯合推出「試管嬰兒」服務，力爭在5年內建成一個國際知名的生殖醫學及產前診斷中心。

該中心由香港大學瑪麗醫院輔助生殖和胚胎醫學中心的核心成員何柏松、楊樹標和吳鴻裕三位教授開創。計劃在近期與瑪麗醫院聯合推出「試管嬰兒」服務，力爭在5年內建成一個國際知名的生殖醫學及產前診斷中心，達到瑪麗醫院同等水平，同時為國內外生殖醫學領域的專家搭建一個高層次的學術交流平臺。

現階段，中心的體外受精（IVF）手術室已經建成，門診、諮詢和部分醫療活動也已經啟動。待診療服務全面開展後，初期治療規模將達到每年診療1,000至1,500例，大大超過瑪麗醫院現有容量，成為深港兩地病人的良好選擇。港大深圳醫院生殖醫學中心不僅每天有香港醫生親自坐診，還將建立一個培育內地生殖醫學醫生的系統，為他們提供赴港學習的機會。

87港人東莞相親求「脫光」

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）「光棍節」不是內地專利。87名港人來到東莞觀音山森林公園參加萬人相親會求「脫光」。這次活動吸引了來自粵港澳三地的9,000餘名單身男女青年參加。現場設置了玫瑰傳情、「非誠勿擾」等環節，以增大單身人士的參與及互動性。

記者從主辦方了解到，本次活動共有87名來自香港的單身男女參與。「聽說內地和香港不同，單身人士是男人多，所以就過來看看。」來自元朗的林小姐是一名80後，這次相親會是她首次參加大型相親活動。因為此前並未參加過這樣大規模相親，林小姐略顯被動、羞澀，在現場沒找人攀談，而是在主辦方設置的相親牆邊，用手機將條件合適的男賓賓聯繫方式拍下來，嘗試電話聯絡。

粵港澳萬人相親會已連續舉辦了七屆。本屆相親會，為給廣大單身男女創造更多結識機會，設置了玫瑰傳情大型互動交友、現場版「非誠勿擾」，讓前來相親交友的人士有機會參與。粵港澳萬人相親大會已累計吸引了超過7萬名來自香港、澳門、深圳、東莞的單身青年參加，5,000餘名單身青年在現場成功牽手。



■相親會現場男女嘉賓相互了解。 主辦方供圖